Ölstand Anzeige Navi

Beitrag von „orey“ vom 4. April 2019 um 20:32

Hallo zusammen,

ich hätte eine kurze Frage. Ich hab eventuell etwas zu viel Öl rein gekippt. Keinen Liter, aber halt bisschen was vermute ich.

Oder es ist genau richtig gewesen.
Geht die Anzeige über Max. hinaus ? wie bei MIN auch ? Dann wäre es ja ok.

Vielleicht weiß es einer biggrin: Image not found or type unknown

---

Beitrag von „coala“ vom 4. April 2019 um 20:46

Servus,

passt, genau richtig

Grüße
Robert

Beitrag von „orey“ vom 4. April 2019 um 20:49

Ah ok, ich hab gehofft das die Anzeige oben noch weiter geht

Danke für deine schnelle Antwort.

Beitrag von „coala“ vom 4. April 2019 um 20:56

Ja, da ist noch ein - zu vermeidendes - Segment. Und bei Überfüllung gibt es sogar eine entsprechende Warnmeldung.

Grüße
Robert

Beitrag von „Wolleki“ vom 21. Mai 2023 um 11:55

Guten Tag, bezüglich der Fehlermeldung eine Frage, ploppt die im Bildschirm bei der Geschwindigkeit und Drehzahlanzeige auf oder sieht man die nur wenn man im Radio auf Car und dann auf Service drückt?

Beitrag von „coala“ vom 21. Mai 2023 um 12:41

Servus,

diese Warnmeldung bekommst du - wie auch alle anderen wichtigen Warnungen - direkt im Kombi-Instrument angezeigt. Kann also nicht übersehen werden.

Grüße

Robert

Beitrag von „Wolleki“ vom 21. Mai 2023 um 13:45

Danke für die schnelle Info,ich Frage weil er mir im Kombiinstrument nichts anzeigt, sondern nur wenn ich im Radio auf Car drücke,dann auf Service und da steht dann bitte Ölstand reduzieren.

Beitrag von „coala“ vom 21. Mai 2023 um 14:07

Dann ist der Ölstand entweder für eine „richtige“ Warnung noch nicht hoch genug, oder du bekamst die Meldung bereits, hast sie übersehen und befindest dich nun zwischen der ersten und noch kommenden Warnung.

Je nach Wichtigkeit gibt es da Intervalle, z.B. beim Wischwasser, Hinweis auf Kundendienst usw.

Grüße

Robert

Beitrag von „Wolleki“ vom 21. Mai 2023 um 14:15

Alles klar, dann werde ich wohl beim freundlichen um die Ecke vorstellig werden müssen. Mal gespannt was es ist, hatte im November einen Ölwechsel bekommen und bin seitdem ca 8000km gefahren.

Man liest ja so einiges was es sein könnte.

Gruß

Kim

Beitrag von „Hannes H.“ vom 22. Mai 2023 um 16:22

Was meinst du damit, dass die Anzeige nichts anzeigt? Es sollte ja ein Balken mit dem Ölstand sein, dazu steht rechts "Ölstand ok",

Wenn du jedoch die Motorhaube öffnest, dann muss der Wagen erst gefahren werden und dann stehen (am besten nach einer Fahrt in der Ebene stehen lassen), dann zeigt dir das System wieder einen Ölstand an.

Wenn zu viel Öl wird, dann könnte es sein, dass du zu viele Kurzstrecken fährst und die DPF-Regeneration immer wieder abgebrochen wird und dadurch Diesel das Motoröl "verdünnt".

MfG

Hannes

Beitrag von „Wolleki“ vom 24. Mai 2023 um 17:49

Hallo Hannes , ich meinte das ich keine Fehleranzeige im Armaturenbrett habe sondern er bei der Ölstandanzeige anzeigt "Bitte Ölstand reduzieren".

Aber meine örtliche Werkstatt stimmt mit deiner Aussage überein, ich bin wohl zu viel Kurzstrecke gefahren aber ich bräuchte mir keine Sorgen machen die Anzeige zeigt lange bevor etwas passiert diesen Text an.

Man hat mir auch gesagt das ich über eine längere Strecke (zb. Autobahn) den dicken manuell in einen Gang schalten soll bei dem ich im Verkehr mitfließe aber in einem Drehzahlbereich zwischen 2500-3000 liege. Unter 2500 U/min würde der Motor nicht heiß genug und über 3000 U/min würde das öl zusätzlich gekühlt,also auch nicht heiß genug werden. Klingt logisch allerdings hatte ich mit meinem Opel Zafira 2.0l Diesel nie solche Probleme, da hat man eindeutig gemerkt wann die Regeneration einsetzt und ist dann noch ne Runde um den Block gefahren statt nach Hause zu fahren und den Vorgang abzubrechen.

Naja ich teste das am Wochenende Mal aus und hoffe das es zum Ziel führt, keine Lust den dicken gegen einen Benziner zu tauschen.

Mfg Kim

Beitrag von „coala“ vom 24. Mai 2023 um 18:13

> Zitat von Wolleki
>
> [...] Man hat mir auch gesagt das ich über eine längere Strecke (zb. Autobahn) den dicken manuell in einen Gang schalten soll bei dem ich im Verkehr mitfließe aber in einem Drehzahlbereich zwischen 2500-3000 liege. Unter 2500 U/min würde der Motor nicht heiß genug und über 3000 U/min würde das öl zusätzlich gekühlt,also auch nicht heiß genug werden. [...]

Servus Kim,

das ist genauso unzutreffend wie die Annahme, die DPF- Regeneration würde bei hohen Geschwindigkeiten oder gar Volllast auf der AB begünstigt. Während der DPF-Regeneration werden die Schaltpunkte automatisch passend angepasst und die Einspritzparameter verändert. So zum Beispiel durch eine Nacheinspritzung zur Temperaturerhöhung des Abgases. Eine manuelle Einflussnahme ist da nicht notwendig oder gar zielführend. Die Kühlung des Öls hat auch überhaupt nichts mit der Motordrehzahl zu tun, man kann sich bei solchen

Ratschlägen nur wundern.

Grüße

Robert