

## **Drosselklappensteuereinheit :- ( \*\*ich dreh durch\*\***

**Beitrag von „Maximilian89“ vom 26. Februar 2019 um 11:34**

Hallo Freunde,

7L 3.0 TDI 2005

001592 Drosselklappensteuereinheit (J338)

P0638-002-unplausibles Signal

mittlerweile verzweifle ich schon ganz an diesem Thema! 🤔

Dieser Fehlercode wird per VCDS angezeigt und kann nicht gelöscht werden!

- Losgegangen ist das Ganze vor 8 Wochen mit einer defekten Drosselklappe. Bekanntes Problem die Kunststoffräder waren verschlissen. Also neue Drosselklappe rein und seit dem 1000km gefahren.

- dann wieder der Fehler "Abgas Werkstatt" :- (.

- VCDS meldet wie oben geschrieben. "Drosselklappensteuerung".

- meine Werkstatt hatte sofort auf Kulanz die Drosselklappe getauscht. somit nagelneu Drosselklappe drinnen.

fehler wurde gelöscht, aber nach ein paar Kilometer wieder das selbe.

- daraufhin wurde der Kabelbaum durchgemessen und geprüft, alles in Ordnung!

- Meine Werkstatt weiß nicht mehr weiter....

so jetzt bin ich eigentlich am Ende.

Könnte das Steuergerät defekt sein?

Was könnte ich noch durchmessen oder prüfen?

Vielen Dank für euere Mühen 🙏

Gruß Max

---

**Beitrag von „fantomaz“ vom 26. Februar 2019 um 12:03**

Hallo,

Du meinst die Saugrohrklappen? Bzw. sind die Saugrohrklappen iO?

Wenn ja, was ist mit den beiden Stellmotoren? Bzw. den Armen zw. Stellmotor und Saugrohrklappe? Sind die iO?

Man kann zu Testzwecken die Motoren und Arme zw. Bank Rechts und Links tauschen um zu sehen, ob wirklich beide hin sind. Sie sind baugleich und werden nur verdreht eingebaut.

Probier das mal, bzw. sag es der Werkstatt, die könnten dann messen.

Ansonsten weiter fragen hier, viel Glück!

Alexander

---

## Beitrag von „Maximilian89“ vom 26. Februar 2019 um 16:25

### [Zitat von fantomaz](#)

Hallo,

Du meinst die Saugrohrklappen? Bzw. sind die Saugrohrklappen iO?

Wenn ja, was ist mit den beiden Stellmotoren? Bzw. den Armen zw. Stellmotor und Saugrohrklappe? Sind die iO?

Man kann zu Testzwecken die Motoren und Arme zw. Bank Rechts und Links tauschen um zu sehen, ob wirklich beide hin sind. Sie sind baugleich und werden nur verdreht eingebaut.

Probier das mal, bzw. sag es der Werkstatt, die könnten dann messen.

Ansonsten weiter fragen hier, viel Glück!

Alexander

Alles anzeigen

Hallo fantomaz,

Vielen Dank für deine schnelle Hilfe 😊👍.

Bis jetzt hab ich immer nur an der Drosselklappe vorne beim Ölmesstab gearbeitet...

Die Saugrohrklappen oben drauf bei den Scheibenwischern da hab ich bis jetzt noch nichts gemacht, hab mal kontrolliert ob beide auf und ab fahren und dass tun sie auch.

Spiel haben die beiden Stellmotore mit ihren Armen auch nicht.

Wann bewegen sich die Saugrohrklappen den ausser beim start? Unter der fahrt auch?

Ich werde mal die stellmotoren umtauschen, was dann passiert?!?!?

Danke Max

---

## **Beitrag von „fantomaz“ vom 26. Februar 2019 um 21:06**

Wenn die Motoren arbeiten, ist schon mal gut. Wichtig ist, dass die Arme auch fest an den Motoren und den Klappen sitzen.

Wenn dort etwas defekt ist, dann sind es in der Regel die Lager innerhalb der Klappen. Was passiert dabei?

Die Motoren bewegen die beiden kleinen Arme und die wiederum bewegen die Klappen innerhalb der Saugrohre. Wenn nun die Lager dort ausgenudelt sind (passiert meist so ab 100.000km) dann schließen die Klappen nicht mehr richtig und es werden falsche Werte an die Rechner geliefert.

-> gelbe Lampe geht an, trotz Toleranzbereich von eon paar %.

Meist sind die Lager so ausgenudelt, dass die Achse dort fingerdick bewegt werden kann.

Tauschen der Motoren bewirkt, dass man im Messgerät sehen kann, ob beide Seiten schon fertig sind, denn die Sensoren stecken in den Motoren und wenn eine Seite noch gut ist und man den Motor tauscht, kann man an den Messwerten eben sehen wie weit fertig...

Es gibt aber hier im Forum auch einen der umfangreichsten Threads zu dieser Problematik, such mal nach Saugrohrklappen.

zum Glück ist die Reparatur nicht so teuer. Die Klappen kosten im Netz mit fertig montierten Motoren so um 400 Euro im Austausch gegen Deine alten Klappen/Motoren. Steht aber auch in dem Thread mit Bilder und „how to“.

Viel Glück!

Alexander

### **Beitrag von „thomasmerkt“ vom 7. April 2019 um 21:45**

Hallo,

ich habe das selbe Problem....

Saugrohrklappen getauscht, an den Kabeln keine Fehler gefunden.... und jetzt leuchtet auch noch der Dieselpartikelfilter... hat jemand einen Tip?

Gruß

Thomas

---

### **Beitrag von „thomasmerkt“ vom 7. April 2019 um 21:48**

Hallo zusammen,

ich habe genau das gleiche Problem.... Saugrohrklappen getauscht immer noch P0638. An den Kabeln ist kein Fehler erkennbar.

Und jetzt leuchtet auch noch der Partikelfilter...

Hat jemand einen Tip?

Gruß Thomas

---

### **Beitrag von „Brassa“ vom 7. Mai 2019 um 22:58**

Was kam denn raus?

Habe das selbe Problem und habe mir vorhin eine gebrauchte Drosselklappe besorgt, jedoch bleibt der Fehler.

Suche gerade, wie man die Klappe anlernt, vermute aber, dass es sich damit auch nicht bessert.

Bei mir kam erst das mit der Klappe, paar Tage später der Fehler mit dem Partikelfilter und nun kommt nach ca. 500m fahren dass der Motor gestört ist und er geht in den Notlauf.

---

## Beitrag von „thomasmerkt“ vom 8. Mai 2019 um 06:09

### Zitat von thomasmerkt

Hallo zusammen,

ich habe genau das gleiche Problem.... Saugrohrklappen getauscht immer noch P0638.  
An den Kabeln ist kein Fehler erkennbar.  
Und jetzt leuchtet auch noch der Partikelfilter...

Hat jemand einen Tip?

Gruß Thomas

Hallo zusammen,

für meinen Touareg habe ich das jetzt gelöst....

Der Fehler liegt in der Drosselklappe der Ansaugung - also bevor es auf die 2 Drallklappenbänke geht. Die Klappe habe ich ausgebaut und im Antrieb gab es nur noch wenige Zähne. Klappe getauscht und dann war der P0638 weg.

Partikelfilter war dann immer noch zu und ich hatte dann auch schon Notlauf.

Ich habe mir dann eine Spraydose gekauft die man vor den Partikelfilter einspritzt und einwirken lässt zur Reinigung des Filters... man muss dann im Leerlauf 15 minuten warten und dann 30 minuten fahren... Dann habe ich in VCDS der Steuerung gesagt, dass ein neuer Filter eingebaut ist. Dann ging alles tip top und der TÜV Mann war ganz erstaunt über die guten Messwerte ;-)... viele Grüße Thomas