Motorfehler inkl Vorglühsymbol und ACC

Beitrag von „I love TDI“ vom 27. Juli 2019 um 00:29

Liebe Forianer, tausend Dank schon vorab. Leider ist mein Beitrag gerade verschwunden. Ich stelle ihn morgen nochmal ein, Entschuldigung!

Beitrag von „I love TDI“ vom 27. Juli 2019 um 09:52

So nun aber nochmal. Kurze Vorgeschichte. Gebrauchtkauf V10 Bj 2007 mit 196000km Ende April von privat. Moderat gepflegt, keine grossen Probleme sichtbar außer Klima nicht kalt. Seitdem aufgetretene Symptome:

- auf der Heimfahrt einmal der Werkstattfehler mit Vorglühsymbol, Anruf beim Verkäufer, hatte er noch nie (genau!). Fehler verschwindet von alleine.
- im Mai nach jeder Wäsche und einem starken Regenguss das gleiche. Dank Forum auf die verstopften Abläufe aufmerksam gemacht. Gereinigt, Problem erledigt.
- Klimageservice gemacht inkl Gas Befüllen, Klima geht immernoch nicht. Dank Forum den Fehler als nicht gelöschten Fehler erkannt und mit dem frisch gekauften VCDS (Carport) gelöscht. Behoben, Klima geht nun.
- viele Fehler im Speicher, die meisten sporadisch, mal alle versucht zu löschen. Manche kommen wieder.
- Bordspannung niedrig und dann im Forum das Thema Unterspannung gefunden inkl der Fehlerkonsequenzen. Mehrfaches Laden der Batterie über die Pole im Motorraum bringt Linderung, aber keine Lösung.
- Tausch Batterie Fahrersitz gegen neue Varta AGM 85Ah. Batteriewechsel letzte Woche nach vielen Foreneinträgen (halb „nur Wechsel mit Spannungserhalt“, halb „egal, hat auch ohne Spannungserhalt funktioniert“) dann ohne Spannungserhalt (hatte keine Ersatzbatterie und auch nicht das Cetek Ladegerät).
- seit dem Batteriewechsel massive Probleme. Wiederkehrender Motorfehler, ab und zu ACC, Batterie nicht über Pole ladbar (über Nacht angehängt und morgens noch genau die gleichen Daten wie am Vorabend). Dann eine Nacht ohne Ladegerät und den nächsten Morgen war die Spannung so niedrig, dass selbst die ZV nicht mehr ging. Notstrom via Schlüssel links und ab zum VW Händler.
- Fehlersuche bei denen ergab wenig. Beiden Batterien voll geladen (direkt, nicht über Pole). Angeblich LiMa zuwenig Ladestrom. Komisch, denn wenn nur die Zündung an ist habe ich (trotz voller Batterien) ca 12.5-13 Volt. Bei laufendem Motor 13.5-14, schwankt ein wenig, mal so, mal

so. Motorfehler kommt nach Löschen wieder. Im VCDS sind alle vier Turelektroniken nicht erreichbar, ebenso Bremse, Lageerkennung, und ein paar andere. Motorelektronikfehler, Getriebefehler nicht löscher, Canbus Fehler nicht löscher.

- habe die Beiträge zum Thema Relais J329 gelesen. Keine Feuchtigkeit im Fussraum, Teppich halb hoch. Keine Oxidation oder geknickte, defekte Kabel erkennbar. Alles an seinem Platz, kein Pfusch sichtbar. Ich bin nicht so der Elektriker, daher verstehe ich die Erklärungen zum Brücken des Relais nicht, Entschuldigung. Ich meine aber, kein Klicken beim Anschalten/Anlassen zu hören. Die Ecke war das erste, was der VW Mechaniker angeschaut hat, also gehe ich davon aus, dass das auch gemessen wurde.

Ich finde den Wagen eigentlich ganz toll, aber wenn wirklich alles von der Elektronik abhängt, muss ich nun alle Fehler lösen.

Hier noch ein interessantes Detail, dieser Stecker (übrigens auch mit einem rot-braunen Kabel) liegt ungenutzt direkt vor dem Batteriekasten am Fahrersitz. Was ist das? Ich habe keinen Anschluss gefunden, wo der reingehören könnte.

Ich danke Euch schon im Voraus für die Hilfe. LG vom Deutschen aus der Schweiz,

Jochen

Beitrag von „I love TDI“ vom 27. Juli 2019 um 09:55

Hier noch Steckerfotos

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 27. Juli 2019 um 10:57

[Zitat von I love TDI](#)

Hier noch Steckerfotos

Könnte der vom Airbag Fahrersitz sein

In den v 10 kommt normalerweise eine 110Ah mit 930 Ah Startstrom

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 27. Juli 2019 um 10:59

[Zitat von fetter-diesel](#)

Könnte der vom Airbag Fahrersitz sein
In den v 10 kommt normalerweise eine 110Ah mit 930 Ah Startstrom

Hast du Kessy verbaut?
Wenn ja dann geb das mal in die Suchfunktion ein

Beitrag von „coala“ vom 27. Juli 2019 um 11:14

[Zitat von I love TDI](#)

Liebe Forianer, tausend Dank schon vorab. Leider ist mein Beitrag gerade verschwunden. Ich stelle ihn morgen nochmal ein, Entschuldigung!

Servus Jochen,

bitte klicke beim Anmelden an deinem PC die Checkbox "angemeldet bleiben" an, damit verhinderst du eine automatische, zeitgesteuerte Abmeldung und damit unvollständige Beiträge 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „I love TDI“ vom 27. Juli 2019 um 11:52

Danke schonmal.

[Robert](#) - bin am Handy, ich schaue mal, wo ich das Häkchen setzen kann.

@FD - sicher mit der Batterie? Dann würde ich sie nochmal tauschen. Und ja, ich habe diese Kessy Funktion. Ich schaue da mal rein.

Beitrag von „coala“ vom 27. Juli 2019 um 11:57

[Zitat von I love TDI](#)

[...] [Robert](#) - bin am Handy, ich schaue mal, wo ich das Häkchen setzen kann. [...]

Servus Jochen,

das geht auch in der mobilen Ansicht, die (hier einzige) Checkbox ist unmittelbar neben dem Passwort-Feld. Wir haben nur aus unerfindlichen Gründen seit jeher die Kuriosität, dass die zugehörige Beschriftung "angemeldet bleiben" nicht immer angezeigt wird - je nach Browser scheinbar. Klicke sie einfach an, du bestellst damit kein Zeitungsabo 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „coala“ vom 27. Juli 2019 um 12:30

Servus Jochen,

eine Frage vorab: Wurde denn die im Heck verbaute Batterie schon einmal getauscht? Beim Startvorgang werden beim V10TDI beide Batterien benutzt. Schwächelt eine beim Startstrom und bricht von der Spannung zu weit ein, dann ist auch zwar die Kollegin - falls ausreichend geladen und fit vom Alter - meist in der Lage den Motor anzuwerfen, der dabei entstehende Spannungseinbruch beschert dir dennoch damit gerne allerlei Fehlermeldungen.

Jetzt mal ganz unabhängig von einer eventuell anderen Fehlerursache: Wenn das Ding im Heck genauso alt ist wie das ausgetauschte Exemplar unter dem Fahrersitz, dann raus damit. 12 Jahre hält keine Batterie durch, ganz unabhängig von Bauart und Pflege, damit machst du also nichts verkehrt.

Du könntest aber (auch) einen stillen Verbraucher an Bord haben (Hinweis von "fetter-diesel" a la Kessy), den man aber mit einer Ruhestrommessung mit Hilfe einer DC-Stromzange aufspüren kann. Damit lässt sich praktischerweise auch der Ladestrom der Lichtmaschine messen und mit den Sollwerten vergleichen.

Ansetzen würde ich zuallererst mal bei der Starterbatterie im Heck, denn die brauchst du sowieso, wenn sie so alt wie das Fahrzeug ist, bzw. vor etlichen Jahren bereits getauscht wurde und nun halt wieder am Ende ist(?) Danach die anderen Sachen angehen.

Grüße
Robert

Beitrag von „I love TDI“ vom 27. Juli 2019 um 15:02

Hallo Robert, Danke für die Tips. Die Heckbatterie ist laut Vorbesitzer vor einem Jahr gewechselt worden. Ist aber auch nur eine 85Ah Varta. Hat FD Recht und ich sollte am besten zwei 110Ah mit 920A (930 könnte ich nicht finden) verbauen? Mein Motorfehler geht übrigens schon an, wenn nur die Zündung an ist, vor dem Starten. Ich werde heute oder morgen mal versuchen, das Ausgelesene hier Tausend Dank Euch allen schonmal für die Antworten.

Beitrag von „coala“ vom 27. Juli 2019 um 15:47

Servus Jochen,

also ich persönlich würde mal sagen, dass der Unterschied in der Nennkapazität *aktuell* nicht relevant sein dürfte, da ja hier deutliche Reserven eingerechnet sind. (Kalte Temperaturen, Kapazitätsverlust durch Alterung, nur Teilladung vorhanden usw.) So lange es AGM Batterien sind (und das hast du ja geschrieben) und keine Gelbatterien sehe ich hier kein relevantes Problem. Nicht auszuschließen ist aber natürlich immer, dass zumindest eine der beiden Batterien - ganz unabhängig vom Alter - defekt sein könnte. Das reine Messen der Leerlaufspannung bringt hier bei der Diagnose wenig bis nichts, das muss mit einem vernünftigen Batterietestgerät durchgeführt werden.

Es kommen aber natürlich noch weitere Ursachen in Betracht, "Stiller Verbraucher" (Steuergerät geht nicht in Stand-by und zettelt damit gegebenenfalls auch Kollegen an die Busruhe nicht einzunehmen), defekte Lichtmaschine, defekte Ladeelektrik (beim V10) gibt es da mit seinem 2-Batterien-Konzept ein paar Teile an Hardware mehr) usw.

Ich würde aber in jedem Fall erst den einwandfreien Zustand beider Batterien prüfen lassen, um diesbezügliche Defizite sicher auszuschließen.

Grüße
Robert

Beitrag von „I love TDI“ vom 17. September 2019 um 18:27

Liebe Freunde, ich habe den Wagen nun einige Zeit in der Werkstatt gehabt und viele mechanische Themen erledigt (Bremsen, ein paar Lager, ein paar Undichtigkeiten bei Schläuchen, etc) und habe außerdem die laut VW Händler angeblich defekte Lichtmaschine zum Überarbeiten gegeben. Die Lima war und ist in Ordnung. Eine neue 110A Batterie ist verbaut und der Fehlerspeicher vom Mechaniker ausgelesen. Es liegt angeblich an Softwareeinstellungen im Steuergerät und es hat sich wohl schonmal jemand daran versucht. Die Werkstatt wo ich war ist kein Elektronik fachbetrieb und hat daher den auftrag für sich nun abgeschlossen.

Es ist keine Feuchtigkeit oder Probleme unter den Fussmatten und auch das Relais unter dem Sitz ist ok.

Ich bin nun zufällig von Freitag über eine Woche im Raum Friedrichshafen, kennt jemand von Seuche einem Touareg Elektronikspezialisten in der Gegend?

ich würde das Thema gerne beenden. Leider habe ich den Wagen noch immer nicht bei mir zurück, d.h. ich kann auch noch kein Fehlerprotokoll senden. Ich bemühe mich, das umgehend nachzuholen. Danke schön im Voraus für Eure Tips und die ganze bisherige Hilfe!

LG, Jochen

Beitrag von „Todi“ vom 10. Oktober 2019 um 11:07

Servus Jochen,

hast du den/die Fehler zwischenzeitlich beheben können oder kannst uns ein Fehlerprotokoll liefern? Ohne ein solches ist und bleibt die Fehlersuche ein Raten mit ungewissem Ausgang.

Gruß
Todi

Beitrag von „I love TDI“ vom 25. Oktober 2019 um 22:32

lieber Todi,

Halleluja, endlich bin ich zum Fehlerauslesen gekommen! Angehängt sind zwei Fehlerprotokolle, vorher und nachher von heute abend. ja, das Datum ist falsch, aber durch den ACC und Gluhdraht Motorfehler kann ich weder Uhrzeit noch Datum einstellen, sorry. ich habe alles versucht, zu loeschen, bleibt aber fast alles bestehen.

Nun nochmal in Stichpunkten, was derzeit alles los ist.

- Motorfehler permanent, nur durch Spalt offen Heckklappe zumindest ohne Piepen fahrbar.
- Anhaengerstrom komplett durcheinander, flackert
- ACC nicht moeglich, ebenso kein Tempomat

Es war im April beim Kauf noch nicht so. Nach einigen Waeschen ist der Motorfehler haeufiger aufgetreten, war aber wieder weg. habe dann die verstopften Ablaeufe gereinigt. Ausserdem habe ich ein Bluetooth Freisprech-und Soundkit eingebaut. Das kann so etwas doch nicht hervorrufen?! Oder?

Weil es immer schlimmer wurde und urspruenglich nach den Waeschen auftrat, kann ein Steuergeraet durch Feuchtigkeit oxidiert sein? Die im Forum beschriebene oxidierte Kabelverbindung unter der Fussmatte habe ich geprueft, alles ok. auch das Relais unter Sitz scheint in Ordnung. nach Wechseln der Batterie zu Eurer empfohlenen deutliche staerkeren unter dem Fahrersitz sind auch die Startprobleme weg.

Mechanisch laeuft alles einwandfrei, super Durchzug, trailern ein Traum.

Kann ich hier irgendetwas selbst ausrichten oder kann ein Bosch Service es richten? ich bin im Raum Zuerich, wuerde den Wagen aber nach Konstanz oder Singen geben.

Was meinst Du?

LG, Jochen

Beitrag von „mark1“ vom 26. Oktober 2019 um 19:41

Die wichtigste Fehlermeldung ist die fehlende Botschaft vom Abstandssteuergeraet- deswegen funktioniert der Tempomat nicht. Distanzregelung sollte unter Adresse 13 in Deinem Fehlerprotokoll auftauchen- da findet sich gar nichts...

Es kann sein, dass die Fehlermeldung P1647 - Codierung/Varianten der Steuergeraete - im

Antriebsstrang prüfen, Warnleuchte an, statisch auf das gleiche Problem hinweist.

Kannst Du mit Deinem System das Diagnoseinterface (Adresse 19) abfragen, welche Steuergeräte verbaut sind ?

Alternativ mal mit VCDS probieren.. (kannst mich auch gern mal im Raum Basel besuchen...)

Sollte dann etwa so aussehen: (aus meinem V10 BJ 2008)

Adresse- Bezeichnung - Status

01-Motorelektronik -- Status: i.O. 0000

02-Getriebe -- Status: i.O. 0000

03-Bremsenelektronik -- Status: i.O. 0000

04-Lenk winkelsensor -- Status: i.O. 0000

05-Zugangs-/Startber. -- Status: i.O. 0000

06-Sitzverst. Beifahr. -- Status: i.O. 0000

08-Klima-/Heizungsel. -- Status: i.O. 0000

09-Zentralelektrik -- Status: i.O. 0000

11-Motorelektronik 2 -- Status: i.O. 0000

31-Motorel. Verbund -- Status: i.O. 0000

13-Distanzregelung -- Status: Fehler 0010

15-Airbag -- Status: i.O. 0000

16-Lenkradelektronik -- Status: i.O. 0000

17-Schalttafeleinsatz -- Status: i.O. 0000

18-Standheizung -- Status: i.O. 0000

19-Diagnoseinterface -- Status: i.O. 0000

22-Allrad -- Status: i.O. 0000

28-Heizung/Klima hi. -- Status: i.O. 0000

32-Sperrenelektronik -- Status: i.O. 0000

34-Niveauregelung -- Status: i.O. 0000

36-Sitzverst. Fahr. -- Status: i.O. 0000

37-Navigation -- Status: i.O. 0000

3C-Spurwechsel -- Status: i.O. 0000

42-Türelekt. Fahrer -- Status: i.O. 0000

46-Komfortsystem -- Status: i.O. 0000

47-Soundsystem -- Status: i.O. 0000

52-Türelekt. Beifahr. -- Status: i.O. 0000

55-Leuchtweitenreg. -- Status: i.O. 0000

56-Radio -- Status: i.O. 0000

57-TV Tuner -- Status: i.O. 0000

62-Türelekt. hi. li. -- Status: i.O. 0000

65-Reifendruck -- Status: Fehler 0010

68-Wischerelektronik -- Status: i.O. 0000

69-Anhänger -- Status: i.O. 0000
6C-Rückfahrkamera -- Status: i.O. 0000
6D-Heckklappe -- Status: i.O. 0000
6E-Anz./Bed. Dach -- Status: i.O. 0000
72-Türelekt. hi. re. -- Status: i.O. 0000
76-Einparkhilfe -- Status: i.O. 0000
77-Telefon -- Status: i.O. 0000

Gruss
Mark

P.S.: Schick mir mal per PN eine normale Email-Adresse, damit ich Dir Unterlagen zuschicken kann...

Beitrag von „I love TDI“ vom 27. Oktober 2019 um 18:14

Hi Mark, super, Danke für Dein Hilfsangebot. Ich logge mich immer nur mobil ein, wie kann ich eine PN schicken? LG, Jochen

Beitrag von „I love TDI“ vom 16. November 2019 um 22:58

Liebe Freunde, dank der erstklassigen Hilfe von Mark konnten wir die Fehlerquelle wirklich auf ein defektes ACC eingrenzen. Ich habe in e... Kleinanzeigen einen Experten Inn raum Frankfurt gefunden (Jürgen), der ACCs sowohl neu flashen kann, als auch korrekt geflashte Gebrauchte verkauft. Genial. Heute habe ich endliche das neue alte ACC eingebaut und siehe da, nach einmaligem Fehler löschen ist fast alles weg, nur noch ein paar kleinere Dinge. Motorfehler, Getriebefehler, Datenbus Diagnostikfehler, alles weg. Schauen wir mal, ob wir den Wagen fehlerfrei bekommen 😊 Erstmal an Euch alle hier, insbesondere Mark, einen Riesendank! Ohne Euch wäre ich ärmer und wahrscheinlich immernoch mit dem Motorfehler unterwegs. Jeder, der gerne die Kontaktdaten von Jürgen möchte, soll sich gerne bei mir via PN melden. Beste Grüsse Jochen