AT-Reifen am TII 265/60/18

Beitrag von „bamboo1987“ vom 30. März 2018 um 21:24

Heute den freien Tag genutzt und mal die neuen Goodyear Wrangler AT Adventure aufgezogen 🙂

Etwas lauter als die Winterbereifung (Nokian Weatherproof SUV) aber absolut nicht störend.

IMG_20180330_094102.jpgIMG_20180330_094111.jpg

Finde die 265/60R18 sind optisch genau richtig 😆

Beitrag von „Goka“ vom 1. April 2018 um 08:11

... sieht gut aus ... Osterguss aus Dortmund 0:6 . Goka

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. April 2018 um 09:08

Hast du die Reifen so eingetragen bekommen? Eigentlich wären ja 255/55R18 zulässig, kenne hier einige User die 255/60R18 fahren, aber die 265/60R18 sind ja vom Umfang nochmals größer.

MfG

Hannes

Beitrag von „bamboo1987“ vom 1. April 2018 um 14:24

Hannes H. eingetragen habe ich die so nicht. In der Schweiz ist man mit Rad/Reifen-Kombinationen etwas freier als in DE.

Der Tacho passt auf's Km/h genau Ich denke dort bewege ich mich in einer Grauzone - Wo kein Kläger, da kein Richter...

Ich will da den Goodyear-Import Schweiz noch mal anfragen ob sie mir eine Bestätigung ausstellen können. Der Reifen ist bis 210Km/h freigegeben und meiner läuft nach CH-Typengenehmigung 218Km/h.

In der Schweiz muss der Reifen die Vmax immer abdecken, ausser wenn der Reifen das Schneeflockensymbol (ThreePeakMountain) drauf hat und dass hat er leider nicht

---

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. April 2018 um 14:40

> Zitat von bamboo1987
>
> [...] In der Schweiz muss der Reifen die Vmax immer abdecken, ausser wenn der Reifen das Schneeflockensymbol (ThreePeakMountain) drauf hat und dass hat er leider nicht

Hallo zusammen,

deswegen würde ich auf den **GENERAL Grabber AT3** zurück greifen

Grüße von Stephan

Beitrag von „bamboo1987“ vom 1. April 2018 um 15:31

> Zitat von Sittingbull
>
> deswegen würde ich auf den **GENERAL Grabber AT3** zurück greifen

@Sittingbull Danke für den Tipp! Den hatte ich auch auf der Liste... Jedoch hat der Goodyear es mir angetan

Beitrag von „IGOR_V10“ vom 1. Mai 2020 um 10:47

taugt der AT Reifen wirklich als Ganzjahresreifen? Solche Pellen hätte ich gern als Winterrad und Kontrast zu meinen 22 Zoll Sommerrädern.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Mai 2020 um 13:46

> Zitat von IGOR_V10
>
> taugt der AT Reifen wirklich als Ganzjahresreifen? Solche Pellen hätte ich gern als Winterrad und Kontrast zu meinen 22 Zoll Sommerrädern.

Hallo IGOR_V10,

ich war es einfach leid, mit drei Satz Rädern zu „leben“. Da in meiner Region die Winter sehr wenig bis gar nicht vorhanden sind und so nutze ich seit letztem Jahr den PIRELLI AT+ auch als Winterreifen - bisher bin ich sehr zufrieden. Trotzdem muss einem klar sein, dass das ein großer Kompromiss bzgl. der Wintereigenschaften gerade beim Bremsen ist.

Grüße von Stephan

Beitrag von „IGOR_V10“ vom 1. Mai 2020 um 14:05

Hallo Stephan,

die Winter im Rhein-Main-Gebiet sind in der Regel auch relativ mild und bestehen zum großen Teil eher aus Regen als aus Schnee. Wie ist der Fahrkomfort im Verhältnis zu normalen Straßenreifen? Entstehen durch das grobe Profil starke Vibrationen?

Gruß

Igor

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Mai 2020 um 14:53

Hallo Igor,

das ist ja praktisch um die Ecke - Vibrationen nicht, aber ein wenig lauter sind die ATs schon. Die dazugehörenden Daten findest du auf den entsprechenden Labels

Grüße von Stephan

Beitrag von „IGOR_V10“ vom 1. Mai 2020 um 15:48

Wenn das so ist lege ich mir auch einen Satz ATs für den Winter zu. Etwas mehr Lärm macht mir nichts aus, solange es nicht zu unangenehmen, permanenten Vibrationen kommt. Hast Du zufälligerweise ein Bild mit den Pirellis?

Gruß

Igor

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Mai 2020 um 16:13

Hallo Igor,

hier findest du alles, was du brauchst

Grüße von Stephan