Aktivierung Regensensor

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. März 2005 um 14:12

Hallo,
in dem Thread "Regensensor" wird eifrig diskuttiert was sinnvoller ist.

- Die manuelle Inbetriebnahme über den Wischerhebel
- Die automatische Inbetriebnahme bei Zündung an

Deshalbe stelle ich hier mal diese Umfrage ein.

Viel Spass

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. März 2005 um 14:29

Hallo,

jetzt habe ich Idiot auch noch falsch abgestimmt.

Bitte lieber Admininstrator ändere meine Stimme in:

die manuelle Inbetriebnahme ist sinnvoller!

Danke

Beitrag von „jemy“ vom 19. März 2005 um 15:09

Ha,ha,ha jetzt muß ich doch mal lachen.
Armer Hannes.

LG
jemy

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. März 2005 um 15:28

> Zitat von Jemy
>
> Ha,ha,ha jetzt muß ich doch mal lachen.
> Armer Hannes.
>
> LG
> jemy

Hallo Jemy,
das freut mich, wenn ich Dir eine Freude gemacht habe.

Auf mich bin ich aber ganz schön stinkig!

Gruß

Beitrag von „Touareg V“ vom 19. März 2005 um 15:31

zack und wech

Beitrag von „Wolf“ vom 19. März 2005 um 22:06

> Zitat von dreyer-bande
>
> Auf mich bin ich aber ganz schön stinkig!
>
> Gruß

und Bärbel????

lg HH

Beitrag von „TRON“ vom 19. März 2005 um 22:36

Ich hoffe, ich habe die Fragestellung richtig interpretiert :

automatisch ab Zündung heisst : befindet sich der Wischerhebel in Stellung "Intervallwischen", so wird diese Funktion mit Einschalten der Zündung wieder aufgenommen.

manuell heisst : befindet sich der Wischerhebel in Stellung "Intervallwischen", so wird diese Funktion erst nach Wechsel der Schaltposition in 0 (=aus) bzw. 2 (= Dauerwischen) wieder aufgenommen.

knitterfreies Fahren !

Tron

Beitrag von „jamesbond“ vom 19. März 2005 um 22:41

> Zitat von TRON
>
> Ich hoffe, ich habe die Fragestellung richtig interpretiert :
>
> automatisch ab Zündung heisst : befindet sich der Wischerhebel in Stellung "Intervallwischen", so wird diese Funktion mit Einschalten der Zündung wieder aufgenommen.
>
> manuell heisst : befindet sich der Wischerhebel in Stellung "Intervallwischen", so wird diese Funktion erst nach Wechsel der Schaltposition in 0 (=aus) bzw. 2 (= Dauerwischen) wieder aufgenommen.
>
> knitterfreies Fahren !
>
> Tron
>
> Alles anzeigen

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. März 2005 um 22:54

> Zitat von TRON
>
> Ich hoffe, ich habe die Fragestellung richtig interpretiert :
>
> automatisch ab Zündung heisst : befindet sich der Wischerhebel in Stellung "Intervallwischen", so wird diese Funktion mit Einschalten der Zündung wieder aufgenommen.
>
> manuell heisst : befindet sich der Wischerhebel in Stellung "Intervallwischen", so wird diese Funktion erst nach Wechsel der Schaltposition in 0 (=aus) bzw. 2 (= Dauerwischen) wieder aufgenommen.
>
> knitterfreies Fahren !
>
> Tron
>
> Alles anzeigen

Hallo Tron,
Deine Interpretation erspricht den von mir gesetzten Erwartungen in die Fragestellung.

Allerdings konnt ich diesen Text nicht in der Umfrage unterbringen.
Jetzt weiß aber jeder was mit der Frage gemeint ist.

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. März 2005 um 20:43

Hallo,

die Tendenz geht eindeutig in die Richtung automatische Schaltung ist besser.

Auch wenn ich Trottel falsch abgestimmt habe.

Da werden sie die Trolle bei VW wohl was einfallen lassen müssen, wenn sie unterschiedliche Versionen ausliefern!:D

Gruß

Beitrag von „jemy“ vom 20. März 2005 um 21:06

Dem kann ich eigentlich nicht zustimmen. Das Urteil über automatisch oder manuell kann nur der Beurteilen, der einen Regensensor mit aut. Einschaltung hat. Die Anderen können es nur erahnen. Soll aber nichts negatives bedeuten. Nicht falsch verstehen. Ich finde es halt nur echt besch...., wenn der Wischer einfach über die trockene beschmutzte Scheibe wischt. Da kann man sich ja denken, wie lange die Blätter was taugen. Wenn man sowas öfters gesehen hat, denkt man vieleicht auch etwas anders darüber.

LG
jemy

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. März 2005 um 21:11

> Zitat von Jemy
>
> Dem kann ich eigentlich nicht zustimmen. Das Urteil über automatisch oder manuell kann nur der Beurteilen, der einen Regensensor mit aut. Einschaltung hat. Die Anderen können es nur erahnen. Soll aber nichts negatives bedeuten. Nicht falsch verstehen. Ich finde es halt nur echt besch...., wenn der Wischer einfach über die trockene beschmutzte Scheibe wischt. Da kann man sich ja denken, wie lange die Blätter was taugen. Wenn man sowas öfters gesehen hat, denkt man vieleicht auch etwas anders darüber.

> LG
> jemy

Hallo Jemy,
ich denke, er wischt nur, wenn er Wasser sieht?

Gruß

Beitrag von „jemy“ vom 20. März 2005 um 21:27

Also unser Sensor läuft auch mal nur so los, ohne ersichtlichen Grund. Kein Regen höchstens ein Staubkorn dem ihn missfällt.

LG
jemy

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. März 2005 um 22:31

> Zitat von Jemy
>
> Also unser Sensor läuft auch mal nur so los, ohne ersichtlichen Grund. Kein Regen höchstens ein Staubkorn dem ihn missfällt.
>
> LG
> jemy

Ei, verflixt?
Dann dürft ihr ja nie vergessen ihn manuell abzuschalten!

Was soll dann das ganze Automatikgetue?

Dann kann man dieses doch nicht gutheißen! Oder sollen wir die Verluste bei Bosch durch die Dieselpumpen, durch die vielen neuen Wischerblätter ausgleichen?

Bzw. die Betroffenen mit dem Automatikmodus!;)

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. März 2005 um 09:48

> Zitat von dreyer-bande
>
> Ei, verflixt?
> Dann dürft ihr ja nie vergessen ihn manuell abzuschalten!
>
> Was soll dann das ganze Automatikgetue?
>
> Dann kann man dieses doch nicht gutheißen! Oder sollen wir die Verluste bei Bosch durch die Dieselpumpen, durch die vielen neuen Wischerblätter ausgleichen?
>
> Bzw. die Betroffenen mit dem Automatikmodus!;)
>
> Gruß
>
> Alles anzeigen

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. März 2005 um 10:36

> Zitat von Jemy

> Also unser Sensor läuft auch mal nur so los, ohne ersichtlichen Grund. Kein Regen höchstens ein Staubkorn dem ihn missfällt.
>
> LG
> jemy

Hallo,

na dann möchte ich vielleicht doch noch mal neu abstimmen

Beitrag von „Dieter131“ vom 21. März 2005 um 12:39

Hallo,
und alles dies ist der Grund, warum ich als eine der wenigen
Optionen keinen Regensensor für den T bestellt habe.
Nachdem wir im Januar den Golf V meiner Frau mit Sensor be-
kamen, war ich schon paarmal kurz davor die Kabel rauszureissen
Dieser Sensor reagiert auf Staub, Dreck und Insekten (toll im Sommer)
und dann jedesmal deaktivieren ?
Vielleicht kann man die Sensibilität ja einstellen und ihr habt mehr Glück.
Ich verzichte.:D
Gruß
Dieter aus Frankfurt

Beitrag von „jamesbond“ vom 21. März 2005 um 16:46

> Zitat von Dieter131
>
> .....Dieser Sensor reagiert auf Staub, Dreck und Insekten (toll im Sommer)
> und dann jedesmal deaktivieren ? .....

> Gruß
> Dieter aus Frankfurt

Ich habe auch den "neuen" Sensor, der sich automatisch einschaltet. Aber nur wenn der Scheibenwischerhebel auf Intervall/Sensorbetrieb steht.
Ausschalten ist schon noch möglich, bzw man kann den Hebel auf aus lassen.
Und nur bei Bedarf (Sch....wetter) aktivieren ..... dass musste man mit der alten Lösung auch.

Grundsätzlich bin ich sehr zufrieden mit dem Regensensor.

LG
james

Beitrag von „Dieter131“ vom 21. März 2005 um 16:54

> Zitat von jamesbond
>
> Ich habe auch den "neuen" Sensor, der sich automatisch einschalten. Aber nur wenn der Scheibenwischerhebel auf Intervall/Sensorbetrieb steht.
> Ausschalten ist schon noch möglich, bzw man kann den Hebel auf aus lassen.
> Und nur bei Bedarf (Sch....wetter) aktivieren ..... dass musste man mit der alten Lösung auch.
>
> Grundsätzlich bin ich sehr zufrieden mit dem Regensensor.
>
> LG
> james
>
> Alles anzeigen

Hi jamesbond,
sorry, das ist natürlich richtig, im Zweifelsfall kann man den Hebel ja
auch simpel auf "Aus" stellen. Nur musst Du dann natürlich bei beginnendem
Regen auch wieder manuell aktivieren und danach die Automatik aktivieren, die
entsprechend der Regenmenge die Geschwindigkeit regelt.
Gruß
Dieter aus Frankfurt

Beitrag von „jamesbond“ vom 21. März 2005 um 18:00

Die Diskussion hier ging um die zwei verschiedenen Arten, wie sich der Regensensor in Betrieb setzen lässt.
Mit den "neuen Scheibenwischerschaltern", den sich selbst aktivierenden Sensoren, hat man einfach eine Option mehr.
Einerseits sind die Nutzer, die den Sensor nicht selbst aktivieren wollen zufrieden (wird/wurde hier schon vehement gefordert), andererseits funktioniert eine "Art Uralttechnik" :

--- Wenn es anfängt zu regnen, schaltet man einfach den Scheibenwischer ein----

Von der Funktion während des Regens bin ich begeistert, da der Scheibenwischer nur dann geht, wenn die Scheibe nass ist und nicht alle z.B. 3,6,9 Sekunden im Intervallmodus ob nötig oder unnötig und ohne ständig am Intervallrädchen zu drehen.

LG
james

Beitrag von „Xapathan“ vom 28. März 2005 um 20:35

Ich bin schon sehr gespannt: ab morgen darf sich ein Techniker
an meinem Schalter versuchen. Ob die es hinbekommen, dass
er wie ein Regensensor funktioniert bleibt abzuwarten...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. März 2005 um 20:40

> Zitat von Xapathan

> Ich bin schon sehr gespannt: ab morgen darf sich ein Techniker an meinem Schalter versuchen. Ob die es hinbekommen, dass er wie ein Regensensor funktioniert bleibt abzuwarten...

Wahrscheinlich erfolgen die Test´s nach dem Gießkannenprinzip!:D

Gruß

Beitrag von „edrue“ vom 28. März 2005 um 20:46

> Zitat von Xapathan
>
> Ich bin schon sehr gespannt: ab morgen darf sich ein Techniker an meinem Schalter versuchen. Ob die es hinbekommen, dass er wie ein Regensensor funktioniert bleibt abzuwarten...

Kann man das auch umrüsten lassen ?

Beitrag von „Xapathan“ vom 28. März 2005 um 21:11

> Zitat von edrue
>
> Kann man das auch umrüsten lassen ?

Dazu kann ich Dir Ende der Woche mehr sagen.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 29. März 2005 um 11:43

Also in meiner Bedienunganleitung steht, dass der Regensensor zuvor erst 1x aktiviert werden muss damit er funktioniert. Da meiner ja Bj 03/2005 ist und den aktuellen Stand darstellt, muss es ja mal die Variante gegeben haben, dass der Senser automatisch anfängt zu wischen. Immer vorrausgesetzt er steht auf Intervall.
Im Praxisbetrieb habe ich aber schon manchmal festgestellt, dass der Sensor auch ohne vorgerige Aktivierung anfängt zu wischen, vorrausgesetzt er steht auf intervall
Wenn ich dann den Wagen abstelle, den Wischerhebel auf intervall lasse, sollte der Sensor bei wieder starten des Motors nicht mehr aktiv sein. Ist aber aber nicht immer, manchmal startet er von alleine, manchmal auch wieder nicht. Vielleicht hängt das auch von der Standdauer ab, dass sich der Sensor erst nach einer halben Stunde ruhenden Motors deaktiviert, oder so

---

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. März 2005 um 20:50

Das ist ja interessant. Haben wir hier eine dritte Variante? Ich gehe aber eher davon aus, dass du die Version ohne manuelle Aktivierung hast. Sofern die Scheibe etwas nass ist oder ein paar Krümel auf dem Sensor liegen wird halt einmal gewischt.

Thomas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 30. März 2005 um 20:00

> Zitat von Thomas TDI
>
> Das ist ja interessant. Haben wir hier eine dritte Variante? Ich gehe aber eher davon aus, dass du die Version ohne manuelle Aktivierung hast. Sofern die Scheibe etwas nass ist oder ein paar Krümel auf dem Sensor liegen wird halt einmal gewischt.
>
> Thomas

Nö, mitunter startet der Wischer trotz Stellung auf Intervall und Regen wie aus Kübeln nicht. Soweit ich das beobachten konnte, immer dann, wenn ich ihn auf Stellung Intervall längere Zeit abgestellt habe. Ich werde das beim nächsten Regen aber nochmal genau prüfen.

Beitrag von „dschlei“ vom 31. März 2005 um 01:59

Heute hatten wir das erste Mal Regen seit über 5 Monaten, da habe ich sofort den Regensensor ausprobiert, bin sogar ein paar Mal angehalten , Motor abgestellt, Schlüssel raus, wider angesteltt und....nichts, dasDing fing nicht wieder an zu wischen! Ich musste erst am Hebel ausschalten und wieder anschalten ehe das Wischen losging!

Beitrag von „Xapathan“ vom 31. März 2005 um 20:00

Update:
Es gibt angebl. zwei Steuergeräte (version K/L und M/N), die
beide verbaut werden / angeboten werden. Laut Technik darf
das bessere nicht eingebaut werden, da das alte für diesen Wagen
vorgesehen ist?!
Anfrage an VW in Vorbereitung.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 31. März 2005 um 21:08

> Zitat von Xapathan
>
> Update:
> Es gibt angebl. zwei Steuergeräte (version K/L und M/N), die
> beide verbaut werden / angeboten werden. Laut Technik darf
> das bessere nicht eingebaut werden, da das alte für diesen Wagen
> vorgesehen ist?!
> Anfrage an VW in Vorbereitung.

Und welches ist das bessere Steuergerät? Ich bin mir da gar nicht so sicher was ich nun besser finden soll
Denn wenn es absolut nicht regnet und der Wischer auf einmal losgeht weil ein Fliegenschiss auf der Scheibe ist und man vergessen hat den Wischer komplett zu deaktivieren, finde ich das schon fast erschreckend.

Beitrag von „Xapathan“ vom 2. April 2005 um 08:51

Für mich gibt es keine Frage, welches das bessere Steuergerät ist.
Ich berichte, was die Anfrage bei VW ergeben hat.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 2. April 2005 um 08:58

> Zitat von Xapathan
>
> Für mich gibt es keine Frage, welches das bessere Steuergerät ist.
> Ich berichte, was die Anfrage bei VW ergeben hat.

Gehe ich recht in der Annahme, dass Du das Steuergerät meinst, welches ich dauerhaft auf intervall stehen lassen kann und das dann bei einsetzenden Regen von alleine anfängt zu wischen?

Beitrag von „Thanandon“ vom 2. April 2005 um 09:45

Also ich bin der Meinung, dass der automatische Start (ohne das "extra" betätigen einer Taste) die bessere Variante ist. Für alle, die sich Sorgen machen wenn die Scheibe mal verfroren ist und eventuell der Scheibenwischel loswischen sollte ist die Lösung ganz einfach:
Der automtsiche Intervall beginnt erst dann wenn das Auto sich bewegt oder eine gewisse Geschw. erreicht hat, damit hat sich das Problem des frühen "wischens" von selbst erledigt und man muss keien Angst mehr haben das der Wische über die vereiste Scheibe wischt.

Das ganz würde natürlich auch für den Heckwischen Sinn machen, der jetzt, wenn er beim Ausschalten des Autos auf "ein" gesetzt ist, beim nächsten Starten fröhlich und SOFORT loswischt. Aber man kann ja nicht alles haben!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. April 2005 um 18:25

> Zitat von Thanandon
>
> Also ich bin der Meinung, dass der automatische Start (ohne das "extra" betätigen einer Taste) die bessere Variante ist. Für alle, die sich Sorgen machen wenn die Scheibe mal verfroren ist und eventuell der Scheibenwischel loswischen sollte ist die Lösung ganz einfach:
> **Der automtsiche Intervall beginnt erst dann wenn das Auto sich bewegt oder eine gewisse Geschw. erreicht hat, damit hat sich das Problem des frühen "wischens" von selbst erledigt** und man muss keien Angst mehr haben das der Wische über die vereiste Scheibe wischt.
>
> Das ganz würde natürlich auch für den Heckwischen Sinn machen, der jetzt, wenn er beim Ausschalten des Autos auf "ein" gesetzt ist, beim nächsten Starten fröhlich und SOFORT loswischt. Aber man kann ja nicht alles haben!

Hallo Olly,
das halte ich für eine noch schlechtere Lösung!

Dann geht es ja beim Start zu, wie bei einem Blindflug!

Gruß

Beitrag von „jamesbond“ vom 2. April 2005 um 18:35

> Zitat von Rocky Mountain
>
> Denn wenn es absolut nicht regnet und der Wischer auf einmal losgeht weil ein Fliegenschiss auf der Scheibe ist und man vergessen hat den Wischer komplett zu deaktivieren, finde ich das schon fast erschreckend.

Genau das ist mir gestern bei strahlend blauem Himmel passiert ..... und ich bin erschrocken

LG
james

Beitrag von „Thanandon“ vom 2. April 2005 um 18:53

@Dreyer

die Scheibe sollte natürlich vorher einteist werden (Hand oder SH)

Wenn der Wischer bei Fliegendreck losgeht dann handelt es sich enweder um einen schlecht eingestellten Sensor oder sogar um einen der defekt ist.

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 2. April 2005 um 19:33

Ich habe mir mal die Mühe gemacht und die Umfrage mit Stand heute so ausgewertet:

Von 24 Besitzern eines Regensensors mit manueller Einschaltung finden
- 12 die automatische besser,
- 9 die manuelle besser, und
- 3 machten keine Angabe.

Von 9 Besitzern einer automatischen Anlage finden
- 6 die automatische besser,
- 2 die manuelle besser, und
- 1 machte keine Angabe.

Weitere 4 Personen mit einer Meinung machten keine Angabe über ihren tatsächlich (nicht) vorhandenen Regensensor.

Alle 9 T.rex-Fahrer ohne Sensor machten keine Angabe über ihre möglich Präferenz.

Ich hatte zunächst erwartet, daß die Mehrheit genau das besser findet, was sie eben nicht hat. Aber offensichtlich ist dem nicht so.

Was schließen wir daraus? Keine Ahnung....
Außer vielleicht, daß ich an einem verregneten Samstag Nachmittag Langeweile hatte....

Alex.

Beitrag von „jamesbond“ vom 4. April 2005 um 21:33

> Zitat von jamesbond
>
> Genau das ist mir gestern bei strahlend blauem Himmel passiert ..... und ich bin erschrocken
>
> LG
> james

Regensensoreinschaltupdate:

Heute, 04.04.2005
strahlend blauer Himmel
Frühling, viel "Insektentote" auf der Scheibe
BAB 661 Höhe Abfahrt Taunusring
Geschwindigkeit ca. 120 km/h

---- der Scheibenwischer ging einfach los----------

LG
james

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 4. April 2005 um 22:46

> Zitat von jamesbond
>
> Regensensoreinschaltupdate:
>
> Heute, 04.04.2005
> strahlend blauer Himmel
> Frühling, viel "Insektentote" auf der Scheibe

> BAB 661 Höhe Abfahrt Taunusring
> Geschwindigkeit ca. 120 km/h
>
> ---- der Scheibenwischer ging einfach los----------
>
> LG
> james
>
> Alles anzeigen

Und die Frisur sitzt

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. April 2005 um 07:38

Heute leichter Regen bei uns. Regensensor manuell aktiviert und perfekt gewischt. Da gibt's nichts zu meckern - ich bin zufrieden!

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Mai 2005 um 12:37

Neue Erkenntnisse zum Regensensor: Ich habe wohl doch einen der neueren Sensoren abbekommen (insofern müsste meine Abstimmung korrigiert werden). Manuell aktivieren muss ich nur, wenn die Scheibe beim Starten bereits nass ist. Ich gehe davon aus, dass der Sensor dann die "Veränderung" durch den Regen nicht erkennt. Ist m.E. auch logisch. Fängt es während der Fahrt an zu regnen, aktiviert sich der Wischer automatisch. Das ist zwar ganz angenehm, hat aber auch zur Folge, dass auf der Autobahn bei Verschmutzung der Scheibe durch Fliegen o.ä. der Wischer ebenfalls aktiviert wird. Das ist nicht besonders praktisch, da es höllisch schmiert.

Insofern besteht nicht nur die Gefahr im Winter bei festgefrorenen Wischern, sondern auch im Sommer.

Thomas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 24. Mai 2005 um 13:47

> Zitat von Thomas TDI
>
> Neue Erkenntnisse zum Regensensor: Ich habe wohl doch einen der neueren Sensoren abbekommen (insofern müsste meine Abstimmung korrigiert werden). Manuell aktivieren muss ich nur, wenn die Scheibe beim Starten bereits nass ist. Ich gehe davon aus, dass der Sensor dann die "Veränderung" durch den Regen nicht erkennt. Ist m.E. auch logisch. Fängt es während der Fahrt an zu regnen, aktiviert sich der Wischer automatisch. Das ist zwar ganz angenehm, hat aber auch zur Folge, dass auf der Autobahn bei Verschmutzung der Scheibe durch Fliegen o.ä. der Wischer ebenfalls aktiviert wird. Das ist nicht besonders praktisch, da es höllisch schmiert.
>
> Insofern besteht nicht nur die Gefahr im Winter bei festgefrorenen Wischern, sondern auch im Sommer.
>
> Thomas

Ist bei ähnlich, bis genau so. Wenn ich bei Regen losfahre, dauert es so ca. 100 m / oder 20 Sekunden, bis er loswischt. Ist man zu ungedulgig, hat man ihn bis dahin schon einmal manuell betätigt.
Probiere es doch beim nächsten Regen/ losfahren bei Regen einmal aus. Ich kann mir gut vorstellen, dass das bei Dir genau so funktioniert.

Beitrag von „andreas“ vom 24. Mai 2005 um 13:50

Ich verschaffe mir eh den Durchblick, bevor ich losfahre, da wäre mir die
Funktion des automatishen Starts einfach zu langsam.

Gruß
andreas

Beitrag von „dschlei“ vom 24. Mai 2005 um 14:34

> Zitat von Thomas TDI
>
> Neue Erkenntnisse zum Regensensor: Ich habe wohl doch einen der neueren Sensoren abbekommen (insofern müsste meine Abstimmung korrigiert werden). Manuell aktivieren muss ich nur, wenn die Scheibe beim Starten bereits nass ist. Ich gehe davon aus, dass der Sensor dann die "Veränderung" durch den Regen nicht erkennt. Ist m.E. auch logisch. Fängt es während der Fahrt an zu regnen, aktiviert sich der Wischer automatisch. Das ist zwar ganz angenehm, hat aber auch zur Folge, dass auf der Autobahn bei Verschmutzung der Scheibe durch Fliegen o.ä. der Wischer ebenfalls aktiviert wird. Das ist nicht besonders praktisch, da es höllisch schmiert.
>
> Insofern besteht nicht nur die Gefahr im Winter bei festgefrorenen Wischern, sondern auch im Sommer.
>
> Thomas

Hallo Thomas
Ich habe jetzt festgestellt, dass meiner so wie Deiner funktioniert. Zuerst dachte ich, ich spinne, manchmal geht das Ding von alleine los, und andere Male muss ich ihn wieder einschalten. Jetzt wo ich Deinen Beitrag gelesen ahbe, geht mir ein Licht auf, und es macht Sinn!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Mai 2005 um 19:31

Hallo zusammen,

ich habe wohl noch die ältere Variante. Wobei ich nicht weiss, was besser ist. Mit dem Regensensor vom Dicken stehe ich sowieso etwas auf Kriegsfuss , dass können die Mitbewerber eindeutig besser .

Grüße von Stephan

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Mai 2005 um 20:08

Hallo Stephan,

dann hast du ganz sicher eine ältere Version. Die neue ist nämlich mit Ausnahme der Automatic wirklich perfekt - und für die Automatic gibt's meines Erachtens aber technisch keine andere Lösung.

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Mai 2005 um 20:14

> Zitat von dschlei
>
> Hallo Thomas
> Ich habe jetzt festgestellt, dass meiner so wie Deiner funktioniert. Zuerst dachte ich, ich spinne, manchmal geht das Ding von alleine los, und andere Male muss ich ihn wieder einschalten. Jetzt wo ich Deinen Beitrag gelesen ahbe, geht mir ein Licht auf, und es macht Sinn!

Hallo Dietmar,
wenn Dein Regensensor sich alleine aktiviert und das andere auch tun erklärt dies sicher, dass es dennoch unterschiedliche Funktionsweisen gibt.

Das mein Regensensor sich nur manuell aktivieren lässt halte ich aber auch für sinnvoll.:D

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Mai 2005 um 20:25

> Zitat von Thomas TDI
>
> Hallo Stephan,
>
> dann hast du ganz sicher eine ältere Version. Die neue ist nämlich mit Ausnahme der Automatic wirklich perfekt - und für die Automatic gibt's meines Erachtens aber

> technisch keine andere Lösung.
>
> Thomas

Hallo Thomas,

danke für den Hinweis. Da frag ich mal den , ob ein Update möglich ist.

Grüße von Stephan

Beitrag von „dschlei“ vom 24. Mai 2005 um 20:41

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo Dietmar,
> wenn Dein Regensensor sich alleine aktiviert und das andere auch tun erklärt dies sicher, dass es dennoch unterschiedliche Funktionsweisen gibt.
>
> Das mein Regensensor sich nur manuell aktivieren lässt halte ich aber auch für sinnvoll.:D
>
> Gruß

Mir ist es eigentlich egal ob automatisch oder manuell! Was mich verrückt macht, ist, dass ich nie weiss, ob er jetzt gerade mal wieder manuell oder automatisch ist. Ich habe noch keine richtige Logic entdeckt, ab welchem Punkt auto oder manuell eintreten! Das treibt mich als analytisch orientierten Menschen noch in den Wahnsinn!

Dann könnt ihr bald in der Zeitung lesen "Deutscher in den USA stranguliert VW Entwicklungsingenieur wegen unlogischer Regensensorprogrammierung"!

Beitrag von „adke“ vom 25. Mai 2005 um 00:09

Ich kann das sehen wenn der sensor aktiv ist.Dann steht der wischer auf der beifahrerseite etwas "höher".Wenn zündung aus oder wischerhebel in stellung null stehen die wischerblätter gerade.Muß aber nach zündung aus wieder neu aktiviert werden.(reicht schon an dem

"rad"(empfindlichkeit) drehen.

Beitrag von „dschlei“ vom 25. Mai 2005 um 21:23

> Zitat von adke
>
> Ich kann das sehen wenn der sensor aktiv ist.Dann steht der wischer auf der beifahrerseite etwas "höher".Wenn zündung aus oder wischerhebel in stellung null stehen die wischerblätter gerade.Muß aber nach zündung aus wieder neu aktiviert werden.(reicht schon an dem "rad"(empfindlichkeit) drehen.

Aber welche Logik steckt dahinter. Mir ist heute zweimal folgendes passiert:
Es regnete, ich schltete die Automatik an, wischt wunderbar, stelle das Auto nach etwa 15 km Fahrt im Regen ab, die Wischer gehn in die Tiefe Stellung zurück (ausgeschaltet). Nach etwa zwei Stunden starte ich das Auto wieder, immer noch Regen, nichts passiert bis ich die Wischer aus und einscahlte. Wieder einige KM Fahrt, wieder Auto aus, Wischer bleiben in der angehobenen Stellung, zurück zum Wagen,, starten, wisher gehen von selbst an. Wieder etwas fahren, Auto in die Garage, Wischer in Angehobener Stellung, anch ein paar Stunden (Fahrzeugscheibe ist nun ganz trocken), Auto gestrated und
Wischer gehen an in der Garage!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Mai 2005 um 21:52

Hallo zusammen,

ich glaube, das nennt man künstliche Intelligenz.

Grüße von Stephan

Beitrag von „Wolf“ vom 25. Mai 2005 um 22:01

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo zusammen,
>
> ich glaube, das nennt man künstliche Intelligenz.
>
> Grüße von Stephan

Hi Stephan,
daher haben die wohl auch Selbige (KI)
Gruss Wolf

Beitrag von „dschlei“ vom 26. Mai 2005 um 02:01

> Zitat von Wolf
>
> Hi Stephan,
> daher haben die wohl auch Selbige (KI)
> Gruss Wolf

Also, ich muss schon sagen, wenn das künstliche INTELIGENZ ist, dann möchte ich definitiv keiner künstlichen Dummheit begegnen! Das Ding ist scheinbar total verlödet! Ich hatte heute ausgiebig Gelegenheit zum Testen (Dauerregen und relativ viel rumfahren). Also mein Ding schaltet sich garantiert nicht bei Regen oder nasser Scheibe ein! Aber zum Ausgleich geht es wunderbar von selbst los wenn der Wagen eine Weile im Trockenen gestanden hat und die Windschutzscheibe auch schön abgetrocknet ist! Ich glaube fast, dass die Automatik dafür gedacht ist, Insektenleichen (oder die Uebereste davon) schön gleichmässig über die trockene Windschutzscheibe zu verteilen, so dass Fahrer und Beifahrer in den Genuss dieses farbenfreudigen Geschmiers kommen!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Mai 2005 um 09:38

Hallo Dietmar,

zur Zeit haben wir hier eher erschwerte Testbedingungen. So zwischen 30 und 33° und "leider" kein Regen.

Grüße von Stephan

Beitrag von „mike“ vom 26. Mai 2005 um 10:38

"Mein" Regensensor bleibt auch über das Ausschalten der Zündung hinweg aktiv. Das einzige, was mich stört ist, dass er nach Wiedereinschalten des Motors nicht sofort wieder anspringt (bei "beregneter" Scheibe), sondern man einige Meter (mit nicht so super durchsichtiger Scheibe) fahren muss, bis sich das Ding bequemt anzuspringen. Ich greife dann meist manuell ein und drehe kurz am Ring.

Beitrag von „dschlei“ vom 26. Mai 2005 um 14:31

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo Dietmar,
>
> zur Zeit haben wir hier eher erschwerte Testbedingungen. So zwischen 30 und 33° und "leider" kein Regen.
>
> Grüße von Stephan

Stephan
Das wäre dann ja das ideale Betriebsweter für meinen Sensor, der ja scheinbar nur bei trockener Scheibe aktiv sein will!

Unser Wetter ist relativ kühl und nass (etwa 15 bis 20 Grad und täglich mehrere Stunden Regen), und ihr werdet das dann in etwa 8 bis 10 Tagen wegen der Westdrift in der Nördlichen Halbkugel auch bekommen! Macht nur schon mal die Regensensorbereitschftstests!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Mai 2005 um 19:29

> Zitat von dschlei
>
> Stephan
> Das wäre dann ja das ideale Betriebsweter für meinen Sensor, der ja scheinbar nur bei trockener Scheibe aktiv sein will!
>
> Unser Wetter ist relativ kühl und nass (etwa 15 bis 20 Grad und täglich mehrere Stunden Regen), und ihr werdet das dann in etwa 8 bis 10 Tagen wegen der Westdrift in der Nördlichen Halbkugel auch bekommen! Macht nur schon mal die Regensensorbereitschftstests!

Hallo Dietmar,
das gönnst Du uns doch nicht wirklich?
Außerdem ist Dein Besuch im alten Europa doch auch nicht mehr so fern!:D

Also, Ruedi bringt immer strahlenden Sonnenschein mit, wenn er nach Deutschland kommt:) .

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 26. Mai 2005 um 20:32

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo Dietmar,
> das gönnst Du uns doch nicht wirklich?
> Außerdem ist Dein Besuch im alten Europa doch auch nicht mehr so fern!:D
>
> Also, Ruedi bringt immer strahlenden Sonnenschein mit, wenn er nach Deutschland kommt:) .
>
> Gruß
>
> Alles anzeigen

Ruedi kann ja durch die Westdrift sich fast vom Hochdruckwetter zu euch treiben lassen (spart ja dann auch Sprit). Irgentwo habe ich mal gelesen, dass die Idealtemperatur für Verbrennungsmotoren so zwischen 13 und 18 Grad ist (warm genug um wening Kaltveluste zu

haben, aber kühl genug um grosse Mengen Sauerstoff zu beinhalten). Wenn Ruedi dann immer nachts fährt, kann er den Westwind und die idealtemperatur ausnutzen und kann das dann fast kostenfrei machen! :

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Mai 2005 um 22:12

Hallo Dietmar,

wann kommst du denn in die Heimat? Da können wir ja schon mal das richtige Wetter zum Testen vorbestellen und dann einen :trinken .

Grüße von Stephan

Beitrag von „dschlei“ vom 26. Mai 2005 um 22:21

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo Dietmar,
>
> wann kommst du denn in die Heimat? Da können wir ja schon mal das richtige Wetter zum Testen vorbestellen und dann einen :trinken .
>
> Grüße von Stephan

Die letzten zwei Juli Wochen und die erste August Woche müsst ihr schönes Wetter für uns machen!

Beitrag von „dschlei“ vom 27. Mai 2005 um 03:45

Man sollte es nicht glauben, aber manchmal geschehen ungewöhnliche Dinge! Ich erhielt heute am frühen Abend einen Anruf von VWoA, und wurde gefragt, ob ich an einer Umfrage für die

VW Werke bezüglich der Scheibenwischer teilnehmen würde. Ich sagte ja gerne, und schüttete dann mein Herz so richtig aus, sprach über alle Wehwehchen, usw. Am Ende fragte mich der Mensch, ob ich noch einen Moment am Apparat bleiben würde, er müsse etwas Nachfragen. Ich sagte ja, und dann war Funkstille. Nach einigen Augenblicken kam der Mensch zurück und fragte, ob ich gewillt sein würde um mit dem weltweit zuständigen Menschen in der Qualitätssicherung für die Scheibenwischeranlagen von ALLEN VW Modellen sprechen würde. Ich sagte ja, natürlich, und ans Telefon kam ein Herr Beling oder Bemisch (ich hatte den Namen nicht so richtig verstanden, und habe leider auch nicht nachgefragt). Auf jeden Fall erklärte mir der Herr B. Dass der Regensensor in meinem Wagen richtig funktioniert, und nicht sofort nach dem Wieder anlassen des Fahrzeuges los läuft, weil er zuerst die entsprechenden Vergleichswerte sammeln muss, und auch nicht loslaufen soll , wenn das Fahrzeug in einer Waschanlage ist. Das trocken anlaufen kann durch Verschmutzung der Windschutzscheibe sein, oder auch machnmal im Dunkeln passieren, da der Sensor auch zugleich ein Lichtsensor für die Alleenfunktion ist.
Viele Besitzer und auch Werkstätten würden die Scheiben nicht richtig sauber machen (einige behandeln die Scheiben mit Regenablaufmitteln, was den Sensor auch irritieren würde), oder Werkstätten würden beim Scheibenaustausch eventuell eine kleine Luftblase unter dem Sensor lassebn, un dieser würde daher glauben, einen Wassertropfen zu sehen.

Das Beste Scheibenreinigungsmittel sei (das ist keine Werbung sondern Originaltext VW Mensch) das Autoscheibenreinigungsmittel von der Firma 3M (er wußte nicht, dass ich bei 3M beschäftigt bin). Auch sei es falsch, die Wischerblätter mit irgend etwas Anderem zu reinigen als mit diesem 3M Reinigungsmittel, da sie aus High Tech. synthetischem Gummi mit Silikonbeimischungen bestehen, und mit Grafit als Gleitmittel beschichtet seien. Alkohol oder andere Reinigungsmittel würden dieser Grafitschicht schaden.

Ich habe dem netten Herrn B. gesagt, er solle doch mal in unser Forum rein schauen, und die entsprechenden Informationen einstellen. Er sagte, dass das eine Möglichkeit wäre, (er lies sich unsere URL buchstabieren) und müsse das aber mit der Rechtsabteilung usw. Abklären. Er fragte auch nach einer Telefonnummer bei der er mich tagsüber erreichen könne, falls er noch zusätzliche Fragen habe.

Also Freunde, wenn ihr Scheibenwischer fragen habt, laßt es mich wissen, falls Herr noch mal anruft (er fliegt am Sonntag wieder nach D-Land zurück

Also doch ein lautes Hurrah für den VW Customer Service! :trinken

---

Beitrag von „Wolf“ vom 27. Mai 2005 um 07:47

Hallo Dietmar,
die schei....dinger, bei meinen voherigen VW/Audis hielten die 3 Jahre; jetzt (20000Km+1 1/2 Jahre) müssten sie schon wieder neu.
lg Wolf

Beitrag von „Dieter131“ vom 27. Mai 2005 um 09:05

Hallo Dietmar,

das nenne ich doch mal "Beziehungen" aufbauen und das kann doch nur **allen** von Nutzen sein. Gut gemacht ! Fehlen nur noch seine Kollegen für Motoren, Elektronic, etc. dann wäre alles fachlich rund.
Nur zwing sich der Eindruck auf, dass man in Deinem Land den Oberklassenkäufern doch erheblich mehr Aufmerksamkeit schenkt als hier in Deutschland. Als Basis für die VK-Zahlen und die Position in der Ranklist schein wohl die USA immer noch das Mass der Dinge zu sein. Aber was solls, egal wo der Weg lang führt, das Ergebnis zählt.
Gruß
Dieter

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Mai 2005 um 09:51

> Zitat von Wolf
>
> ... bei meinen voherigen VW/Audis hielten die 3 Jahre ...

Oh Gott, die müssen ja erbärmlich ausgesehen haben. Mindestens einmal jährlich ist doch wohl immer notwendig. Auch wenn wenig gewischt wird, härtet doch das Gummi aus.

Thomas

Beitrag von „Wolf“ vom 27. Mai 2005 um 13:13

> Zitat von Thomas TDI
>
> Oh Gott, die müssen ja erbärmlich ausgesehen haben. Mindestens einmal jährlich ist doch wohl immer notwendig. Auch wenn wenig gewischt wird, härtet doch das Gummi aus.
>
> Thomas

bisher keine Probleme, aber erst bei den Neueren ist vermutlich ein anderes Gummi.
lg Wolf

Beitrag von „jemy“ vom 27. Mai 2005 um 13:20

> Zitat von Thomas TDI
>
> Oh Gott, die müssen ja erbärmlich ausgesehen haben. Mindestens einmal jährlich ist doch wohl immer notwendig. Auch wenn wenig gewischt wird, härtet doch das Gummi aus.
>
> Thomas

Also 2 Jahre waren meine auch schon drauf, aber dann war es höchste Eisenbahn. 🙁

Beitrag von „dschlei“ vom 27. Mai 2005 um 14:24

> Zitat von Wolf
>
> bisher keine Probleme, aber erst bei den Neueren ist vermutlich ein anderes Gummi.
> lg Wolf

Ich glaube schon, denn er sagte so etwas ähnliches wie: Die neuen Scheibenwischerblätter haben dieses neue, künstliche Gummi.

Beitrag von „dschlei“ vom 27. Mai 2005 um 14:27

> Zitat von Dieter131
>
> Hallo Dietmar,
>
> Deinem Land den Oberklassenkäufern
> doch erheblich mehr Aufmerksamkeit schenkt als hier in Deutschland. Als Basis für die VK-Zahlen und die Position in der Ranklist schein wohl die USA immer noch das Mass der
> Dinge zu sein. Aber was solls, egal wo der Weg lang führt, das Ergebnis zählt.
> Gruß
> Dieter

Ich hatte immer das Gefühl, als ob man den deutschen Käufern mehr zuhört. Jedesmal wenn ich ein Problem mit meinem Dicken hatte, habe ich mich an den Oberklassenservice in D-Land gewendet, und dann wurde ich kurz darauf von den Amis angerufen um mein Problem zu besprechen.

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Mai 2005 um 23:07

> Zitat von Thomas TDI
>
> Oh Gott, die müssen ja erbärmlich ausgesehen haben. Mindestens einmal jährlich ist doch wohl immer notwendig. Auch wenn wenig gewischt wird, härtet doch das Gummi aus.
>
> Thomas

Hallo Thomas,

kann mich nicht daran erinnern bei meinem Bora (3,5 Jahre, 120000km) auch nur einmal diese Dinger gewechselt zu haben 🙄

Beitrag von „Wolf“ vom 28. Mai 2005 um 13:08

> Zitat von dschlei
>
> Ich hatte immer das Gefühl, als ob man den deutschen Käufern mehr zuhört. Jedesmal wenn ich ein Problem mit meinem Dicken hatte, habe ich mich an den Oberklassenservice in D-Land gewendet, und dann wurde ich kurz darauf von den Amis angerufen um mein Problem zu besprechen.

Hi Dietmar,
ein sehr guter Lagermann hatte mir auch gesagt, das die zwei verschiedene Gummis (neu) haben. Habe beide schon gehabt, 2 * schei.....
Gruss Wolf

euch im Amiland behandeln sie anscheinend zuvorkommender

Beitrag von „Wolf“ vom 28. Mai 2005 um 13:10

> Zitat von agroetsch
>
> Hallo Thomas,
>
> kann mich nicht daran erinnern bei meinem Bora (3,5 Jahre, 120000km) auch nur einmal diese Dinger gewechselt zu haben

Hi Armin,
stimmt, habe meine ganzen Fahrschulwagen nie gewechselt, 1 Jahr von morgens bis teilweise Nachts. Die Anfänger lassen auch mal trocken wischen. Dann ~ 50-60000 Km kein Blatt erneuern.
Preistreiberei ?
Gruss Wolf

Beitrag von „nachbar“ vom 28. Mai 2005 um 17:50

Bei bestimmten Service - Aufenthalten werden die Dinger doch aber automatisch gewechselt. Oder liege ich hier falsch?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Mai 2005 um 18:33

> Zitat von nachbar
>
> Bei bestimmten Service - Aufenthalten werden die Dinger doch aber automatisch gewechselt. Oder liege ich hier falsch?

Eigentlich erwarte ich schon, dass vorher gefragt wird. Könnte ja auch sein, dass ich selber gerade ein paar Wochen vorher gewechselt habe.

Thomas

Beitrag von „nachbar“ vom 28. Mai 2005 um 18:47

Glaube ich nicht, da steht auf dem Insp. Bogen drauf, dass die Blätter gewechselt werden und dann werden diese gewechselt.
Bei meinem Nachbarn (Auto von DC) wurden beim letzten Kundendienst die Wischerblätter gewechselt obwohl er eine Woche vorher selber neue drauf gemacht hatte.
Es wurde gar nicht darauf geachtet ob diese noch in Ordnung sind oder nicht - einfach ausgetauscht. Er verlangte diese dann zurück, da sie ja noch neuwertig waren. Das schmeckte den DC:) gar nicht!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Mai 2005 um 21:09

> Zitat von nachbar

> ... Er verlangte diese dann zurück, da sie ja noch neuwertig waren. Das schmeckte den DC:) gar nicht!

Das ist ja wohl das Mindeste!

Aber wahrscheinlich geht der DC-Kundendienst bei dem Durchschnittsalter der Kunden davon aus, dass keiner mehr in der Lage ist, die Dinger selbst zu tauschen .

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Mai 2005 um 21:36

> Zitat von Thomas TDI
>
> Aber wahrscheinlich geht der DC-Kundendienst bei dem Durchschnittsalter der Kunden davon aus, dass keiner mehr in der Lage ist, die Dinger selbst zu tauschen .
>
> Thomas

totlach

Also ich suche jetzt mal die Rechnung vom Bora raus und gucke ob ich da Wischerblätter drauf finde, aber erst später das Arbeitszimmer ist unterm Dach und da ists noch höllisch warm

---

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Mai 2005 um 22:18

> Zitat von agroetsch
>
> ... aber erst später das Arbeitszimmer ist unterm Dach und da ists noch höllisch warm

Weichei!

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Mai 2005 um 22:27

Hallo zusammen,

habe mir gerade in dieser Woche ein paar neue Gummis geleistet. Halten hoffenlich länger als 6 Monate, bei den Preisen beim , knapp 48,- €.

Grüße von Stephan

Beitrag von „Wolf“ vom 28. Mai 2005 um 22:28

> Zitat von nachbar
>
> Bei bestimmten Service - Aufenthalten werden die Dinger doch aber automatisch gewechselt. Oder liege ich hier falsch?

bei einem Stückpreis von ~22 € möchte ich gefragt werden, sonst
lg Wolf

Beitrag von „Wolf“ vom 28. Mai 2005 um 22:29

> Zitat von Sittingbull
>
> Hallo zusammen,
>
> habe mir gerade in dieser Woche ein paar neue Gummis geleistet. Halten hoffenlich länger als 6 Monate, bei den Preisen beim , knapp 48,- €.

> Grüße von Stephan

da war hier doch mal was von einer Fa, Würth oder so....
lg Wolf

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Mai 2005 um 22:33

> Zitat von Wolf
>
> da war hier doch mal was von einer Fa, Würth oder so....
> lg Wolf

Hallo Wolf,

musste meinem auch mal was Gutes tun. Nur Meckern allein geht auf Dauer auch nicht. Trotzdem danke für deine Tipp, fürs nächste Mal gespeichert.

Grüße von Stephan

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Mai 2005 um 23:45

> Zitat von Thomas TDI
>
> Eigentlich erwarte ich schon, dass vorher gefragt wird. Könnte ja auch sein, dass ich selber gerade ein paar Wochen vorher gewechselt habe.
>
> Thomas

Natürlich müssen Sie vorher kontrollieren und fragen.
In der Inspektionsanweisung steht Kontrolle und Tausch.

Dies gilt im übrigen auch für das 1. Hilfe-Paket.

Gruß