

# V6 Tdi ist Da

## Beitrag von „dinaama“ vom 1. März 2005 um 10:45

hi,  
hier ein paar Bilder vom meinem . Habe am 26.02. in Wolfsburg geholt.  
Hat alles gut geklappt. V6 TDI - Vollaustattung. Schönes Auto, zwar etwas langsam , aber schön.

Grüße aus dem Siegerland

P.S Denkt nicht mal dran jetzt mir Sommerreifen die Kiste zu fahren (Habe 255 Bridstone und bin im Moment nur am rutschen) 😊

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. März 2005 um 10:47

Herzlichen Glückwunsch und allzeit Gute Fahrt!!! 🍀🍀🍀🍀🍀🍀

Berichte bitte mal deine Erfahrungen bezüglich der Abholung und den ersten Kilometern. Wir sind ganz gespannt!

Thomas

---

## Beitrag von „andreas“ vom 1. März 2005 um 10:53

Auch von mir

**HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH** 🍀🍀

und  
**ALLZEIT GUTE und KNITTERFREIE FAHRT.** 🍀

Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „Thanandon“ vom 1. März 2005 um 11:02

Glückwunsch und allzeit gute Fahrt!

Enjoy the car! 🚗🚗

---

## Beitrag von „dinaama“ vom 1. März 2005 um 11:10

Eigentlich alles bestens geklappt.

Hingefahren, an der Pforte direkt den Europcar abgegeben, rein in die Halle - Nummerschilder, PA Ausweiss, Fzg-Schein vorgelegt, habe die Karten freigeschaltet bekommen - viel Zeit hatte ich nicht, also bin ich direkt in die Auslieferungshalle hin, schön gegessen und immer wieder auf die Anzeigetafel geschaut 😊

Als mein Name da nicht angezeigt wurde, müsste ich zu den netten Damen , die mir dann sagten --- hoch in die driver lounge. Dann wurde ich abgeholt und zum Auto begleitet.

Das Auto war einwandfrei. Mir wurden alle meine Fragen beantwortet - insbesondere ESP zusammenspiel mit Sperren etc (weil ich bin mit dem Touareg am solchen Hang stehen geblieben, wo ich mit AUDI Quattro noch nicht mal Sekunde zeit verloren hätte). SOnstige lustige Details wie die Luftpistole, Abschalten der innenraumüberwachung durch den doppelclick des Keylees taste an den Griffen usw.

Dann bin ich schon gefahren WB - Siegen, 400 km. Absolut problemlos. Es knistert nichts, es knackt nichts, keine Fehlermeldungen, einfach reinsetzen aufs Knöpfchen drücken und losfahren. Navi ist relativ präzise. Rehgensensor wurde hier schon merfach bemängelt, aber was soll´s.

Es sind nur paar Kleinigkeiten die mich an dem Wagen ärgern - Golf 4 fensterheberschalter, billiges Plastik --- klappe an dem Armaturenbrett und 12 V steckdosenabdeckung. Ansonsten wirklich schönes auto. Bin sehr zufrieden.

---

## Beitrag von „hrohunter“ vom 1. März 2005 um 12:04

Glückwunsch und allzeit Gute Fahrt

Gruß aus dem Nordosten

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. März 2005 um 12:34**

Na denn,

Herzlichen Glückwunsch!

Gruß

---

### **Beitrag von „Fat Frank“ vom 1. März 2005 um 13:00**

Zitat

V6 TDI - Vollaustattung. Schönes Auto, zwar etwas langsam , aber schön.

Glückwunsch,

aber das mit dem langsamen Auto kann ich als R5 Fahrer so gar nicht verstehen. Hattest du vorher ein eher sportliches Auto gefahren?

Frank

---

### **Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 1. März 2005 um 13:07**

Auch von mir die besten Wünsche 🙌🙌🙌

---

### **Beitrag von „Gruene“ vom 1. März 2005 um 14:05**

Glückwunsch auch von mir. was für einen wagen hast du denn vorher gefahren?

Gruß Grüne

(nächste woche wird meiner geboren)

---

**Beitrag von „jamesbond“ vom 1. März 2005 um 14:08**

Hallo,

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH und allzeit gute Fahrt

LG

james

---

**Beitrag von „Martin W“ vom 1. März 2005 um 15:54**

Hallo und herzlichen Glückwunsch, aber auch mich würde es interessieren welches Auto du vorher gefahren hast (bezgl. etwas langsam).

Gruß Martin

---

**Beitrag von „Touareg V“ vom 1. März 2005 um 16:19**

zack und wech

---

**Beitrag von „dinaama“ vom 1. März 2005 um 16:27**

Hi, Martin.

Letzte Zeit AUDI ALLROAD 2.7 BiTurbo + scharf gemacht 290 P.S.

Davor mal kurz A 8 4,2 (der beste Motor den ich je hatte, bei rasanter Fahrweise ca. 13 ltr. Verbrauch) , dann A 6 2,5 TDI 180 P.S. Quattro.

Jedoch eins muss ich sagen, nur weil ich langsamer als sonst gefahren bin , hatte ich nicht weniger Spass. Es ist halt etwas andere - viel entspantere- Fahrweise. Ich bin auch langsam zum Einsicht gekommen, daß 100 km/h weniger zu fahren, bringt echt einen entspannter und zur gleichen Zeit ans Ziel.

---

### **Beitrag von „dinaama“ vom 1. März 2005 um 16:33**

an touareg V 10,

ich bin im moment das echt am überlegen.

Vor allem der Preisunterschied ist nicht mehr so gross - ich habe für meinen rund 67.000 bezahlt. Ein neue beim Händler in D kostet um die 80.000 minus mindestens 10 %. Oder ich hätte mir einen aus USA holen können (den allroad habe ich auch von drüben) die haben aber leider wirklich wenig angebot an V10 - bzw. in amerikanischen libliengsfarben - rotes leder oder ähnlich.

Tja, muss man gucken, der ist aus mit ca. 500 km noch nicht richtig eingefahren  
Aber grundsätzlich hast Du recht - wenn die wahl zwischen V10 und V6 steht, zum V10 greifen.

---

### **Beitrag von „dinaama“ vom 1. März 2005 um 16:40**

WICHTIGER NACHTRAG !!!

Möchte hier keine Panik reinbringen -- der Motor zieht saustark und ist um einiges spritziger als der R5. Ist nur meine persönliche Meinung, daß er etwas langsam ist , weil ich davor fast immer stärkere auch leistungsgesteigerte Limousinen bzw. Kombis fuhr.

ANSONSTEN IST ECHT EIN TOP MOTOR !!!

## **Beitrag von „Gruene“ vom 1. März 2005 um 16:58**

Dann bin ich aber beruhigt. der motor sol ja doch ein wenig spaß machen. sonst könnte ich auch den v6 behalten.

---

## **Beitrag von „Gruene“ vom 1. März 2005 um 16:59**

übrigens, was hast du für erfahrungen mit den tuningkits deiner ehemaligen wagen gemacht? waren die problemlos oder nicht. würd mich mal interessieren.

---

## **Beitrag von „dinaama“ vom 2. März 2005 um 09:29**

An Gruene : und alle Touareg Freunde

Erfahrung mit Tuning : NIE WIEDER !!!

Hatte beim renomierten Tuner der Allroad 2.7 von 250 P.S. auf 290 P.S. machen lassen und fuhr erstmal bestimmt 3 Monate mit der alten Lesitung, weil ein Riss im Saugrohr nicht entdeckt werden konnte.

Dann lief der Wagen; ich muss sagen wie blöd - Berg runter 270 km/h. Zum Beispiel den alten Porsche Boxter oder neuen BMW 535 i habe ich problemlos gekriegt. Immer aufgepasst, daß die Turbos nicht unter Vollast bzw. zu heiss abgestellt werden. Als Nachteil muss der Wagen mit super plus - jetzt mit V-power für 1,22 getankt weden - Verbrauch 70Liter auf 170 miles = 270 km (meistens in der Stadt)

Das war aber alles noch zu ertragen , ich habe schon mit dem Gedanken gespielt den Touareg zu tunen, doch dann kam es :

In der Woche, wo ich normalerweise der Touareg abholen sollte (vor Partikelfilterengpass - KW) flog mir ein Turbolader um die Ohren. Das Auto habe ich dann mit einer riesen Rauchwolke beim AUDI abgestellt und nun begann AUDI zu rechnen :

Erstens : Turbolader werden nur beide  getauscht (jeweils ca. 900,00 EUR)

Zweitens : Durch die Fahrt hat sich der Kat voll mit Öl verstopft - ich habe zwei



davon (jeweils ca. 900,00 EUR)

Dritens : Damit die Turbos getauscht werden können MUSS !!!!!!! DER !!!!!!! MOTOR !!!!!!!  
RAUS !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! :wand  
Alles in einem EUR 4500,00 EUR

AUDI wollte zunächst 100 Prozent auf MATERIAL übernehmen, doch als diese rausbekommen haben, daß es sich hierbei um einen getunten Fahrzeug handelt , haben die abgewunken !!!!  
Versicherung vom Truner sagt eindeutig - Turbo ist ein Verschleissteil. Ich war richtig sauer, aber in erster Linie auf mich selbst -- ich habe schon vor langer Zeit mir selbst gesagt, keine Experimente -entweder nehme ich die ausreichende Motorisierung (in diesem Fall hätte ich den 4,2 Liter nehmen sollen) oder ich lasse es sein.

Beim AUDI musste ich aber sowieso die USA geschwindigkeitssperre (KM H 210) rausnehmen und das war ein Eingriff.

Das sind meine Erfahrungen mit Tuning.

P.S. Irgenwie fährt mann mit dem Touareg früher zur Arbeit, kommt aber später an --  
wahrscheinlich 😄 weil man längere Strecke fährt, weil der Wagen spass macht !!!!!!!!!!!!!!! 😄

---

### **Beitrag von „Gruene“ vom 2. März 2005 um 10:15**

Danke, daß war ein guter Tip. Ich werde es mir dann acuh überlegen!

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 2. März 2005 um 10:18**

Zitat von dinaama

-entweder nehme ich die ausreichende Motorisierung oder ich lasse es sein.

Hallo,

das ist ja schön und gut, aber wenn man die Wahl nur zwischen R5 und V10 hatte wie vor 2 Jahren hinkt der Vergleich. Für den Mehrpreis kann man schon ein paar Lader hochjagen 🤪

## Beitrag von „dinaama“ vom 2. März 2005 um 11:59

An ARMIN :

Klar, wenn die Wahl zwischen den R 5 und V 10 steht, kann man auch dutzend turbos hochjagen.

Aber, wenn der Unterschied zwischen dem vollen V6 TDI und auch vollen V 10 "nur" so um die 6 - 7 Tausend (berechnung s. unten : 67000 zu 81000 minus 10 Prozent)liegt, muss man echt überlegen. Ich hatte da zwar die Überlegung von vorne rein gehabt, aber "die Vernunft" hat gesiegt, jedoch stelle ich jetzt fest, daß ich für 6 -7 Tausend mehr auch viel , viel mehr auto hätte, um genau zu sagen 2 liter Hubraum.

Dennoch : TOLLES AUTO !!!!! 

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 2. März 2005 um 14:27

Zitat von dinaama

An ARMIN :

Klar, wenn die Wahl zwischen den R 5 und V 10 steht, kann man auch dutzend turbos hochjagen.

Aber, wenn der Unterschied zwischen dem vollen V6 TDI und auch vollen V 10 "nur" so um die 6 - 7 Tausend (berechnung s. unten : 67000 zu 81000 minus 10 Prozent)liegt, muss man echt überlegen. Ich hatte da zwar die Überlegung von vorne rein gehabt, aber "die Vernunft" hat gesiegt, jedoch stelle ich jetzt fest, daß ich für 6 -7 Tausend mehr auch viel , viel mehr auto hätte, um genau zu sagen 2 liter Hubraum.

Dennoch : TOLLES AUTO !!!!! 

Aber geht das nicht immer so, wenn man berechnet, dass der V8 Benziner kaum mehr verbraucht als der V6, und der Preis auch nicht so dramatisch anders ist (deswegen steige ich jetzt vom V6 auf den V8 um), hätte man sich den ja von Anfang an kaufn sollen, aber wenn man dann bedenkt, dass der V10 nicht viel teurer ist als der V8, dan hätte man sich  und der W12 nicht viel teurer als der V10, dann hätte man sich... Wo soll das denn aufhören? 

---

## **Beitrag von „dinaama“ vom 2. März 2005 um 14:47**

hallo Dietmar aus WI,

aufhören soll alles beim Geldbeutel und bei persönlichen Vorlieben. Sicherlich wird ein Dieselfan keinen W12 kaufen. Wenn einem der R5 vollkommen ausreicht, warum soll er sich ne größere Maschine zulegen.

Was ich unten beschrieben habe, ist meine persönliche Meinung. ich fahre einiges am kilometer im jahr und möchte sicher, komfortabel und schnell reisen, ohne zu überlegen ob ich bergauf an geschwindigkeit verliere oder nicht.

Ausserdem möchte ich gerne einen diesel fahren, da ich es leid bin, fast jede dritte tankstelle an der AB anzufahren.

Ich wollte nur feststellen, daß der V10 gar nicht mal teurer ist, als der V6Tdi, wen man ausreichend kilometer fährt. Zumindest hat man mit heutigen nachlässen für V10 ne schwere auswahl zwischen den beiden. Beim V 10 sind locker 10-15 % für barkauf drin. Beim V6 habe ich kaum was bekommen, da der Motor begehrt ist.

Grüße aus dem verschneiten siegerland

---

## **Beitrag von „nachbar“ vom 2. März 2005 um 15:33**

War bei mir auch so! Der Unterschied vom V6 zum V10 war am Ende nur 6K Euronen!  
Dafür gibts aber wesentlich mehr Spass!

Der W12 hätte dann nochmal so ca. 10K bis 12K mehr gekostet. Habe ich mir mal so überlegt, aber bin dann doch beim V10 geblieben da:

1. dauert das Aussteigen an der Tanke bei mir zu lange (besondere Situation)  
- daraus ergibt sich die Problematik, dass der W12 zu viel verbraucht!
2. wollte ich grundsätzlich einen Diesel - aber den Größten
3. gefallen mir die Sitze im W12 nicht

Deshalb dann V10 Döner!

---

## **Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 2. März 2005 um 16:01**

Zitat von nachbar

Deshalb dann V10 Döner!



Kleines Ratespiel

Was bedeutet Döner wörtlich übersetzt?

---

### **Beitrag von „nachbar“ vom 2. März 2005 um 16:15**

Döner habe ich aus diesem Forum irgendwo und wurde wie folgt erklärt:

Wenn Du zum Döner holen gehst, fragt man dich mit Allem? Und Du antwortest JA!

Genau wie bei der Bestellung Verkäufer mit Allem? Ich Ja! (zumindest so ungefähr)

---

### **Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 2. März 2005 um 16:33**

Wenn man einen ALL Inclusive Touareg Diesel haben möchte, dann macht nur der Kauf von einem V10 TDI einen Sinn. Der V6 TDI ist in diesem Falle nicht die richtige Lösung!

Bei dem R5 - V6 TDI Vergleich war es genauso! Der Preis unseres R5s kam bei 49000 Euro an so ziemlich mit allen Extras. Da fehlte nur wenig zum V6 TDI.

---

### **Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 2. März 2005 um 16:53**

Zitat von nachbar

Döner habe ich aus diesem Forum irgendwo und wurde wie folgt erklärt:

Wenn Du zum Döner holen gehst, fragt man dich mit Allem? Und Du antwortest JA!

Genau wie bei der Bestellung Verkäufer mit Allem? Ich Ja! (zumindes so ungefähr)

Das ist klar!

Nur die wörtliche Übersetzung macht deutlich das Döner ohne den Zusatz Kebap( bzw andere Zusätze) keinen Sinn macht.

Kleine Türkischstunde 😊

dön= befehlsform "drehe dich"

dön**mek** = sich drehen

döner = er/sie/es dreht sich

Döner Kebap = drehender Kebap (als Anspielung auf den Drehspieß)

Modell Döner würde dann wörtlich übersetzt heißen "Modell es dreht sich" was auf ein schlechtes fahrwerk hindeuten würde 🤖

Liebe Grüsse!

Evren

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. März 2005 um 17:45

Zitat von TouaregV6TDI

Das ist klar!

Nur die wörtliche Übersetzung macht deutlich das Döner ohne den Zusatz Kebap( bzw andere Zusätze) keinen Sinn macht.

Kleine Türkischstunde 😊

dön= befehlsform "drehe dich"

dön**mek** = sich drehen

döner = er/sie/es dreht sich

Döner Kebap = drehender Kebap (als Anspielung auf den Drehspieß)

Modell Döner würde dann wörtlich übersetzt heißen "Modell es dreht sich" was auf ein schlechtes fahrwerk hindeuten würde 🤔

Liebe Grüsse!

Evren

Alles anzeigen

Nee, wieso passt doch:

Alles dreht sich um den Dicken!

Immer diese Negativbeispiele.

---

### Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 2. März 2005 um 20:32

Zitat von dreyer-bande

Nee, wieso passt doch:

Alles dreht sich um den Dicken!

Immer diese Negativbeispiele.

Kleine Physikstunde 😄 :

Was sich um wen dreht und ob das dann positiv oder negativ ist, ist alles eine Frage des Standpunktes 🤔 !

Übrigens, wenn man sich hier willentlich mit seinem Fahrzeug um die vertikale Achse dreht, nennt man das "einen Doughnut machen" - womit wir wieder beim Essen wären. Und sinngemäß übersetzt nennt man die Dinger "Berliner", also wie unsere Hauptstädter (siehe Evren) und so schließt sich dann der Kultur-Kreis. Noch Fragen?



Alex.

---

### Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 2. März 2005 um 21:09

Zitat von Nebelkrähe

Kleine Physikstunde 😄 :

Was sich um wen dreht und ob das dann positiv oder negativ ist, ist alles eine Frage des Standpunktes 🤖 !

Übrigens, wenn man sich hier willentlich mit seinem Fahrzeug um die vertikale Achse dreht, nennt man das "einen Doughnut machen" - womit wir wieder beim Essen wären. Und sinngemäß übersetzt nennt man die Dinger "Berliner", also wie unsere Hauptstädter (siehe Evren) und so schließt sich dann der Kultur-Kreis. Noch Fragen?



Alex.

🤖 Interessante Geschichte! 👍👍

---

### Beitrag von „Martin W“ vom 10. März 2005 um 10:53

Hallo dinaama,

wäre schön wenn Du jetzt nach ca. 14 Tagen Touareg V6TDI mal einen kurzen Zwischenbericht geben könntest.  
Sind bei Dir Mängel aufgetreten?

Gruß Martin

---

### Beitrag von „Benschi“ vom 10. März 2005 um 11:02

Hallo,

bin zwar nicht dinaama, habe aber auch seit dem 18.02. einen V6 Tdi und bin überaus zufrieden damit. Überhaupt keine Mängel (bis jetzt ... klopf auf Holz), kein Knarren usw. --> nur der Dachträger nervt ab ca. 160 km/h. Den werde ich wohl runter nehmen.

Also ich bin voll begeistert und inzwischen ein wenig verliebt in mein Auto 😄

Grüße  
Stefan

---

### Beitrag von „camarofirst“ vom 10. März 2005 um 11:40



Hi All,

also mein V6 TDI ist jetzt schon seit Anfang Dezember da, bin soweit ganz zufrieden, bis auf den Regensensor 🙄 ; das das Wasser bei Regen während des Öffnens des Heckdeckels in den Kofferraum läuft und das bei längerer Fahrt die Heizung auf einmal

immer kälter wird \*  ...

Ansonsten vom Motor ( seit Mitte Dezember getunt ) bin ich richtig begeistert, vom Luftfahrwerk auch, auch sonst die Verarbeitung ist gelungen...

Ach ja, habe ca 6000 km gefahren....

Gruß an Alle

---

### Beitrag von „dinaama“ vom 10. März 2005 um 14:44

Hallo Martin und alle Touareg freunde,

sind fast 2 Wochen um. Habe 1200 km drauf. Keine Mängel (Ausnahme : 1 x kam während der Fahrt die Fehlermeldung "Schlüssel nicht gefunden" und die Düse von Reinigungsanlage ist von ihren Platz abgesprungen , habe die dann wieder zurückgesetzt.)

Ansonsten - reinsetzen, kurzer Druck aufs Knöpfchen, aus S stellen und gasgeben. War kurz im Gelände --- mit 255 Sommerreifen, ist ja ganz lustig 😊 Man kommt echt keinen millimeter

nach vorne. 🤖

Mein Hund hat sich auch dran gewöhnt, vor allem hat er viel mehr Platz als früher im Vergleich zum ALLROAD, wo er noch nicht mal aufrecht sitzen konnte.

Nächste Woche fahren wir nach Frankreich, vielleicht kann man da mehr Gelände fahren als in D.

Fahre die Tage beim Händler vorbei, will vorsichtshalber die Spur nachprüfen. Ist aber nur ein Gefühl bzw. Sicherheitsdenken.

Die Motorleistung entwickelt sich langsam, wird auch vom Tag zu Tag spritziger. Ausgefahren habe ich noch nicht, nur bis 3500 Umdrehungen, da läuft er im 6.Gang knapp über 185 km/h.

Grüße aus dem Siegerland

Aleksej

P.S. Neue Bilder habe ich nicht - das auto ist jetzt auch unter einer richtig dicken Salzkruste. Mache welche aus Frankreich, wenn ich irgendein Berg damit draufklettere.

Jetzt kann ich nur den Hund mal zeigen -- bin aber gespannt ob mir jemand ide RASSE nennen kann. Ist reinrassiger, kein Mischling -- gebe ein Tipp -Exote 😄

Sonstige Merkmale : 1 jahr, 65 kg, 70 cm Schultermass, kleines Kälbchen 😊

---

### **Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 10. März 2005 um 15:07**

Ein Kangal?

---

### **Beitrag von „dinaama“ vom 10. März 2005 um 15:16**

Nein, auch falscher Kontinent 🤖

---

### **Beitrag von „Martin W“ vom 10. März 2005 um 15:20**

Hy dinaama,

danke für Deinen sofortigen Bericht, zu Deinem Hund fällt mir keine Rasse ein aber, er passt super zum "Dicken".

Gruß Martin

---

### **Beitrag von „Benschi“ vom 10. März 2005 um 15:26**

Zitat von camarofirst

Ansonsten vom Motor ( seit Mitte Dezember getunt ) bin ich richtig begeistert,

Hallo camarofirst,

kannst Du vom Motortuning ein wenig mehr erzählen (Preis, Garantie, TÜV-Eintragung usw); bin nämlich auch am überlegen, weiß nur nicht, ob es da Schwierigkeiten mit VW gibt, da der Touareg geleast ist.

Grüße

Stefan

---

### **Beitrag von „dinaama“ vom 10. März 2005 um 15:28**

Hi, Martin.

vielen Dank. Ich denke, ich werde heute Abend die rasse doch nennen müssen, da diese in Deutschland evtl. nur max 100 mal vertreten ist. Bis dato gebe ich paar Tipp - Löwenjagd + alleine auf die Kinder aufpassen + wirklich schnell laufen können

P.S. Müsste übrigens unter der Rubrik "Beste Wegfahrsperr für den Touareg " stehen, ich schliesse meinen übrigens oft gar nicht ab -- nur die Netztrennwand ist unten 😄 .

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 10. März 2005 um 16:04

Zitat von dinaama

Hi, Martin.

vielen Dank. Ich denke, ich werde heute Abend die rasse doch nennen müssen, da diese in Deutschland evtl. nur max 100 mal vertreten ist. Bis dato gebe ich paar Tipp - Löwenjagd + alleine auf die Kinder aufpassen + wirklich schnell laufen können

P.S. Müsste übrigens unter der Rubrik "Beste Wegfahrsperrre für den Touareg " stehen, ich schliesse meinen übrigens oft gar nicht ab -- nur die Netztrennwand ist unten 😄 .

Hallo,

na wenn der Hund so selten ist dann pass mal auf dass keiner den Dicken klaut nur weil er den Hund haben will 😄

Kann leider das Rätsel nicht lösen.. Kenne nur Schäferhund und Teckel.

---

## Beitrag von „dinaama“ vom 10. März 2005 um 16:24

Hi, Armin.

Waage ich zu bezweifeln, keiner aus mir und noch einer handvoll Leute braucht so ein verfressenes Kalb als Haustier 😊

Gruesse

Aleksej

---

## Beitrag von „julischa“ vom 10. März 2005 um 18:28

ich hätte auch zuerst auf Kangal getippt aber die sind glaube ich noch grösser

dann Bordeaux-Dogge, aber die haben einen breiteren und knautschigeren Schädel

könnte ein Tosa Inu sein ? aber Löwenjagdt? obwohl mutig sollen sie sein... kommen aber ursprünglich aus Japan

---

### **Beitrag von „julischa“ vom 10. März 2005 um 18:45**

der Rhodesian Ridgeback wird ja auch african Lion-Hound genannt, vielleicht ein artverwandter von ihm???

nun lös doch endlich auf biiiiiiiiitteeeeeee

Ig  
julischa

---

### **Beitrag von „dinaama“ vom 11. März 2005 um 09:17**

Hallo an alle, die Julischa lag am jehesten dran. Ist ein Südafrikaner, die Rasse heisst BOERBOEL. Die nächsten Verwandten sind Ridbecks, diese sind nur kleiner als Boerboels.

Sieht wie ein Mastiff aus, nur kompakter und wesentlich schneller und agieler. Meiner läuft z.B. mit Windhunden, hat zwar nicht die Ausdauer, aber die schnelligkeit.

Grüße an alle und schönes Wochenende

---

### **Beitrag von „camarofirst“ vom 11. März 2005 um 10:09**



@ Benschi

Habe es in der Rubrik Tuning schon geschildert,  
Der Wagen hängt deutlich besser am Gas wie in der Serie...

Was mir besonders aufgefallen ist: In der Serie und auf D braucht die Schaltung ewig bis sie mal auf Zug geht, das hat sogar meine Freundin genervt... das ist nach dem Tuning deutlich besser geworden... Der Antritt überhaupt ist sehr viel kräftiger ohne das man das Gas durchtreten muß, somit schaltet das Getriebe auch nicht gleich einen Gang runter sondern bleibt beim normalen Beschleunigen auch mal in dem hohen Gang der beim Rollen gerade drin war... Auf der Autobahn fällt auf, das der Wagen nach dem Tuning auch ab 150km/h kraftvoll durchzieht bis über 200km/h 😁 Zum Thema TÜV, habe von Herrn Gerz ein TÜV-Datenblatt bezogen auf meinen Wagen erhalten, Garantie habe ich 2 Jahre gewählt...

Gruß an Alle

---

### Beitrag von „julische“ vom 11. März 2005 um 11:28

[dinaama](#)

auf jeden Fall ein wunderschöner Hund und er hält Dich bestimmt mächtig fit 😊

---

### Beitrag von „Benschi“ vom 11. März 2005 um 11:47

Zitat von camarofirst



@ Benschi

Habe es in der Rubrik Tuning schon geschildert, Der Wagen hängt deutlich besser am Gas wie in der Serie... Was mir besonders aufgefallen ist: In der Serie und auf D braucht die Schaltung ewig bis sie mal auf Zug geht, das hat sogar meine Freundin genervt... das ist nach dem Tuning deutlich besser geworden... Der Antritt überhaupt ist sehr viel kräftiger ohne das man das Gas durchtreten muß, somit schaltet das Getriebe auch nicht gleich einen Gang runter sondern bleibt beim

normalen Beschleunigen auch mal in dem hohen Gang der beim Rollen gerade drin war...

Auf der Autobahn fällt auf, das der Wagen nach dem Tuning auch ab 150km/h kraftvoll durchzieht bis über 200km/h 😄

Zum Thema TÜV, habe von Herrn Gerz ein TÜV-Datenblatt bezogen auf meinen Wagen erhalten, Garantie habe ich 2 Jahre gewählt...

Gruß an Alle

Alles anzeigen

Hallo camarofirst,

danke für die Info.

Wie sieht's denn mit dem Spritverbrauch aus ?

Da mein T geleast ist, weiß ich nicht so recht, ob das überhaupt erlaubt ist; hast Du eine Ahnung was VW dazu sagen könnte ?

Grüße

Stefan

---

### Beitrag von „camarofirst“ vom 11. März 2005 um 12:24

@ Benschi

Hallo Benschi,

der Verbrauch bei meiner Fahrweise liegt so bei ca 11,5 Liter...

Fahre eigentlich alles , Landstraße Autobahn hält sich die Waage...

Wenn ich mal ganz gemütlich rumrolle stehen auch mal 9,5 af dem Display 😞

Gruß an Alle

---

### Beitrag von „dinaama“ vom 11. März 2005 um 14:11

An Julischa

Auf jedenfalls besser als früher ohne ihn. Habe mir jetzt aber vorgenommen, ihm ein paar Seitentaschen anzuschaffen, damit er morgens zum Bäcker laufen kann. Lt. Rassenbeschreibung schafft er 400 kg Wagen zu ziehen, dann wird er auch paar brötchen nach hause schaffen.

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 11. März 2005 um 14:31**

Zitat von dinaama

An Julischa

Auf jedenfalls besser als früher ohne ihn. Habe mir jetzt aber vorgenommen, ihm ein paar Seitentaschen anzuschaffen, damit er morgens zum Bäcker laufen kann. Lt. Rassenbeschreibung schafft er 400 kg Wagen zu ziehen, dann wird er auch paar brötchen nach hause schaffen.

..und bei seiner Größe muss er auch bestimmt nichts bezahlen beim Bäcker

