

# Standheizung macht Innenraum nicht warm

**Beitrag von „ED 005“ vom 23. Februar 2018 um 10:51**

Hallo zusammen,

Ich fahre einen 2003er 2,5 R5 mit original Standheizung von VW (Webasto).

Seit einer Woche wird leider der Innenraum nicht mehr warm.

Die SH geht aber, man hört sie knistern und es gibt auch Abgasrauch; auch das Gebläse läuft auf auf Stellung "HE" nur wird es eben innen nicht warm im Stand - beim fahren wird das Wasser aber sehr schnell warm und auch der Innenraum.

Kann da ein Sperrventil defekt sein ?

Und wenn ja wo ist das verbaut oder hat jemand noch eine andere Idee ?

Ausgerechnet jetzt wo bei uns der Winter erst richtig beginnt &#128522;

Kann mir jemand weiterhelfen ?

Ciao Holger

---

**Beitrag von „minimaxler“ vom 23. Februar 2018 um 11:25**

Hatte genau das gleiche Problem.

Die Pumpe war Defekt.

Jetzt ist er wieder kuschelig

ruß Igo

---

**Beitrag von „Todi“ vom 23. Februar 2018 um 12:09**

Servus Holger,

ich tippe auch auf die Umwälzpumpe, die hinter der Radhausschale im Innenkotflügel sitzt. Ist ein geläufiges Schadenbild...

Gruß  
Todi

---

### **Beitrag von „ED 005“ vom 24. Februar 2018 um 10:18**

Danke erst mal für euere Antworten,

wenn es die Umwälzpumpe ist, kann man das vorher prüfen und habt ihr auch eine Bestellnummer dafür ?

ciao Holger

---

### **Beitrag von „autole“ vom 24. Februar 2018 um 15:27**

Bei meinem war die Pumpe zweimal defekt. Dies äußerte sich wie folgt: Standheizung beginnt zu laufen, da sie die produzierte Wärme aber nicht los wird schaltete sie nach ein paar Minuten wieder ab. Vielleicht hilft dir das weiter.

---

### **Beitrag von „Todi“ vom 24. Februar 2018 um 20:25**

Die Teilenummer für die Zusatzwasserpumpe lautet 7L0 965 561

Gruß  
Todi

---

### **Beitrag von „ED 005“ vom 25. Februar 2018 um 12:34**

Danke für die Teilenummer.

Also meine Standheizung läuft aber die 30 min. durch - geht also nicht nach kurzer Zeit aus - ist es dann nicht eher etwas anderes als die Pumpe ?

Wenn ich dann losfahre geht die Wassertemperatur sehr zügig nach oben, schneller als ohne Standheizung vorher (auch wenn es aktuell innen nicht warm macht).

Ich werde morgen das Rad und die Innenverkleidung mal abnehmen und schauen, gibt es dabei etwas zu beachten ?

netten Sonntag noch zusammen - bei mir macht er seinem Namen alle Ehre

ciao Holger

---

### **Beitrag von „mark1“ vom 25. Februar 2018 um 13:30**

Man kann die Pumpe testen mit VCDS (Stellglieddiagnose). Alternativ gib mal direkt Spannung auf das Relais im Wasserkasten, dann hörst Du wenn sie anläuft.

Wenn die SH nicht abschaltet, funktioniert die Pumpe aber...

Den Fehler würde ich im Schaltventil vermuten, das den grossen und kleinen Kühlkreislauf voneinander trennt. Als erstes hier bitte die Codierung prüfen !

Gruss

Mark

---

### **Beitrag von „autole“ vom 25. Februar 2018 um 15:22**

Wenn ich mich richtig erinnere wurde bei meinem der Innenraum nur aufgeheizt wenn die 4 Zonen Klima auf Auto stand.

Und wenn sie voll durchläuft ist es wohl nicht die besagte Pumpe.

---

### **Beitrag von „ED 005“ vom 25. Februar 2018 um 17:39**

Ok, wenn es die Pumpe nicht ist, was könnte dann sein ? Doch ein Sperrventil (Magnetventil) ?

ciao Holger

---

### **Beitrag von „mark1“ vom 26. Februar 2018 um 22:19**

Das Ventil wäre N279- es schaltet aber nur zwischen

- nur Innenraum gewärmt
- Innenraum und Motor gewärmt (dann wird es nicht mehr so heiss innen wie vorher)

Google mal nach SSP 301, darin ist es gut beschrieben...

Mir ist noch nicht klar, ob Dein Innenraumgebläse läuft oder nicht?

Ich würde die Kühlwassertemperatur mal messen, während die SH läuft (notfalls durch Anfassen der Schläuche)- am Besten wäre aber, einen ganzen Durchlauf per VCDS aufzuzeichnen, dann kann man alle Schaltzustände und Temperaturen sehen (s.u.: Blau-Temperatur SH Ausgang, rot: Temperatur grosser Kühlkreislauf (Motor))...

Gruss

Mark

---

### **Beitrag von „begun“ vom 26. Januar 2019 um 19:16**

#### [Zitat von Todi](#)

Servus Holger,

ich tippe auch auf die Umwälzpumpe, die hinter der Radhausschale im Innenkotflügel sitzt. Ist ein geläufiges Schadenbild...

Gruß

Todi

Hi Todi, ich nehme an, die Radhausschale vorne links? Auf der Seite raucht es zumindest kurzzeitig.

Ist eine Hebebühne zwingend erforderlich?

LG

---

**Beitrag von „mark1“ vom 26. Januar 2019 um 20:03**

nein- geht ohne...

Gruss

Mark