Zwangsweise Aktivierung des Spurhalteassisten nach jedem Start abschalten

Beitrag von „coala“ vom 25. Dezember 2018 um 18:55

Servus zusammen,

die Lösung, um der Bevormundung bezüglich der zwangsweisen Aktivierung des Lane Assist zu entgehen, die habe ich heute nach langer Sucherei in den Eingeweiden der Steuergeräte mit VCDS gefunden. Und hier jetzt als leicht verspätetes Weihnachtsgeschenk für euch eingestellt: KLICK

Man scheint ja leider nicht in der Lage, das System endlich vernünftig funktionierend und ebenso situationsgerecht schnell mittels einem einfachen Tastendruck ein- oder abschaltbar zu gestalten. Dies ist umso kurioser, da VW zwar in der Bedienungsanleitung vor der Nutzung des Lane Assist in allen möglichen Situationen warnt (scheinbar weiß man schon warum...), die Möglichkeit einer Deaktivierung aber nur enorm umständlich über das Setup-Menü besteht, bzw. über die Lenkradtasten. Wobei hier auch noch drei Tasten nacheinander betätigt werden wollen und das Ganze während der Fahrt ziemlich ablenkt.

Die Krönung ist aber, dass der Lane Assist sogar vor Kuppen(!) "vorübergehend" auszuschalten wäre - siehe Foto . Nochmals auf gut deutsch: Er wird davon abgeraten, mit (dem zwangsweise) aktivierten Lane Assist über eine Kuppe fahren. Und das, obwohl dieser ja für eine 5-Sterne-Bewertung bei NCAP unentbehrlich scheint. Wie geht denn das zusammen?

Dazu frage ich mich vor allem, wie das denn bitteschön praktisch betrachtet gehen soll, mit dem derzeit elend umständlichen Ausschalten des Helferleins. Nachdem es ja nicht überall so flach ist wie in Wolfsburg, sind Kuppen beileibe nichts, was nur einmal am Tag auftritt. Eventuell sollte da mal drüber nachgedacht werden, wie weit man sich allmählich mit derlei skurrilen "Tipps" von einer praktischen Durchführbarkeit und Nutzbarkeit des Fahrzeugs an sich entfernt.

IMG_6489.jpg

Grüße
Robert

Beitrag von „buddyholly“ vom 15. Januar 2019 um 15:42

Hallo Robert,
vielen Dank für deinen Tip.
Ich mußte allerdings zunächst das Mißtrauen (besser: fehlendes Fachwissen) meiner VW-Werkstatt überwinden. ("geht nicht"; "ist verboten" u.ä.)
Sie haben das dann schließlich doch so um-codiert, wie von dir vorgeschlagen.
Es klappt alles. Endlich kann ich losfahren, ohne erst diverse Knöpfe zu drücken, bzw. mit dem Finger auf dem Touchscreen zu tanzen.
Merci vielmals!!!

Manfred

Beitrag von „Franky99“ vom 9. August 2019 um 15:57

Hallo, vielen Dank für den TIPP! Endlich ist die Bevormundung durch VW vorbei. War in der Werkstatt, sie haben es umprogrammiert und der Side Asisst ist nun nicht mehr automatisch an. Alle anderen Funktionen laufen einwandfrei!

Nach einer Schrecksekunde auf der Autobahn (Spurasisstent folgte plötzlich einer Bremsspur auf der Fahrbahn und wollte rechts von der Straße in die Büsche) kann ich nun entspannt fahren und das System abschalten.

Daaaaanke

Beitrag von „Verärgerterkund“ vom 5. Dezember 2019 um 10:00

Hallo zusammen,
Dank Roberts Ausführungen uns einem Screenshot konnte ich meine VW Werkstatt überzeugen mir den Spurhalteassistenten auszuschalten.
Dachte ich...! In der Maske des VCDS Gerätes wurde in der Zeile „gespeicherter Wert“ nach einer Zugriffsbestätigung gefragt.
Kann mir einer den Code dafür geben oder komme ich da sonst irgendwie drum herum?
Liebe Grüße
Stefan

Beitrag von „coala“ vom 6. Dezember 2019 um 13:01

Servus Stefan,

ich habe das eben noch an einem neueren Fahrzeug (Bj. 08/2019) ausprobiert und auch da benötigte ich keinen Code. Ich kann nur vermuten, dass deine Werkstatt irgendwas gemacht hat, was überhaupt nicht notwendig ist und dann auf die Codeabfrage gestoßen ist.

Hier KLICK wäre eigentlich alles beschrieben, aber nochmal erläutert:

Steuergerät A5 anwähle, dann den Punkt "Anpassungen". Dann entsprechenden Anpassungskanal auswählen ("Personalisierung Spurhalteasssistent bei Kl. 15...") und den Wert von "ein" auf "letzte Einstellung" ändern. Einstellungen übernehmen und fertig.

Grüße
Robert

P.S.: Manche Steuergerät sind erst zugänglich, wenn die Motorhaube entriegelt ist um unbefugte Attacken von außen zu verhindern. Hierzu gibt es aber in VCDS jeweils eine entsprechende Warnmeldung.

Beitrag von „Verärgerterkund“ vom 12. Dezember 2019 um 19:49

.....ich werde berichten!

> Zitat von coala
>
> Servus Stefan,
>
> ich habe das eben noch an einem neueren Fahrzeug (Bj. 08/2019) ausprobiert und auch da benötigte ich keinen Code. Ich kann nur vermuten, dass deine Werkstatt irgendwas gemacht hat, was überhaupt nicht notwendig ist und dann auf die Codeabfrage gestoßen ist.
>
> Hier KLICK wäre eigentlich alles beschrieben, aber nochmal erläutert:
>
> Steuergerät A5 anwähle, dann den Punkt "Anpassungen". Dann entsprechenden Anpassungskanal auswählen ("Personalisierung Spurhalteasssistent bei Kl. 15...") und den Wert von "ein" auf "letzte Einstellung" ändern. Einstellungen übernehmen und fertig.

> Grüße
> Robert
>
> P.S.: Manche Steuergerät sind erst zugänglich, wenn die Motorhaube entriegelt ist um unbefugte Attacken von außen zu verhindern. Hierzu gibt es aber in VCDS jeweils eine entsprechende Warnmeldung.
>
> Alles anzeigen

Beitrag von „Verärgerterkund“ vom 14. Dezember 2019 um 17:34

Hallo Robert,
es hat geklappt, ich bin diesen Unsinn jetzt los. Ein guter Freund konnte mir helfen.
Ein kleiner Tip für alle die den Lane Assist auch abstellen wollen:
Sucht die IDE07596.
IDE13581 heißt fast gleich, funktioniert aber nicht.
liebe Grüße
Stefan

Beitrag von „josefhannes“ vom 14. Dezember 2019 um 22:42

Hallo zusammen, auch von mir ganz herzlichen Dank für die tolle Unterstützung hier.
Danke derer konnte ich an Stefan's Touareg letztlich erfolgreich auf "Gedächnis" (= letzte Einstellung merken) umstellen.

Was einen Login-Code erfordert (warum auch immer) ist IDE13581...

mit_zugriffsberechtigung.jpg

Was **keinen** Login-Code erfordert (und zur erfolgreichen Umstellung führt) ist hingegen IDE07596:

ohne_zugriffsberechtigung.jpg

Beitrag von „MSM“ vom 31. Dezember 2019 um 15:26

Hallo ans Forum!

Bin neu hier und habe mich extra wegen Diesem Thread hier angemeldet.

Wollte gerade den Touareg V8 TDI (EZ 10/2019) eines Freundes umprogrammieren, da ihn der permanent aktive Spur-Assi extrem nervt.

Bin zwar mit VCDS halbwegs bewandert, doch ich bekomme immer wieder diese Ablehnung. Egal ob ich "permanent deaktivert" oder "letzte Einstellung" programmiere (siehe angehängtes Foto)

Hab zwar gesehen, dass die Steuergerätenummern nicht 100% identische sind, doch weiß jemand eventuell wie es klappen könnte?

Vielen Dank!

Gruß Manfred

Unbenannt.JPG

IMG_5493.jpg

Beitrag von „coala“ vom 31. Dezember 2019 um 15:41

Servus Manfred,

also am Baustand kann es kaum liegen, mein Exemplar ist aus 12/2019 und dort konnte ich das (wieder) problemlos umstellen. Hast du schon mal Betriebsnummer und Importeur auf z.B. "0" gesetzt?

Grüße

Robert

Beitrag von „MSM“ vom 31. Dezember 2019 um 15:52

Hallo Robert!

Danke für Deine schnelle Antwort.

Und nein. Das habe ich so noch nicht probiert, zumal ich das nicht kannte.

Werde ich aber zeitnah probieren.

Danke!

Gruß Manfred

Beitrag von „Björn“ vom 31. Dezember 2019 um 16:00

Mit der Null wäre ich immer vorsichtig, manche Steuergeräte kann man sich dadurch zerschießen, folgende Werte sind die Empfehlung in VCDS:

```
Betriebsnr.: WSC 12345 123 12345
```

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Dezember 2019 um 16:01

Hallo,

ihr dürft euch freuen.

Ab 2022 werden solche Assistenzsysteme bei Neuwagen Pflicht.

Gruß

Hannes

Beitrag von „MSM“ vom 31. Dezember 2019 um 16:10

> Zitat von Hummerman

> Mit der Null wäre ich immer vorsichtig, manche Steuergeräte kann man sich dadurch zerschießen, folgende Werte sind die Empfehlung in VCDS:
>
> `Betriebsnr.: WSC 12345 123 12345`

danke auch Dir □□□□

Gehört das WSC dazugeschrieben?

und verstehe ich das richtig

Betriebsnummer 12345

Importeur 123

Gerätenummer 12345

???

Muss ich das anwählen bevor ich umprogrammieren möchte?

danke!

Beitrag von „coala“ vom 31. Dezember 2019 um 16:20

Servus,

die Betriebsnummer & Co. dient meines Wissens "nur" dazu, um Veränderungen rückverfolgbar zu machen. Bei mir stehen z.B. überall lauter Nullen drin und ich arbeite seit jeher damit. Der Ansatz mit "probier mal was anderes aus" fußt lediglich auf meiner (zugegeben vagen) Annahme, dass er eventuell just diese Betriebsnummer oder eine der anderen Zahlen nicht mag, weil evt. schon anderweitig benutzt oder reserviert.

Natürlich kannst du auch die 123... -Folgen eintippen, welche Hummerman oben gepostet hat.

Grüße

Robert

Beitrag von „Björn“ vom 31. Dezember 2019 um 16:28

MSM Genauso wie du es geschrieben hast.

Beitrag von „MSM“ vom 31. Dezember 2019 um 17:50

> Zitat von Hummerman
>
> MSM Genauso wie du es geschrieben hast.

vielen Dank!

in rund einer Stunde probieren wir’s nochmals

Beitrag von „MSM“ vom 31. Dezember 2019 um 19:23

So. Gerade nochmals probiert.

In VCDS war sowieso WSC 00000 000 programmiert, so dass ich zuerst die Sache mit der geöffneten Motorhaube probiert habe. Und Siege da - die Programmierung wurde problemlos angenommen.

Lag also nicht an WSC, trotz der zugehörigen Fehlermeldung.

Euch einen herzlichen Dank für die schnelle Hilfe und einen guten Rutsch ins 2020

Gruss Manfred

Beitrag von „coala“ vom 31. Dezember 2019 um 20:28

Servus Manfred,

danke für die Rückmeldung . Noch ein kleiner Hinweis, falls das nicht eh schon aufgefallen ist: Ist der Lane Assist deaktiviert, entfallen zwar die absolut nervtötenden zyklischen Warnungen "Bitte Lenkung übernehmen", dafür erfreut das Fahrzeug dann ersatzweise und hier völlig unangekündigt mit einem Bremsruck samt Gefiepe. Das ist der Emergency Assist, der dann meint, der Fahrer wäre gestorben oder alternativ eingeschlafen. Besonders angenehm in Baustellen mit 60 oder 80 km/h, in denen es nun mal länger geradeaus geht und dir der Hintermann gerne mal knapp im Nacken sitzt. Der begeistert und bedankt sich dann natürlich in aller Regel ungemein für die "Bremswarnung wegen Nichts".

Letztlich bleibt nur, den Emergency Assist im Menü zu deaktivieren, um derartige unangenehme Situationen zu vermeiden. Das Fazit des Ganzen: Letzten Endes hat man überhaupt nichts vom Lane Assist oder Emergency Assist, weil ersteres Feature in der jetzigen Form kaum brauchbar ist und man dazu auch noch den Emergency Assist abschalten muss, um von derartigen Lästigkeiten verschont zu bleiben. Wäre das nicht verbaut, wäre es gescheiter gewesen. Oder man hätte es praxisgerecht umsetzen sollen.

Grüße

Robert