

245 oder 262 PS Motor

Beitrag von „Black-T2“ vom 25. September 2017 um 12:47

Hallo liebe Touareg-Gemeinde,

ich stehe gerade vor der Entscheidung einen Touareg mit 245 oder mit 262 PS im Aufpreis von 4000,- € zu kaufen.

Beide sind ca. 38.000 Kilometer gelaufen, bei gleicher Ausstattung. Das Facelift mit 262 PS ist 2 Jahre jünger.

Was meint ihr? Lohnt sich der Aufpreis. Ich muss dazusagen, dass mich die Problematik mit Euro 5 oder 6 NICHT interessiert.

Danke für euer Feedback.

Beitrag von „Arndt“ vom 25. September 2017 um 13:23

Euro 5 haben sie eh beide.

Ich würde wegen des Alters lieber das Facelift mit den 262 PS. Den Mehrpreis holst Du bei einem Wiederverkauf immer wieder heraus.

Beitrag von „MarBo“ vom 25. September 2017 um 13:45

Der 262PS hat doch Euro6, nicht 5. Und den SCR-Kat. Das interessiert zwar den TE nicht, ist aber doch relevant.

Beitrag von „Arndt“ vom 25. September 2017 um 14:41

Ich wollte damit ausdrücken das beide Fahrzeuge schon mindestens Euro 5 haben und somit die grüne Plakette gesichert ist. Nur der Neuere bekäme evtl. eine blaue Plakette aufgrund seiner Euro 6 Einstufung.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. September 2017 um 16:38

Hallo Black-T2,

herzlich willkommen im Forum - und falls das FL schon MJ 2016 ist, könnte er mit Online Navigation ausgestattet sein, was sehr lohnenswert ist 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „bobel“ vom 25. September 2017 um 17:31

Auf jeden Fall den größeren Motor nehmen. Auch wenn es nicht so viel PS Unterschied sind, z.B. im Anhängerbetrieb sind diese sehr hilfreich und auch so, machen diese beim fahren mehr Spaß.

Allein das Facelift Modell mit dem großen Motor, welches auch noch 2 Jahre jünger ist, relativiert die 4000.-EUR Preisunterschied.

Wenn ich jetzt die beiden Fahrzeuge mal gegenüberstelle, ist der mit 245PS und 2 Jahre ältere, im Gegensatz zu dem Facelift mit dem großen Motor viel zu teuer. Die Preisdifferenz zwischen diesen beiden Fahrzeugen dürfte erheblich höher liegen, als die 4000.- EUR.

Beitrag von „Black-T2“ vom 25. September 2017 um 18:00

Vielen Dank erstmal für eure Antworten.

Tendiere auch zu dem Facelift.

Wie erkenne ich denn, ob das Navi-Online Zugang hat?

Gruss

Alex

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. September 2017 um 18:20

[Zitat von Black-T2](#)

Wie erkenne ich denn, ob das Navi-Online Zugang hat?

Hallo Alex,

Ausstattungsdetail: "Mobilfunkvorbereitung Premium inkl. Car-Net Guide and Inform" - Schlüssel Nr. "WOD" 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Hannes H.“ vom 25. September 2017 um 20:02

[Zitat von Black-T2](#)

Was meint ihr? Lohnt sich der Aufpreis. Ich muss dazusagen, dass mich die Problematik mit Euro 5 oder 6 NICHT interessiert.

Ich denke, wenn du den Wagen später wieder verkaufen willst, dann dürfte dich der Unterschied schon interessieren. Denke, dass Euro5 auf Grund der derzeitigen NOx-Diskussionen wohl bald nur mehr sehr schwer zu verkaufen sind. Da ist man mit einem Euro6 mit der Option durch höhere Adblue-Rate auch langfristig bei Softwareupdates klar besser positioniert.

MfG

Hannes

Beitrag von „Black-T2“ vom 26. September 2017 um 14:23

Werde mir jetzt zuerst das Facelift anschauen. Denke mit Euro 6 ist es doch zukunftssicherer. Allerdings habe ich dann die Adblue nachfüllerei.

Hat zufällig jemand Ahnung, was eine Garantieverlängerung auf zwei oder drei Jahre kostet?

Beitrag von „coala“ vom 26. September 2017 um 14:53

[Zitat von Black-T2](#)

[...] Allerdings habe ich dann die Adblue nachfüllerei. [...]

Servus,

die Plörre hält (bei mir) so 11.000 - 12.000 km. Ist also überschaubar mit den Nachfüllintervallen und jetzt nicht unbedingt ein wirkliches K.O.-Kriterium 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 26. September 2017 um 16:08

[Zitat von Black-T2](#)

Hat zufällig jemand Ahnung, was eine Garantieverlängerung auf zwei oder drei Jahre kostet?

Das hängt extrem vom Zeitpunkt der Verlängerung ab. Da kannst Du Dir nur ein individuelles Angebot einholen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. September 2017 um 17:39

[Zitat von Black-T2](#)

.....

Hat zufällig jemand Ahnung, was eine Garantieverlängerung auf zwei oder drei Jahre kostet?

Hallo,

Du kannst [hier](#) eine Berechnung durchführen.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Black-T2“ vom 27. September 2017 um 00:32

Vielen Dank für den Link. Geht ja ganz schön ins Geld. bei 3 Jahren.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. September 2017 um 06:42

[Zitat von Black-T2](#)

Vielen Dank für den Link. Geht ja ganz schön ins Geld. bei 3 Jahren.

Schau doch mal bei den Angeboten von Faceliftmodellen, da bieten die Händler bis zu 5 Jahre Garantie an. Wieder ein Grund mehr die 262PS-Version zu kaufen, oder falls es günstiger sein soll gibt es ja auch noch eine 204PS-Variante.

MfG

Hannes

Beitrag von „curio“ vom 27. September 2017 um 09:48

[Zitat von Black-T2](#)

Vielen Dank für den Link. Geht ja ganz schön ins Geld. bei 3 Jahren.

..Du musst nicht unbedingt die Verlängerung von VW nehmen, es gibt en recht attraktives Angebot bei der DEVK 😊

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. September 2017 um 21:46

[Zitat von curio](#)

..Du musst nicht unbedingt die Verlängerung von VW nehmen, es gibt en recht attraktives Angebot bei der DEVK 😊

Viel Erfolg

Achim

Hallo,
mit dem kleinen Unterschied, dass der mit der DEVK vermittelte Vertrag eine Reparaturversicherung (Ersatzleistung prozentual nach km-Leistung und je Reparaturfall 150 Euro Selbstbeteiligung, u.u.u.-) ist und es sich bei Volkswagen um eine Neuwagenanschlussgarantie (Ersatzleistung 100% innerhalb der vereinbarten Gesamt km-Leistung) handelt.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Black-T2“ vom 28. September 2017 um 00:56

Habe heute das 262 Facelift Model gekauft. 🤖

Toller Wagen. fast neuer Zustand und sehr angenehmes Fahrgefühl. Vielen Dank für eure Tipps. Als Garantie ist die VW Perfect Garantie von einem Jahr dabei. Diese werde ich dann halt wieder verlängern.

Auch wenn es nicht in den Motorbereich gehört. Hat jemand einen Ahnung, ob es getönte LED Rückleuchten gibt?

Die Jetzigen sind extrem rot und passen nicht wirklich zu dem dunklen Fahrzeug.

Gruss

ALEX

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. September 2017 um 07:45

[Zitat von Black-T2](#)

[...] Auch wenn es nicht in den Motorbereich gehört. Hat jemand einen Ahnung, ob es getönte LED Rückleuchten gibt?

Die Jetzigen sind extrem rot und passen nicht wirklich zu dem dunklen Fahrzeug.

Hallo Alex,

ja, gibt es. Siehe z.B. [hier](#) 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Todi“ vom 28. September 2017 um 08:03

Hallo Alex.

viel Spass mit deinem "Neuen"...

[Zitat von Black-T2](#)

Hat jemand einen Ahnung, ob es getönte LED Rückleuchten gibt?...

Das Executive Sondermodell (ab Modelljahr 2016??) hat dunkle... Kannst du über VW als Ersatzteil bestellen wenn du bereit bist den Preis zu zahlen 😊 Aus dem Aftermarket/Zubehör sind mir bisher keine bekannt.

Gruß
Todi

PS. oder du lädst Stephan auf ein paar Bier ein und schraubst seine ab.... 😄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. September 2017 um 12:37

[Zitat von Todi](#)

Das Executive Sondermodell (ab Modelljahr 2016??) hat dunkle...

Hallo zusammen,

und dann gab es noch welche am Sondermodell "[Edition X](#)" 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Black-T2“ vom 28. September 2017 um 13:11

Gibt es irgendwelche Teilenummern oder Preis für die Scheinwerfer?

Beitrag von „macko“ vom 12. Oktober 2017 um 23:08

Servus,
Thread und Teilenummern sind hier zu finden: [Klick](#)

Gruß
Marco