Hinweis: Elektrische Heckklappe, Bedienbarkeit über Funktaster ohne/mit Kessy

Beitrag von „coala“ vom 26. November 2018 um 16:23

Servus zusammen,

da wir das ja vom Vorgänger so gewohnt waren, dass die elektrische Heckklappe mit dem Taster am Funkschlüssel sowohl zu öffnen als auch zu schließen geht, hierzu ein nicht ganz unwichtiger Hinweis, bevor ihr bestellt:

Ohne die Sonderausstattung "Keyless Access" (EUR 1.480.- Stand Nov. '18) geht die elektrische Heckklappe (Sonderausstattung EUR 560.-) via Funkfernbedienung nur auf, aber nicht mehr zu! Zum Schließen muss stets der Knopf in der Heckklappe gedrückt werden. Ein Schließen ist alternativ auch mit dem Taster in der Fahrertür möglich, dabei muss aber die Zündung eingeschaltet sein und der Taster gezogen bleiben, bis die Heckklappe ganz geschlossen ist.

Bei "Keyless Access" geht jedoch sowohl "auf" als auch "zu" via Funkschlüssel, zuzüglich dem sensorgesteuerten Öffnen und Schließen (zeitverzögert) mittels Wedeln mit dem Fuß unter dem Heck.

Warum das so ist, das lässt meinerseits Rätsel offen. Verschwunden sind zudem die elektrischen Einklemmschutz-Kontaktleisten links und rechts an der Heckklappe, so dass hier Vorsicht mit den Pfoten geboten ist, wenn der Taster in der Heckklappe erstmal gedrückt wurde...

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. November 2018 um 17:24

> Zitat von coala
>
> […] Warum das so ist, das lässt meinerseits Rätsel offen. Verschwunden sind zudem die elektrischen Einklemmschutz-Kontaktleisten links und rechts an der Heckklappe, so dass hier Vorsicht mit den Pfoten geboten ist, wenn der Taster in der Heckklappe

> erstmal gedrückt wurde...

Hallo Robert,

vielen Dank für diesen Hinweis - da kann man sich eigentlich nur noch wundern. Gerade der Einklemmschutz ist in meinem Fall mit den beiden Enkeln doch sehr wichtig

Wie sieht es eigentlich mit der Zuziehhilfe für die Seitentüren aus, haben diese einen Schutz gegen einklemmende Fingerchen

Grüße von Stephan

Beitrag von „coala“ vom 26. November 2018 um 17:42

Servus Stephan,

ja, da staunt man allerdings! Also bei der Türzuziehhilfe ist Vorsicht geboten im Handling. Sobald die Tür in die erste Rastung gefallen ist, wird sie elektrisch (und mit großer Kraft) ganz zugezogen. Was sich da im Spalt zwischen Tür und Karosserie befindet, das schaut danach nicht mehr gut aus. Ein Abbruch des Schließvorgangs kann durch Ziehen am Türgriff (innen oder außen) erfolgen, aber so schnell bist du nicht...

Grüße
Robert

Beitrag von „TAltemeier“ vom 29. November 2018 um 17:14

> Zitat von coala
>
> Servus Stephan,
>
> ja, da staunt man allerdings! Also bei der Türzuziehhilfe ist Vorsicht geboten im Handling. Sobald die Tür in die erste Rastung gefallen ist, wird sie elektrisch (und mit großer Kraft) ganz zugezogen. Was sich da im Spalt zwischen Tür und Karosserie befindet, das schaut danach nicht mehr gut aus. Ein Abbruch des Schließvorgangs kann

> durch Ziehen am Türgriff (innen oder außen) erfolgen, aber so schnell bist du nicht...
>
> Grüße
> Robert

Und genau DESWEGEN hab ich die nicht bestellt. Ich hab nun mal Kind und Co 🙂