

Luftfahrwerk senkt sich über Nacht -Hilfe

Beitrag von „Don0815“ vom 26. April 2017 um 09:57

Hallo,

dass Luftfahrwerk (nur vorne Rechts) bei meinem Dicken (v8 benzin) senkt sich über Nacht ab. Luftfederung verliert Druckluft (Dichtungen defekt/ verschließen) und senkt sich bis zur Begrenzung ab (Ladelevel-vorne rechts). Alle anderen Luftbalgen halten die Luft bzw. nach 2 Tagen senken auch diese sich etwas.

Der Kompressor Arbeit noch gut, nach ca. 15 Sekunden ist der Dicke wieder komplett hochgefahren.

Der freundliche VW Händler möchte für den Austausch des Federbein inkl. Luftfederung ca. 1.600€ haben.

Mir wurde signalisiert das es jederzeit, aus Altersgründen, passieren kann dass die anderen Luftbalgen/ -Komponenten (vorne links, hinten beide) demnächst auch defekt gehen können (Verschleiß).

Deshalb komme ich ins grübeln ob es wirtschaftlich Sinnvoll (Baujahr 2004) ist bzw. wie sind eure Erfahrungen (kommt demnächst der Rest?) ?

Da ich das Luftfahrwerk nicht benötige (fahre seit Jahren nur in der normal Stellung) - kam ich auf die Idee - einfach die Luftfederung gegen Original Fahrwerk ohne Luftfahrwerk zu tauschen/ wechseln.

Nun meine Frage an euch, mit der Bitte um eure Fachmeinung:

- ist dies einfach so möglich?
- muss dabei auf etwas besonderes geachtet werden?
- wie reagiert die elektronik/ Computer/ can-Bus?
- ggf. Programmierung der Software notwendig um Fehlermeldungen zu vermeiden?
- wie sind eure Erfahrungen diesbezüglich?
- was haltet ihr von dem Gedanken (aus technischer Sicht)?

Da mein geliebter bereits Baujahr 2004 ist, ich aber bisher zufrieden mit ihm bin - mich aber ggf. zukünftige Kosten in Höhe von > 5.000 € erwarten könnten , denke ich ernsthaft über Alternativen nach.

Vielen Dank 👍

Beitrag von „donadi“ vom 26. April 2017 um 11:26

Also den Umbau/Rückbau kannst du vergessen, würde ich nie machen.

Was ich dir empfehlen kann ist ein Kurzurlaub im Schwarzwald: <http://www.air-suspension-shop.com/>

Die Jungs sind echt fit im Bereich der Luftfahrwerke. Alternativ kannst du da natürlich nur ein Federbein kaufen und es bei dir in Leipzig tauschen lassen - oder du arbeitest achsweise. Aber pauschal alle tauschen nur weil die noch kaputt gehen könnten... ...das bringt nur dem Händler was.

Im Porsche Forum gibt es ein Video zum Tauschen der Dichtung am Federbein - kannst da mal in der Cayenne Abteilung schauen. Das ist alles keine Raketentechnik - die Händler verkaufen das nur gerne so.

Beitrag von „Wastel“ vom 26. April 2017 um 17:57

Moin

bei 3..2..1 gibts es die Luftbälge für vorne Rechts zwischen 154€ und 269€, incl. eines neuen Rückhalteventils und O-Ringen.

Laut ElsaWin baut man den Dämpfer aus, tauscht den Luftbalg aus, alles wieder einbauen und fertig.

Wie Donadi schon sagte alles keine Hexerei.

Schöne Grüße von der Ostsee, zur Zeit aber in Thailand



Jens

Beitrag von „Don0815“ vom 26. April 2017 um 19:19

"Also den Umbau/Rückbau kannst du vergessen, würde ich nie machen."

--> Warum würdest du das nicht machen? 😞

<http://www.air-suspension-shop.com/> ist ein guter Tipp, Teile sind etwas günstiger als beim freundlichen. 🙌

Beitrag von „donadi“ vom 27. April 2017 um 09:24

Ich persönlich würde es aus folgenden Gründen nicht machen:

- 1.) Die Federbeine für das normale Fahrwerk sind auch nicht umsonst
- 2.) Mit Stahlfahrwerk ist das Fahrzeug so hoch wie das Luftfahrwerk im "offroad" Modus
- 3.) Das Fahrverhalten vom Stahlfahrwerk ist "eieriger" als mit dem Luftfahrwerk
- 4.) Die Niveauregulierung ist für mich wichtig
- 5.) Features wie das automatische Absenken und verhärten bei bestimmten Geschwindigkeiten sind für die Fahrdynamik wichtig --> will ich nicht missen
- 6.) Genauer Aufwand mit Steuergeräten mir persönlich unbekannt. Es gibt aber viele Verbindungen (Geschwindigkeit, Niveausensoren, Beschleunigungssensoren, ...) Ein einfaches Luftfahrwerk on/off wird es kaum sein.

Dem gegenüber steht, dass sich dein Problem mit dem Fahrwerk vermutlich einfach und günstig lösen lässt. Ich suche mal das Porsche Video. Was du selbst machen kannst ist z.B. das Restdruckhalteventil an dem Federbein und den Ventilblock mit Seifenwasser einsprühen um sich systematisch an die Fehlerquelle zu arbeiten.

EDIT:

<https://www.pff.de/porsche/index...7#post154041217>

Beitrag von „Don0815“ vom 27. April 2017 um 19:42

Super vielen lieben Dank Donadi.

vor allem für den Link zum Porsche Forum, war super super hilfreich!

Merci

Beitrag von „Maniac“ vom 1. Mai 2017 um 21:35

War letztthin mit meinem Dicken auch bei <http://www.air-suspension-shop.com/> die haben mir die komplett verrotteten Ventile ersetzt welche mein 😊 beschädigt hatte. Der Kostenvoranschlag des 😊 war 6'000.- ohne Garantie, dass der Fehler Fahrwerk im Display auch verschwindet (Aussage: "wir haben keine Erfahrung mit Luftfederungen"). Bei

<http://www.air-suspension-shop.com/> habe ich gerade mal 1/12 bezahlt und mit 2 Jahren Garantie !

Beim Ausbauersuch im Schwarzwald blieb ein Teil am Federbein, und ein Teil am Schraubenschlüssel. Bei <http://www.air-suspension-shop.com/> haben sie dann das abgebrochene Ventil ausgebaut und beide vorderen gegen neue ersetzt.

Seither federt mein Dicker wieder ganz doll und ich freue mich auf jedes Rotlicht mit einem BMW vor mir die ich dann mit dem hoch und runter ganz nervig mache. biggin: found or type unknown

Wenn Du ne Werkstatt bei Dir hast, die die Ventile ersetzen kann (der Ausbau ist das schwierigste, da die Teile gerne abbrechen), kannst Du da auch nur die Ventile (glaube so 50.-/Stück) ordern. Aber vor Ort machen sie ne zuverlässige Diagnose und sagen Dir was zu ersetzen ist. Im Sommer ist das Städtchen sicherlich traumhaft, bei mir hat es nur gewindet und geregnet und es dauerte gefühlte Ewigkeiten bis mein Dicker wieder vom Lift durfte.

Viel Glück !

Beitrag von „Don0815“ vom 14. Mai 2017 um 08:13

Moin,

hat jemand Erfahrung bzw. kann eine Werkstatt empfehlen welche sich speziell mit der Thematik auskennt - aus dem Raum Leipzig/ Halle?

MfG

Beitrag von „Ralf4711“ vom 14. Mai 2017 um 15:25

Hallo,

ist es denn "nur" das Rückhalteventil oder ist es mehr / etwas anderes.

Wenn Du das Auto hoch fährst kannst Du vorne die Rückhalteventile gut sehen, hier gibt es irgendwo Bilder wie die aussehen sollten und wie sie aussehen können.

Wenn es nur das Ventil ist kannst Du es (ein wenig Handwerkliches Geschick vorausgesetzt) leicht selber wechseln. Das neue Ventil kostet um die 50,- Euro.

Zum prüfen kannst Du das Ventil (hauptsächlich den Übergang zum Federbein) mit Lecksuchspray einsprühen, Glasreiniger den man Schaumig aufsprühen kann oder

Rasierschaum aus der Dose tut es auch.

Wenn das Ventil die Ursache ist sollten dann Blasen zu erkennen sein, je nachdem wie stark es kaputt ist kannst Du vielleicht auch ein zischen hören.

Grüße

Ralf

Beitrag von „Don0815“ vom 13. Juli 2017 um 20:01

[Zitat von Ralf4711](#)

Hallo,

ist es denn "nur" das Rückhalteventil oder ist es mehr / etwas anderes.

Wenn Du das Auto hoch fährst kannst Du vorne die Rückhalteventile gut sehen, hier gibt es irgendwo Bilder wie die aussehen sollten und wie sie aussehen können.

Wenn es nur das Ventil ist kannst Du es (ein wenig Handwerkliches Geschick vorausgesetzt) leicht selber wechseln. Das neue Ventil kostet um die 50,- Euro.

Zum prüfen kannst Du das Ventil (hauptsächlich den Übergang zum Federbein) mit Lecksuchspray einsprühen, Glasreiniger den man Schaumig aufsprühen kann oder Rasierschaum aus der Dose tut es auch.

Wenn das Ventil die Ursache ist sollten dann Blasen zu erkennen sein, je nachdem wie stark es kaputt ist kannst Du vielleicht auch ein zischen hören.

Grüße

Ralf

Alles anzeigen

Hallo Ralf,

dass Rückhalteventil ist gewechselt wurden, leider hat dies nichts geholfen.

Meine Werkstatt hat vorgeschlagen das komplette Federbein zu wechseln.

Hat noch jemand eine andere Idee?

MfG

Beitrag von „Don0815“ vom 13. Juli 2017 um 20:06

[Zitat von Don0815](#)

Moin,

hat jemand Erfahrung bzw. kann eine Werkstatt empfehlen welche sich speziell mit der Thematik auskennt - aus dem Raum Leipzig/ Halle?

MfG

Kann auch aus der Region Halle/ Saale sein.

MfG

Beitrag von „Ralf4711“ vom 14. Juli 2017 um 12:05

Hallo,

und es ist nichts zu sehen (mit Schaum) oder zu hören wo die Luft entweicht?

Die Regelung als solches ist aber in Ordnung? Also wenn Du das Auto anstellst wird das Niveau geregelt und vorne rechts geht es hoch?

Kannst Du das neue Rückhalteventil noch mal mit Schaum prüfen? Wenn es zu fest angezogen ist ist es auch undicht.

Grüße

Ralf

Beitrag von „Don0815“ vom 16. Juli 2017 um 08:52

[Zitat von Ralf4711](#)

Hallo,

und es ist nichts zu sehen (mit Schaum) oder zu hören wo die Luft entweicht?
Die Regelung als solches ist aber in Ordnung? Also wenn Du das Auto anstellst wird das Niveau geregelt und vorne rechts geht es hoch?
Kannst Du das neue Rückhalteventil noch mal mit Schaum prüfen? Wenn es zu fest angezogen ist ist es auch undicht.

Grüße
Ralf

Guten Morgen,

dass neue Rückhalteventil wurde getestet das ist dicht. Zu hören ist nichts. Am Balg sieht man minimal etwas was in die Richtung Blasenbildung gehen könnte, aber 100% sicher ist das leider auch nicht.

WiEs sind eure Erfahrungen bzgl. Balg?

->Niveau geregelt und vorne rechts geht es hoch? = jep genau so ist es.

Es dauert auch ca. 6h bis er über Nacht/ Arbeitstag herunter fährt.

D.h. die Luft entweicht sehr langsam.

Könnte es auch ein Regel-/Steuerventil oder andere Komponente des Luftfahrwerk sein?

Wisst ihr wo das "Entlüftungsventil" des Luftfahrwerk sitzt?

Des Weiteren ist mir folgendes aufgefallen in Bezug der Alarmanlage bzw türwarnleuchten, wenn diese wie wild blinken ist das Auto auch fast immer nach unten gefahren. Und wenn die Leuchtdiode ganz normal alle 3 Sekunden blinkt ist es nur ein Stückchen heruntergefahren (ca. 2-4 cm).

Kann das Zufall sein?

MfG

Beitrag von „Springtoifel“ vom 20. Juli 2017 um 21:32

Hallo,

da hab ich auch direkt mal eine Frage dazu... Ist ein absenken des Fahrwerks normal? meiner Stand heute ca. 9,5 Std und hat sich in der Zeit um ca. 1-2cm gesenkt.

Oder sollte er immer, auch auf so eine Zeit hin die volle Höhe besitzen?

Grüße Martin

Beitrag von „coala“ vom 20. Juli 2017 um 23:09

[Zitat von Springtoifel](#)

[...] Ist ein absenken des Fahrwerks normal? meiner Stand heute ca. 9,5 Std und hat sich in der Zeit um ca. 1-2cm gesenkt. [...]

Servus Martin,

das ist definitiv nicht normal.

Grüße

Robert

Beitrag von „Springtoifel“ vom 21. Juli 2017 um 05:04

[Zitat von coala](#)

Servus Martin,

das ist definitiv nicht normal.

Grüße

Robert

Moin Robert,

Danke schon mal für die Fixe Antwort, ich muss dazusagen das es nicht wie bei den anderen sich nur auf einen Luftbalg bezieht sondern auf das gesamte Auto, dabei geht er aber nicht über Nacht bis in min. Stellung sonden wie gesagt max. cm runter.

Naja aber erstmal den Urlaub jetzt sauber noch rumbekommen und dann werd ich mir der Sache mal annehmen ps. muss eh noch vorn links den unteren Querlenker tauschen.

Grüß

Martin

Beitrag von „coala“ vom 21. Juli 2017 um 07:22

Servus Martin,

eine gegebenenfalls erforderliche Niveauregulierung nach Abstellen des Fahrzeugs kommt öfters vor. Das passiert aber in aller Regel ziemlich unmittelbar und ist auch hör- und sichtbar. Nähert sich die Karosserie jedoch klammheimlich und allmählich dem Erdboden, dann ist etwas undicht. Der von dir beschriebene Verlust an Standhöhe ist in dieser Form jedenfalls nicht normal.

Grüße
Robert

Beitrag von „Springtoifel“ vom 21. Juli 2017 um 09:56

[Zitat von coala](#)

Servus Martin,

eine gegebenenfalls erforderliche Niveauregulierung nach Abstellen des Fahrzeugs kommt öfters vor. Das passiert aber in aller Regel ziemlich unmittelbar und ist auch hör- und sichtbar. Nähert sich die Karosserie jedoch klammheimlich und allmählich dem Erdboden, dann ist etwas undicht. Der von dir beschriebene Verlust an Standhöhe ist in dieser Form jedenfalls nicht normal.

Grüße
Robert

Was ich mir nur nicht ganz erklären kann ist das, das gesamte Fahrwerk leicht senkt, da der Toui doch 2 Druckspeicher hat und somit Theoretisch zwei unabhängige Systeme haben müsste, naja ich werd das mal jetzt im Urlaub bisschen im Auge behalten und mal dann schauen ob vllt der Fehlerspeicher was von der Niveauregelung bekommt.

Ps.: ich bin dankbar für jeden nützlichen Rat in der Sache 

Grüße Martin

Beitrag von „donadi“ vom 26. Juli 2017 um 19:04

Eine gewisse Absenkung ist durchaus normal bei Temperaturschwankungen. Das Fahrzeug regelt auch nicht permanent nach nach dem abstellen. 20mm wären mir persönlich nicht mal aufgefallen.

Ich habe mein Auto oft vor dem Fenster stehen in der Firma und kann auch das Gegenteilige beobachten. Wenn ich mal früh morgens da bin und das Fahrzeug im Normallevel abstelle, ist es im Sommer in der Hitze dann zur Mittagszeit sogar höher als beim Abstellen. Nach dem Starten regelt die Anlage dann das Fahrzeug wieder runter. Das Medium Luft hat eben so seine Eigenschaften 😊

Beitrag von „Don0815“ vom 29. Juli 2017 um 09:22

[Zitat von Don0815](#)

Guten Morgen,

dass neue Rückhalteventil wurde getestet das ist dicht. Zu hören ist nichts. Am Balg sieht man minimal etwas was in die Richtung Blasenbildung gehen könnte, aber 100% sicher ist das leider auch nicht.

WiEs sind eure Erfahrungen bzgl. Balg?

->Niveau geregelt und vorne rechts geht es hoch? = jep genau so ist es.

Es dauert auch ca. 6h bis er über Nacht/ Arbeitstag herunter fährt.

D.h. die Luft entweicht sehr langsam.

Könnte es auch ein Regel-/Steuerventil oder andere Komponente des Luftfahrwerk sein?

Wisst ihr wo das "Entlüftungsventil" des Luftfahrwerk sitzt?

Des Weiteren ist mir folgendes aufgefallen in Bezug der Alarmanlage bzw türwarnleuchten, wenn diese wie wild blinken ist das Auto auch fast immer nach unten gefahren. Und wenn die Leuchtdiode ganz normal alle 3 Sekunden blinkt ist es nur ein Stückchen heruntergefahren (ca. 2-4 cm).

Kann das Zufall sein?

MfG

Alles anzeigen

[Zitat von Ralf4711](#)

Hallo,

und es ist nichts zu sehen (mit Schaum) oder zu hören wo die Luft entweicht?

Die Regelung als solches ist aber in Ordnung? Also wenn Du das Auto anstellst wird das Niveau geregelt und vorne rechts geht es hoch?

Kannst Du das neue Rückhalteventil noch mal mit Schaum prüfen? Wenn es zu fest angezogen ist ist es auch undicht.

Grüße

Ralf

Hallo Ralf,

nein leider nicht. Weder hören noch sehen. Wie gesagt es wurde auch mit prüfspray getestet das neue rückhalte Ventil und der Federbalg wobei minimal am Federbalg leichteste Blasenbildung war.

Macht eventuell eine Überprüfung der gesamten Schläuche und Ventile und einem prüfkoffer Sinn, oder ist das ein mega Riesenaufwand Arbeitsstunden technisch und man wechselt lieber gleich den Federbalg bzw das Federbein?

MfG

Beitrag von „Don0815“ vom 15. August 2017 um 12:31

Jemand eine Idee?

MfG

Beitrag von „Don0815“ vom 7. Oktober 2017 um 15:22

Hallo liebe community,

Mein Problem mit dem Luftfahrwerk ist bis dato immer noch nicht gelöst 😣

Nachdem der Freundliche mir mitgeteilt hat die einzige Möglichkeit wäre das komplette Federbein inklusive Federbalg zu wechseln mir aber im gleichen Atemzug nicht garantieren kann dass die Probleme dann gelöst sind.

Folgender Fehler ist jedes Mal im Speicher hinterlegt: 01772- unplausibles Signal, Signalleitung

von Druckgeber Niveauregulierung (G291)

Momentan geht nach ca einer Minute Fahrt die gelbe Warnleuchte an. Es kam auch vor das die rote Leuchte mit stop sofort anhalten im Display erschien.

Das ganze Thema ist sehr sehr nervig und ich stehe kurz davor den Guten zu verkaufen.

Selbst die Konkurrenzwerkstatt von B*** hat keine Lösung parat- außer Teile zu wechseln und tauschen in der Hoffnung dass dies was bringt. Das ist aber ein Fass ohne Boden.

Vielleicht kann mir jemand von euch noch einen Tipp geben zu oben genannten Fehlercode.

Beitrag von „Don0815“ vom 7. Oktober 2017 um 15:22

[Zitat von Don0815](#)

Jemand eine Idee?
MfG

Folgender Fehler ist jedes Mal im Speicher hinterlegt: 01772- unplausibles Signal, Signalleitung von Druckgeber Niveauregulierung (G291)

Beitrag von „Don0815“ vom 10. Oktober 2017 um 19:14

[Zitat von Don0815](#)

Folgender Fehler ist jedes Mal im Speicher hinterlegt: 01772- unplausibles Signal, Signalleitung von Druckgeber Niveauregulierung (G291)

War heute beim freundlichen, der Vorschlag: alles einmal wechseln (Ventil, Federbein, Kompressor etc.) ohne Garantie auf Erfolg 😠

Beitrag von „donadi“ vom 11. Oktober 2017 um 09:32

Also wenn die Lösung mit den schwarzwälder Jungs keine ist für dich und du unbedingt das Thema weiter mit deinem Händler machen möchtest, dann doch bitte einzeln.

Da der G291 bei dir angemosert wird und dieser im Magnetventilblock sitzt, würde ich da ansetzen und tunlichst die Griffel vom Federbein und Restdruckhalteventil lassen. Auch vom Kompressor!

Dein Händler will den Umsatz des Jahres machen. Fehlt noch, dass er dir ein neuen Aschenbecher und Sitze verkauft - ohne Garantie auf Erfolg natürlich.

Alternativ kannst du die Teile auch im Schwarzwald beziehen und einen Händler einbauen lassen - meiner macht so etwas z.B.

Hier noch Lesestoff:

<https://www.motor-talk.de/forum/fehler-g...=1#post40181319>

Beitrag von „Don0815“ vom 11. Oktober 2017 um 10:26

Zitat von donadi

Also wenn die Lösung mit den schwarzwälder Jungs keine ist für dich und du unbedingt das Thema weiter mit deinem Händler machen möchtest, dann doch bitte einzeln.

Da der G291 bei dir angemosert wird und dieser im Magnetventilblock sitzt, würde ich da ansetzen und tunlichst die Griffel vom Federbein und Restdruckhalteventil lassen. Auch vom Kompressor!

Dein Händler will den Umsatz des Jahres machen. Fehlt noch, dass er dir ein neuen Aschenbecher und Sitze verkauft - ohne Garantie auf Erfolg natürlich.

Alternativ kannst du die Teile auch im Schwarzwald beziehen und einen Händler einbauen lassen - meiner macht so etwas z.B.

Hier noch Lesestoff:

<https://www.motor-talk.de/forum/fehler-g...=1#post40181319>

Hallo Donati,

Da hast du nicht unrecht. Jedoch ist der Kompressor (laut Aussage vom freundlichen) durchgebrannt und definitiv defekt. Zum Thema im Schwarzwald kaufen und woanders einbauen lassen, würde ich sehr gerne- aber- alle Werkstätten verweigern die Garantie für die Teile und im Falle das es weiterhin Probleme gibt bin ich in der Beweispflicht -ob es am Bauteil liegt oder an der Umsetzung 😡😣

Beitrag von „donadi“ vom 11. Oktober 2017 um 10:52

Du hast in deinem Eingangspost geschrieben dass der Kompressor noch gut arbeitet. Und im Fehlerspeicher ist ja auch nichts, das auf den Kompressor schliessen lässt.

Also ich würde dir empfehlen mal im Schwarzwald anzurufen.

Ich habe mal auf der Homepage zusammengezählt. Solltest du wirklich wirklich wirklich zwei neue Federbeine (2x 260EUR), einen Kompressor (OEM: 420EUR) und einen Ventilblock (220EUR) + Kleinmist (150EUR) benötigen, bist du bei 1300EUR zzgl. Arbeit. Brutto!

So wie dein Händler wohl drauf ist, wird er dir um die 5000 abknöpfen und mit den Schultern zucken wenn es dann doch nicht tut. Also für den Differenzbetrag kannst du auch locker zwei Nächte in einem Hotel im Schwarzwald verbringen, oder Mietwagen, Überführung, Flüge und was weiss ich zahlen.