Frage zum Luftfahrwerk - Wie oft geht Euer Kompressor an ?

Beitrag von „A.Brandung“ vom 30. August 2017 um 00:42

Hallo,

also ich habe einen Touareg 7L BKS mit Luftfahrwerk und keinen Eintrag im Fehlerspeicher und das Luftfahrwerk arbeitet tadellos allerdings denke ich das der Kompressor viel zu oft anspringt.

Ich habe hier ein wenig gelesen und folgendes ausprobiert bzw. überprüft:

-Offroad Xtra Level über Nacht stehen gelassen und mit Zollstock überprüft, sackt nicht ab (sogar bei 2 Nächten)

-Halteventile mit Wasser/Spüli besprüht, keine Bläschen gesehen (auch mehrmals ausprobiert)

-Kompressor läuft genau 30 sek. und schaltet bei 230 grad ab (VCDS)

Heute ausprobiert:

Motor an, Offroad Xtra, Motor aus, mit VCDS ausgelesen:

- 9,77bar 18:09 Uhr reguliert nach

- 7,81bar 18:30 Uhr

Motor an im Stand ca. 1 Std. lang immer noch Xtra Level (Kompressor geht sofort an):

-12,37 18:31
-13,02 18:36 Kompressor an
-12,69 18:37
-13,67 18:41 Kompressor an
-13,35 18:41
-14,32 18:45 Kompressor an
-14,00 18:46
-14,65 18:49 Kompressor an
-14,32 18:51
-14,00 19:10
-14,00 19:36 Motor aus, Kompressor nicht mehr angesprungen
-14,00 19:42 Motor aus, Zündung an
-13,67 20:16 Motor aus, Zündung an
-13,35 20:37 Motor aus, Zündung an

Hat Jemand ähnliche Erfahrungen gemacht bzw. kann mir Irgendwer sagen unter welchen Parameter der Kompressor anspringt und wie oft während der Fahrt, obwohl nix verstellt wurde. Ich könnte mir erklären das er heute ca. alle 5 min. anspringt da der Druck so niedrig war, er stand 2 Tage da ich die Batterien geladen habe.

Wenn das Auto über Nacht stand, geht direkt nach dem Starten der Kompressor an und auch öfter während der Fahrt obwohl ich an dem Fahrwerk nix verstelle, drehe ich dann an der Komforteinstellung, geht der Kompressor wieder aus, allerdings ein paar Minuten später wieder das Gleiche.

Vielen Dank für Eure Hilfe

Mfg Andreas

Beitrag von „Break“ vom 30. August 2017 um 09:18

Bei mir läuft der Kompressor nicht während der Fahrt. Wenn ich die Technik richtig verstanden habe, gibt es noch einen Druckspeicher, erst wenn der leer ist, springt der kompressor an. In meinem Fall kann ich mehrmals eine Höhenverstellung tätigen, ohne das der kompressor läuft.
(7L Bj:09)
VG

Beitrag von „Hannes H.“ vom 30. August 2017 um 10:43

Der Kompressor läuft schon während der Fahrt, aber im Idealfall hörst du das nicht. Der ist für die Druckversorgung zuständig und wenn der Druck im System unter einem bestimmten Bereich fällt, dann läuft der wieder an. Da der T1 noch 2 Speicherbehälter hat, muss er nicht zwangsläufig immer einschalten, wenn man hoch fährt. Aber nachdem es sich um kein geschlossenes System handelt muss immer wieder Druck erzeugt werden.

Wenn jedoch der Kompressor wegen Überhitzung abschaltet, dann dürfte der wohl schon halb tot sein bzw. gerade beim Sterben sein. Beim Wechsel des Kompressors sollte immer das Relais auch gewechselt werden (das ist beim T1 ein Schwachpunkt und bleibt öfters hängen, damit stirbt dann gleich der Kompressor wegen Überhitzung).

MfG

Hannes

Beitrag von „A.Brandung“ vom 30. August 2017 um 17:03

Hallo,

danke für die Antworten, ich dachte der Kompressor soll nach 30 sek. abschalten ? Bei mir hat er dann genau 230 grad oder ist er bei Euch dann nicht so heiß ?

Wenn der Kompressor keine Kompression mehr hat würde das ja erklären warum er so oft anspringt. Dann würde ich Ihn tauschen bzw. erstmal die Kolbenringe...

Das mit dem Audi Relais mit 60A hatte ich schon gelesen aber danke nochmal für den Tipp.

Habe heut nochmal gemessen:

Gestern Abend 20:30 Uhr 13,35bar

Heute Nachmittag 16:00 Uhr 12,69 bar im Xtra Level.

Mfg Andreas

Beitrag von „beredel“ vom 24. Oktober 2018 um 09:16

Moin moin,
wie ist es ausgegangen?

Ich wollte vor zwei Tagen meine Winterreifen mit dem Luftdruckanschluß unterm Beifahrersitz aufblasen und dabei hat sich auch recht häufig der Kompressor eingeschaltet. Soweit kein Problem.
Seit dieser Aktion habe ich aber auch festgestellt, dass der Kompressor sich viel viel öfter wägrend der Fahrt einschaltet. Früher vielleicht mal 1 mal auf 20km. Mittlerweile schon gut 2 mal auf 5km.
Eine Fehlermeldung wird nirgends angezeigt.
VCDS ist vorhanden.

Grüße
beredel