

Gurtwarnton hinten bei Beladung deaktivierbar?

Beitrag von „siemai“ vom 13. September 2019 um 19:28

Wir haben schon mehrmals etwas längere und schwerere Objekte laden müssen und dazu die hinteren Rückenlehnen teilweise nach vorne geklappt.

Teilweise deshalb, weil zusätzlich auf den Rücksitzen noch Taschen standen.

Blöd nur: durch diese Beladung meint das Auto, der Rücksitz sei besetzt, ohne dass sich die Insassen dort angeschnallt hätten. Wir müssen uns dann also während der Fahrt ständig das ekelhafte Gepiepe des Gurtwarners anhören (das ja auch nach längerer Fahrt nicht aufhören will).

Kann man das irgendwie umgehen?

Beitrag von „kelle“ vom 13. September 2019 um 21:09

Hallo,

es gibt z.B. Bei 321.. Gurtschlossdummys, die ins Gurtschloss und schon ist Ruhe.

Gruß Torsten

Beitrag von „siemai“ vom 13. September 2019 um 22:18

Gute Idee!

...aber armselig, dass man bei so einem Auto auf derartige Tricks zurückgreifen muss.

Beitrag von „coala“ vom 13. September 2019 um 22:20

Servus,

Vorsicht damit beim CR! Der checkt die Übereinstimmung Steckzyklen Gurt vs. Fahrzyklen auf Plausibilität. Wenn es da zu größeren Diskrepanzen kommt, flippt er sozusagen aus und nervt mit allerlei Fehlermeldungen 🤖. Also immer nur sporadisch benutzen und derartige

"Hilfsmittel" nicht dauerhaft gesteckt lassen. Hatte das Problem bei mir wegen eines defekten Gurtschlösses (Wackelkontakt), das ist wahrlich kein Spaß... Denke aber, dass es für derartige Szenarien funktionieren kann, wenn man das nur für ein zwei Fahrten benutzt.

Grüße
Robert