Startgeräusche Steuerkette

Beitrag von „Brownie“ vom 18. März 2019 um 07:23

Hallo zusammen,

nach 2 Wochen und rund 800km ich höre an meinem T2 3.0 TDI seltsame Startgeräusche (hört sich nach schleifend/rasselnd nach Steuerkette an), aber nur wenn der Motor noch warm ist > das Fahrzeug z.B. nach dem Warmfahren 30min. stand.
Beim Kauf beim Freundlichen habe ich explizit auf Geräusche der Steuerkette beim Kaltstart gelauscht: nix .. auch beim Autostart: nix - und jetzt Geräusche beim Warmstart nach einer Pause - wer rechnet denn mit sowas?
Ich habe auch ein Video davon, weiß aber noch nicht, wo ich es einfach hochladen kann.

Vielleicht ist es ja nicht die Kette/Spanner ... ich mache morgen mal einen Termin im AH.

Und daher schonmal meine Frage: Gibt es Erfahrungen im Forum mit genau diesem Phänomen - oder Vermutungen?

Dank im Voraus und schönen Start in die Woche!
Stefan

Beitrag von „Brownie“ vom 18. März 2019 um 08:42

Nachtrag:
Danke für das Verschieben. War einfach zu früh am Tag ;-).
Video mit Startgeräusch habe ich mal online gestellt: https://drive.google.com/open?id=1NXI9i...658CChXaJAmTN1F

Beitrag von „coala“ vom 18. März 2019 um 09:06

Servus Stefan,

na immerhin warst du schon nah am richtigen Bereich

Das Startgeräusch kommt mir von meinen beiden vorherigen 7 P bekannt vor. Liegt daran, dass der hydraulische Kettenspannernach der Standzeit Druck verliert und dann ein Rasseln der Steuerkette zu auftritt. Tritt mal auf, mal nicht, je nachdem. Klingt nicht schön, ist aber - in diesem Umfang - nicht bedenklich. Das wird sich nicht ändern lassen, außer durch Austausch des Kettenspanners. Wenn du noch Garantie hast dann tauschen lassen, ansonsten würde ich persönlich nichts unternehmen, so lange das nicht deutlich schlimmer wird.

Grüße
Robert

Beitrag von „Brownie“ vom 18. März 2019 um 09:28

Hallo Robert,

vielen Dank für den Input. > Re: Garantie: Nun ich habe noch 11,5 Monate diese Volkswagen "Perfect Car" Gebrauchtwagengarantie > Fahrzeug hat 98TKM runter also 50% Material und 100% Arbeitszeit.
Kunst wird sein, den Freundlichen in die richtige Richtung zu managen.

Gibt es eigentlich eine günstige Möglichkeit der Diagnose/Analyse für Kette/Spanner? Oder geht dies nur akustisch?

Danke und Gruß
Stefan

Beitrag von „coala“ vom 18. März 2019 um 09:46

Servus Stefan,

das Geräusch ist eigentlich schon charakteristisch, ebenso, dass es beim Start nach kurzer Zeit verschwindet. Eine Ferndiagnose via Hörprobe vom Smartphone ist immer etwas schwierig, da würde ich einfach - wie ja schon angedacht - den Freundlichen noch Probehören lassen. Bin mir aber eigentlich relativ sicher, dass das zu 90% plus der hydraulische Kettenspanner ist...

Grüße
Robert

Beitrag von „Brownie“ vom 18. März 2019 um 09:50

- werde berichten. 'Hoffe nur es tritt auf wenn der Freundliche nachschaut.

Beitrag von „pe7e“ vom 18. März 2019 um 14:00

Denke auch das es der Kettenspanner ist.
Folgendes soll helfen: Motorspülung + häufige Ölwechsel.
Hintergrund der Geräusche sind wohl Ablagerungen im Kettenspanner. Diese bekommt die Motorspülung nur bedingt weg. Die Motorspülung bekommt aber den groben Dreck im Motor weg. Die neuen Additive im frischen Öl können dann über einen längeren Zeitraum an den Ablagerungen im Kettenspanner arbeiten.
Bei mir sind die Geräusche nach einem Ölwechsel für ca. 15 bis 20 TKM weg. Dann traten sie immer wierder mal auf.
Seit dieser Erkenntnis gehe ich wie folgt vor: Nach ca. 15 TKM neuer Ölfilter + Motorspülung - halbe Stunde bei Standgas einwirken lassen. Dann Öl - und FIlterwechsel.
Seiterher keine Geräusche mehr.

Beitrag von „Brownie“ vom 18. März 2019 um 14:05

pe7e,

hört sich gut an. Sollte sich mein Freundlciher weigern, dies unter der Garantie zu machen, nehme ich dies so "in Angriff". Motorspülung / Ölwechsel machst du selbst, oder wer biete dies mit an?

Gruß
Stefan

Beitrag von „pe7e“ vom 18. März 2019 um 15:36

Ich mache den Service seit Ablauf der Garantie selbst. Ölwechsel liegt dann mit Filter und Spülung um die 110€ und eine Stunde Zeit. In Kombination mit Reifenwechsel sauber machen und Wechseln der anderen Filter / Flüssigkeiten ist es mir das wert. Außerdem sehe ich dann auch wie es dem Dicken geht und ob sich noch was anderes ankündigt...

Beitrag von „Brownie“ vom 9. Mai 2019 um 08:59

Hallo zusammen,

ich wollte diesen Thread nur mit einem Update zum Abschluss bringen.

Analyse des lokalen AH ergab tatsächlich den Steuerkettenspanner. Fzg. wurde zum ursprünglichen AH transportiert und bekam dort
einen euen Kettenspanner und neue Steuerketten (auf meinen Wunsch). Kosten für mich waren lediglich die neuen Steuerketten.

So wie mir gesagt wurde, muste dazu das Getriebe ausgebaut werden. Motor7Vorderräder konnten drin bleiben (hatte mal etwas anderes gelesen)

Zusätzlich wurde ein Turboladerdefekt erkannt und der Lader gleich mit getauscht (ohne Kosten für mich)

Als das Fahrzeug zurück kam, hatte es leider einen langen Kratzer, welcher, mit Verzögerung - dann allerdings ordentlich und kostenfrei
beseitigt wurde.

So long - danke nochmal für die Unterstützung.

Beitrag von „pe7e“ vom 16. Februar 2020 um 13:09

Hi,

bei unserm neuen 7P hat es uns auch erwischt. Glücklicherweise haben wir noch Garantie und gerade mal 40 TKM gelaufen - d.h. Tausch des Spanners etc. kostenfrei. Dauer: 1 Woche 😪

Hoffe, dass nun Ruhe ist. War eigentlich der Meinung, dass ab 2013 nur verbesserte Kettenspanner verbaut wurden.

Ausgangspunkt vorher: Ratter Ratter Ratter

Und das Puzzle im Anhang.

Bisher ist das Rattern weg. Werde es aber im Blick behalten.

Gruß

Beitrag von „bella_b33“ vom 16. Februar 2020 um 18:59

Gute Besserung Pete! Auf jeden Fall super, daß Ihr noch eine Garantie habt.

Gruß

Silvio

Beitrag von „pe7e“ vom 17. Februar 2020 um 08:52

Hi,

danke. Heute morgen hat er ganz fein geschnurrt. Hoffe es bleibt so. 👍

Beitrag von „Sebastian Nienstedt“ vom 28. Juni 2020 um 18:57

Hallo an alle, genau dieses Geräusch macht meiner seit heute auch beim Starten!

Ich habe ja auch noch Garantie und würde direkt morgen beim Händler anrufen.

Das scheint ja ein bekanntes Problem zu sein.

Wie lange dauert die Aktion, und was genau ist da kaputt?

Oder muss ich mich an das Geräusch gewöhnen?

Lg Sebastian

Beitrag von „pe7e“ vom 28. Juni 2020 um 19:45

Hi,

Meistens ist ein Kettenspanner defekt. Das kann im extremsten Fall einen kapitalen Motorschaden nach sich ziehen - die Kette springt dann über und die Ventile verewigen sich in den Kolben.

Dauer bei uns war 4 Tage. Kosten um die 8t€ - bei VW.

Gruß und viel Erfolg

Beitrag von „Sebastian Nienstedt“ vom 29. Juni 2020 um 07:10

8tausend? Der Motorschaden oder der Wechsel des Kettenspanners?

Ich habe ja noch Garantie und werde da gleich anrufen.

Beitrag von „pe7e“ vom 29. Juni 2020 um 07:48

Hi,

der Wechsel der Kette... so ein Maschienchen ist eher im 5 stelligen Bereich

Gruß

Beitrag von „Sebastian Nienstedt“ vom 29. Juni 2020 um 07:51

Na da bin ich froh das ich noch Garantie habe. ◻◻

Ich hoffe die jaulen da mit nicht so rum wie beim Luftfilter

Beitrag von „pe7e“ vom 29. Juni 2020 um 08:13

Hi,

die haben ein standard Programm welches die bei der Reparatur durchziehen. Alles was außerhalb davon ist (z.B.: Ölwechsel) kommt oben drauf. Ich habe diese Leistungen dann aus eigener Tasche gezahlt - wobei unserer ein paar Tage zuvor beim Service war...

Gruß

Beitrag von „bella_b33“ vom 29. Juni 2020 um 08:52

Wow,

Wenn man sieht, dass dafür das Getriebe raus muss, ist das schon nicht wenig Aufwand).

Selber kenn ich den Ketten- und Spannerwechsel nur vom Tiguan(das alte 2.0TSI Leiden), wo es um Einiges leichter war und bei ner Freien Werkstatt um die 700Eur kam.

Gruß und gute Besserung,

Silvio

Beitrag von „Sebastian Nienstedt“ vom 29. Juni 2020 um 13:45

Ich habe das Auzo jetzt erst 2 Wochen. Der Service wurde einen Tag vor Auslieferung plus Ölwechsel und Luftfilter gemacht.

Die brauchen nur wenn den spanner Tauschen. Obwohl heute hat er noch nicht geklappert.

Nur gestern einmal und das war auch in den 760km die ich gefahren bin das erste mal.

Beitrag von „pe7e“ vom 29. Juni 2020 um 14:40

Hi,

ab 08/2014 wurden wohl veränderte Spanner eingebaut. Diese sollen nicht mehr den Druck verlieren wenn das Auto steht. Leider war das bei unserem 2017er nicht der Fall. Ergo Spanner nach 42 TKM ersetzt. Wenn dort einmal alles offen ist, empfieht sich auch der Tausch der Ketten samt Rädern. Weiterhin Prüfen der Injektoren und deren Sitze - in der Summe addiert sich dann halt einiges (Schrauben, Dichtungen, Spanner, Ketten, Kettenräder, Arbeitszeit, Ersatzwagen ...)

Gruß

Beitrag von „xxhammer“ vom 29. Juni 2020 um 16:30

Hallo,

hatte mir auch schon Sorgen gemacht. Aber in der Bedienungsanleitung steht, dass ein kurzes Rasseln der Steuerkette nach dem Starten normal und unbedenklich ist. Meiner rasselt grundsätzlich kurz (ca. 2 - 3 Sekunden) nach dem Starten, und das jetzt schon über zwei Jahre. Sieht so aus, als hätten die Jungs von VW recht.

Schöne Grüße

Beitrag von „coala“ vom 29. Juni 2020 um 16:42

> Zitat von xxhammer
>
> [...] Aber in der Bedienungsanleitung steht, dass ein kurzes Rasseln der Steuerkette nach dem Starten normal und unbedenklich ist. [...]

Servus!

Wie jetzt, das steht tatsächlich so im Bordbuch / . Welches Baujahr hast du denn?

Grüße

Robert

Beitrag von „FrankS“ vom 29. Juni 2020 um 17:37

das ist vermutlich die gleiche Anleitung, in der auch ein Ölverbrauch von 1,5 Litern auf 1000km als völlig normal angesehen wird...

gruß

frank

Beitrag von „coala“ vom 29. Juni 2020 um 17:54

Servus Frank,

man darf ja nicht vergessen, dass das gute Öl mit etwas Glück mit verbrannt wird und damit den Kraftstoffverbrauch entsprechend senkt. Kauft man es "günstig" bei VW im Liter-Gebinde ein, sollte es damit doch kaum mehr als 3 - 4 Euro auf 100 km zusätzlich ausmachen .

Ich zitiere hier mal (Achtung: OT) zum Lane Assist aus der BA des TG III, in welchen "besonderen Situationen" der Lane Assist besser fallweise ausgeschaltet werden sollte:

- Bei sehr sportlicher Fahrweise.

- Bei schlechten Witterungsbedingungen und schlechten Straßenverhältnissen.

- Vor Kuppen und Senken (!)

Ich selber ergänze noch: Bei Regen, wenn es schneit, in Autobahnbaustellen (insbesondere am Anfang und Ende, wenn da ein Kurve eingebaut ist), auf Straßen gewisser Breite, wenn die Fahrbahnmarkierung in der Mitte fehlt, bei Sonnenschein und/oder neuen Fahrbahnmarkierungen (starke Kontraste sind schlecht für die Funktion...), wenn Personen

fahren, welche das Ding noch nicht von seiner dunklen Seite kennengelernt haben und ebenfalls, wenn die Fahrbahn rechts eine Ausweichbucht eingebaut hat, welche nicht mit einer gerade verlaufenden Fahrbahnmarkierung abgegrenzt ist.

Aber kein Thema, mit ein paar Betätigungen verschiedener Tasten ist das gute Stück ja flugs aus- und wieder eingeschaltet .

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 29. Juni 2020 um 18:16

Hi,

Rasseln von einer nicht gespannten Kette kann nicht normal sein - bei einem Freiläufer ist es vielleicht noch ungefährlich (er) - die sind aber seit Jahren Out. Insofern würde ich da immer handeln. Nicht Auszudenken wenn da Mal die Kette einen Zacken überspringt - da gibt es feinsten Kernschrott....

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. Juni 2020 um 18:58

Hallo,

verfolgt man diesen Thread entsteht im Hirn ein Horrorszenario.
So nach dem Motto:

- gehört mein Touareg zur Zielgruppe?
- ab welchem KM-Stand muß das Klappern der Steuerkette zu hören sein?
- darf er wirklich nach dem Start kurz klappern?
- bei welcher Motordrehzahl ist das Klappern deutlich zu hören?
- klappert er auch unter Last?
- warum klappert er eigentlich noch nicht?

Vieles liest sich wie die Diskussion zu 7L zu den Defekten am Lager der Kardanwelle.

Da mußte eigentlich auch jeder 7L spätestens bei 150.000km ein neues Lager bzw. eine neue Kardanwelle haben.

.....und jetzt kommt auch noch der Oelverbrauch dazu.

Auweiha

Hannes

Beitrag von „Sebastian Nienstedt“ vom 29. Juni 2020 um 21:18

Ich bin jetzt ein wenig verunsichert, wenn ich zu VW fahre erzählen die mir bestimmt bilde ich mir nur ein. Wenn das sogar im Handbuch steht... den passus habe ich jetzt zwar noch nicht gefunden.

Werde das ganze weiter beobachten habe ja noch 11 Monate Garantie

Aber wenn die diese Dinger überarbeitet haben hoffe ich mal das mein Auto noch paar Jahre hält.

Mein 7L hat 100 tausend mit mir in 10 Jahren gemacht ohne mucken außer der Luftfederung.

Da hat man mir auch überall wegen dem Motor Angst gemacht.

Beitrag von „Sebastian Nienstedt“ vom 13. Juli 2020 um 11:52

So ich war heute beim Händler, natürlich hat er keine Geräusche von der Kette beim starten gehört.

Wie gesagt es ist auch sporadisch und hat das Jetzt ca 4 mal gemacht.

Die wollen nächste Woche die Kettenspanner prüfen mit irgend welchen Prüfgeräten.

Wir Prüfen die das denn?

Beitrag von „pe7e“ vom 13. Juli 2020 um 12:23

Hi,

den kann man im eingebauten Zustand nicht prüfen. Das Einzige was der Freundliche bei unserem gemacht hat, war mit einem KFZ Stethoskop den entsprechenden Spanner zu identifizieren. Das war aber nur bedingt nötig, da alle Spanner getauscht wurden (Zuzahlung meinerseits).

Gruß

Beitrag von „donadi“ vom 13. Juli 2020 um 13:08

Das Klappern ist in der Regel unbedenklich. Da gibt es sogar eine TPI dazu im Erwin. Es ist immer der rechte auf dem Kopf liegende Spanner.

Eine Gefahr geht davon nicht aus, wenn jemand allerdings noch Garantie hat, dann natürlich gleich machen lassen.

Hier gibt es auch noch ein paar Worte dazu:

https://a6-wiki.de/kettenspanner-...ekunden-v6-tdi/

Beitrag von „bella_b33“ vom 13. Juli 2020 um 13:14

> Zitat von donadi
>
> Eine Gefahr geht davon nicht aus

Moin Adrian,

Kann durch die mangelhafte Spannung die Kette nicht überspringen und einen Motorschaden verursachen(sorry, ich hatte viel mit kleinen TSI Motoren zu tun und bin in dieser Richtung ein gebranntes Kind).

Gruß

Silvio

Beitrag von „donadi“ vom 13. Juli 2020 um 13:16

Also laut VW TPI nein. Ich selbst habe (wie tausende V6TDI Fahrer) natürlich auch das Thema. Persönlich bin ich da entspannt.

Beitrag von „driveshaft“ vom 14. Juli 2020 um 09:57

Hallo,

ich habe dieses Rasseln auch seit kurzem sporadisch am V8 TDI. Wenn der Wagen mehrere Stunden stand rasselt es bei vielleicht 7 von 10 Starts kurz für eine bis maximal zwei Sekunden. Frisches Öl brachte keine Veränderung. Der Wagen ist "erst" 125tkm gelaufen. Im Netz gehen die Meinungen weit auseinander, die einen sagen Kettenspanner+Gleitschienen tauschen oder gleich gesamten Kettentrieb, bis hin zu "ist ungefährlich" oder sogar "ist normal". Wenn hier jemand Zugriff auf die VW TPI's hat wäre es toll wenn man den genauen Wortlaut hier nennen könnte.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. Juli 2020 um 10:42

> Zitat von donadi
>
> Da gibt es sogar eine TPI dazu im Erwin. Es ist immer der rechte auf dem Kopf liegende Spanner.
>
> Eine Gefahr geht davon nicht aus, wenn jemand allerdings noch Garantie hat, dann natürlich gleich machen lassen.

Diese TPI gilt aber für den alten Motor, d.h. beim 7P gab es den nur bis 2011 (in der 240PS-Version), ab da kam der EA897 und der hat eine komplett andere Steuerkette.

MfG

Hannes

Beitrag von „Sebastian Nienstedt“ vom 14. Juli 2020 um 13:49

Naja mal sehen was der Händler mir sagt, der kotzt schon tun weil er den Fahrergurt tauschen muss.

Hoffe das es wirklich normal ist so wie es in dem Link steht. Weil bei mir ist es wirklich nur sporadisch

---

Beitrag von „Goka“ vom 15. Juli 2020 um 08:29

Hallo Zusammen,

ich denke hier geht einiges durcheinander.

Der oben gezeigte Kettentrieb im Bild von pe7e (der repariert wurde) zeigt tatsächlich den beim TII V6 TDI kritischen Ventiltrieb.

Der kam Mitte 2011 heraus (Motorkennbuchstaben ich denke beginnend CJ_) Habe gelesen dass nach Auftreten des Fehlers mehre verbesserte Versionen rauskamen, d.h es hat etwas gedauert bis es abgestellt wurde. D.h. erste Reparaturen waren wohl nicht dauerhaft wirksam. Typisch war, dass der Fehler schon bei geringen km Leistungen auftrat. Erklärung: Der Kettenspanner, bezogen auf den eingebauten Zustand 'Beifahrerseite", liegt auf dem Kopf und läuft leer. Es ist für diesen Ventieltrieb der (natürlich) einzige Spanner für die lange Steuerkette über beide Nockenwellen.

Der im o.a. Audilink gezeigte Kettentrieb ist der vom V6 TDI Mkb CASA / CASD, der ist beim Touareg eher sehr unkritisch. Die Nockenwellen haben einzelne Ketten. Ob Audi da auf der "Beifahrerseite" ein Problem hatte - weiss ich nicht. Vielleicht wurden beim Toureg andere Typen verbaut In Bildern von Motoren sehe ich zuweil welche aus Kunststoff und welche aus Aluguss. Ich schaue mir sowas an, weil mein CASD nun auch schon 301tkm hat.

Der V8 TDI (zumindest beim TII) hat den gleichen Kettentrieb. Da liest man nun bei grösseren Laufleistungen von Motorruckeln und Geräuschen. Ursache dafür ist wohl eine verschlissene Gleitschiene auf dem Trieb an der 'Fahrerseite". Der Trieb treibt ja die Nockenwellen für 16Ventile und zusätzlich die Hochdruckeinspritzpumpe. Möglicherweise ist das auf Dauer zu viel.

Gruss Volker

Beitrag von „pe7e“ vom 15. Juli 2020 um 11:28

Hi Volker,

ist ein 2017er CVVA (sowohl die Bilder als auch das Video mit dem Rasseln). Angeblich wurde ab 2014 das Problem durch einen geänderten Kettenspanner abgestellt. Bei uns leider nicht - Laufleistung war <45.000

Gruß

Beitrag von „Sebastian Nienstedt“ vom 22. Juli 2020 um 08:58

Es stimmt, im Bordheft steht wirklich was von. Klappern nach dem Start....

auf Seite 217.

Ich habe das Fotografiert aber kann das Bild nicht Hochladen.

Beitrag von „rubi“ vom 22. Juli 2020 um 10:04

> Zitat von Sebastian Nienstedt
>
> Es stimmt, im Bordheft steht wirklich was von. Klappern nach dem Start....
>
> auf Seite 217.
>
> Ich habe das Fotografiert aber kann das Bild nicht Hochladen.

Dateianhänge müssen kleiner 1MB sein, dein Foto wird größer sein 😉

Beitrag von „forni“ vom 13. Juli 2022 um 09:29

Guten Morgen

Könnte jemand diesen Teil des Bordbuches in dem das mit dem Kettenrasseln nach dem Start steht hochladen? Das wäre super!

Gruss

Forni

Beitrag von „coala“ vom 13. Juli 2022 um 09:53

> Zitat von forni
>
> [...] Könnte jemand diesen Teil des Bordbuches in dem das mit dem Kettenrasseln nach dem Start steht hochladen? Das wäre super! [...]

Nein das wäre gar nicht super. Lies mal bitte, was auf der letzten Seite des Bordbuchs steht. Stichwort Copyright & Co.

Ich hatte dir zudem hier schon den Link geschickt, wie du legal an dein Bordbuch als Online-Version kommst. Wo liegt denn da jetzt noch das Problem?

Grüße

Robert

Beitrag von „Bergheimer“ vom 13. Juli 2022 um 16:45

> Zitat von coala
>
> ..... Wo liegt denn da jetzt noch das Problem?
>
> Grüße
>
> Robert

Moin,

die Eingabe der FIN scheint obligatorisch zu sein..... vielleicht deswegen ?

VG

didi

Beitrag von „coala“ vom 13. Juli 2022 um 17:00

> Zitat von Bergheimer
>
> [...] die Eingabe der FIN scheint obligatorisch zu sein..... vielleicht deswegen ? [...]

Servus didi,

nachdem der User ja laut Profileintrag einen 7P aus 11/2015 fährt, gibt es hierzu bereits eine BA online. Und ich vermute ziemlich stark, dass auch sein Fahrzeug eine FIN zur Geburt spendiert bekommen hat.

Grüße

Robert

Beitrag von „forni“ vom 13. Juli 2022 um 22:30

Hallo

Ich habe die FIN Nummer auf der angegebene Webseite angegeben. Dort finde ich dann unterschiedliche Rubriken und Themen, alles in HTML. Leider kann man nicht nach Inhalten suchen und auch nix Downloaden. Hab’s nicht gefunden. Dennoch danke für den Link und merci für den Hinweis betreffend Copyright, ist klar.

Gruss

Forni

Beitrag von „forni“ vom 19. März 2023 um 20:47

Hallo Zusammen

Ich habe eine interessante Beobachtung zum gelegentlichen Start-Rasseln gemacht. Bei mir ist es abhängig von der Ölmarke. Ich hatte mit 110‘000 km für 10‘000km Ruhe und jetzt nach einem Ölwechsel ist es wieder da. Habe immer vollsynthetisch 5w-30 mit der VW Freigabe verwendet. Mit Liqui Moly war’s weg und mit Amsoil ist es wieder kräftig da (was sicher nichts mit der Qualität des Öls zu tun hat, beide sind top). Seltsame Sache.

Gruss

Forni

Beitrag von „forni“ vom 26. März 2023 um 17:39

Hab das Öl jetzt nochmals gewechselt, zurück zum anderen Hersteller auch 5w30. Rasseln ist wieder weg.

Mir ist das Ganze schleierhaft…

Beitrag von „redyedi“ vom 5. April 2023 um 09:24

Hallo

Ich habe zwar kein Rasseln, aber beim Kaltstart ist der Motor leise und nach 15 sek. fängt ein Klackern/Tackern an, dass in warmen Zustand wieder verschwindet.

Kennt ihr das?

Beitrag von „Mrosx“ vom 19. November 2023 um 23:11

Das Rasseln kommt vom Kettenspanner. Mit einem dickeren Öl wie 5W40 sollte sich das eigentlich erledigen. Der kettenspanner läuft bei den dünnen Ölen gerne leer. Habe das bei mir selbst gehabt und nach umstieg auf ein 5w40 hat es nie mehr gerasselt.