Knöpfe und Abdeckungen Klimabedienteil hinten

Beitrag von „alex k.“ vom 10. Oktober 2019 um 21:30

Hallo,

bei meinem Dicken sind hinten die Knöpfe für das Klimabedienteil raus gekommen. Das war schon so als ich ihn gekauft habe und ich dachte dass das relativ leicht zu beheben ist... außerdem fehlen die Abdeckungen darunter. Ich habe schon ein bisschen daran herumgefummelt, habe aber Angst dass ich da was kaputt mache und etwas abbreche... ich habe mir ganz blauäugig ein anderes mit hinterer Sitzheizung (meiner hat keine) bei Ebay gekauft, leider ist da auch ein Knopf draußen was man so auf den Bildern nicht gesehen hat..... aber wenigstens sind die Blenden drin, die man leider nicht einzeln bekommt, sondern nur das komplette Bedienteil.

Kann mir vielleicht jemand einen Tipp geben, wie man diese Knöpfe raus und wieder rein bekommt, ohne dabei eine Nase oder sonst etwas abzubrechen?

Gruß, Alex

Klimabedienteil_hinten_2.jpg Klimabedienteil_hinten_1.jpg

Beitrag von „alex k.“ vom 13. Oktober 2019 um 22:21

Hallo,

ich habe mir nun so ein Bedienteil bei Ebay bestellt um Ersatzteile für meines und eventuell eines in Reserve zu haben falls ich was kaputt mache. Das Bedienteil hat Tasten für Sitzheizung, mein Dicker habe hinten aber keine. An dem gekauften habe ich dann mal "geübt" und das ganze Teile auseinander genommen.

Die Knöpfe mit der Abdeckung sind recht filigran aufgebaut, man kann alles zerlegen, bricht aber leicht etwas ab, da sollte man sehr vorsichtig sein. Vor allem die silbernen Leistchen zwischen dem Gehäuse und der "Ringblende" wo die beiden roten und blauen LEDs durchscheinen sind sehr filigran (im Bild unten ganz links, man kann sie mit einer kleinen Spitzzange rausziehen). Bei meinem Bedienteil sind die Abdeckungen nicht weg, sie sind nur nach innen in das Gehäuse gerutscht - das Teil scheint nicht sehr resitent gegen neugierige Kinderhände oder Kinderfüße zu sein, die an dem Teil anstoßen...

Klimabedienteil_hinten_1.jpg

So sehen die Teile im zerlegten Zustand aus. der Drehknopf ist mit 4 Nasen in dem schwarzen Inkrementen-"Becher" daneben eingerastet, man bekommt die Teile auch im eingebauten Bedienteil auseinander wenn man die Nasen vorsichtig mit 2 Schraubenziehern nacheinander aufbiegt.

Klimabedienteil_hinten_2.jpg

Innerhalb des Gehäuses ist die äußere Ringblende (oben im Bild ganz links) mit 4 Nasen eingerastet, es befinden sowohl am Ring als auch am Gehäuse Nasen. In meinem Bedienteil sind alle 4 Nasen abgebrochen, deshalb rutscht er ohne Widerstand einfach nach hinten...

Klimabedienteil_hinten_3.jpg

Ich werde mir nun mit meinem 3D-Drucker einen Ring drucken, der unter die Blende passt und verhindert, dass die Blende wieder rein rutscht. Was ich noch nicht herausgefunden habe ist, warum die Testen "Auto" und "Off" so tief sitzen, sie sind eigentlich nicht einstellbar sondern haben eine definierte Tiefe...

Gruß, Alex

Beitrag von „curio“ vom 14. Oktober 2019 um 09:31

Sehr schön zerlegt und bebildert!

...Kann es sein, das die Auto und Off Taste richtig sitzen, aber der Chromsteller zu hoch?!!

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „alex k.“ vom 14. Oktober 2019 um 10:46

Danke...

nee, die AUTO und OFF Tasten sitzen innerhalb des Gehäuses in einer festen Position, sie sind nicht verschiebbar und können auch nicht anders montiert werden... in der Platine darunter

sind 2 Microschalter die betätigt werden, wenn man sie drückt und die sind in ihrer Lage auch fix...

der weiße Drehschalter ist ebenfalls auf dem "Inkrementenbecher" in einer fixen position eingerastet, und der "Inkrementenbecher" ist ebenfalls im Gehäuse fix, er hat unten zahlreiche Inkremente die von einem Sensor gelesen werden, wenn die Inkremente nicht sauber sitzen würde der nicht mehr funktionieren... ich muss mir mal die AUTO und OFF Tasten genauer anschauen, vielleicht fällt mir da noch was auf... die beiden Räder sitzen jedenfalls im gleichen Abstand zum Gehäuse, was einen unterschiedlichen Abstand hat sind tatsächlich die beiden Taster...

Ich finde das ganze Bedienteil jedenfalls viel zu filigran aufgebaut für eine derartige Montage im Fahrzeug so weit unten, da müssen draußen einige Touaregs mit dem Problem rumfahren wie ich es habe...

Gruß, Alex

Beitrag von „Manuel1993“ vom 19. Februar 2022 um 21:14

ich habe genau das selbe Problem, mit meinem Klimabedienteil, und wollte einmal nachfragen wie das Problem kosten günstig gelöst worden ist ohne das gesamte Bedienteil zu wechseln, wäre über tipps sehr dankbar

---

Beitrag von „John Bronco“ vom 16. Juli 2022 um 10:05

Wie ich hier lesen kann, gibt es da noch mehr Pechvögel.

Ich habe auch das Problem das der linke Drehregler nicht wie gewollt aussieht.

defekter Klimaregler hinten.jpeg

Wie kann ich ohne größere Vermögensumschichtung den Originalzustand herstellen?

Bin für jede Hilfe dankbar.

Danke

John

Beitrag von „Soulfighter“ vom 11. August 2022 um 12:26

Genauso sieht es bei mir auch aus. Ersetzt man den Drehschalter ,oder kann man das reparieren?

Beitrag von „John Bronco“ vom 11. August 2022 um 14:23

Schön wäre es wenn man Ersatzteile dafür bekommen könnte. Leider bekommt man nur das komplette Bauteil, welches bei VW angeblich auch noch sehr teuer zu sein scheint. Selbst gebrauchte Regeleinheiten kosten mindestens 200,- Euro in Netz, und ob die dann "plug an play" passen weiß ich leider auch nicht. Ich habe sogar mal beim Hersteller BHTC angefragt, leider ohne positives Ergebnis. Ich konnte leider nicht erkennen wie man die Drehknöpfe demontieren kann. Bisher ist er mir auch noch nicht gelungen den Themenstarter alex k. per Nachrichtenfunktion zu erreichen.

Beitrag von „Soulfighter“ vom 12. August 2022 um 11:57

Schade, vielleicht meldet sich ja noch einer mit dem gewünschten Ergebnis.

Beitrag von „John Bronco“ vom 12. August 2022 um 15:19

Laut Aussage von VW muss eine neue Regeleinheit irgendwie "angelernt" oder "angemeldet" werden.

Falls einer die rechte Drehknopfeinheit will, dann würde ich die linke Drehnopfeinheit nehmen.

Somit könnte man sich den Preis halbieren. Geteiltes Leid ist halbes Leid...

Beste Grüße

Beitrag von „John Bronco“ vom 16. August 2022 um 11:26

Ich hätte da noch bitte eine Frage an die Wissenden hier.

Das Ersatzteil mit der VW-Teilenummer 7P9 907 049 _ (hier steht immer noch ein Buchstabe) hat ja alle Naselang den Folgebuchstaben von A bis S gewechselt.

Gibt es da Unterschiede und was passt untereinander wo?

Danke

John

Beitrag von „coala“ vom 16. August 2022 um 13:24

Servus John,

das ist der sogenannte Modifikationscode. Der steht für fahrzeugspezifische Anpassungen des Ersatzteils. Man kann das nicht pauschal sagen, ob das dann passt oder eine sichtbare Modifikation vorgenommen wurde.

Bei diesem Teil müsste es zum Beispiel acht Varianten geben (F, K, M, P, G, L, N, Q). Die ersten vier sind für Varianten ohne Sitzheizung hinten, die weiteren vier haben die Bedientasten für die Sitzheizung hinten verbaut. Mehr weiß bei solchen Details nur die Konstruktionsabteilung - und die ist für derlei Anfragen nicht zu haben

Da können sich auch Überraschungen verbergen wie andere Beleuchtungsfarben, geänderte Stecker, Rastnasen usw. Würde also in diesem Fall auf den passenden Modifikationscode achten.

Grüße
Robert

P.S.: Die Teilenummer beginnt mit 7P6...

Beitrag von „John Bronco“ vom 16. August 2022 um 14:57

> Zitat von coala
>
> P.S.: Die Teilenummer beginnt mit 7P6...

...ja danke, da hab ich mich leider verschrieben.

Die beiden Varianten 7P6 907 049 Q und 7P6 907 049 S sind z.B. äußerlich absolut baugleich, auch bei den Steckern und so weiter.

Kannst Du das zwingende "Anlernen" des Bedienteils eigentlich bestätigen?

Danke

John

Beitrag von „coala“ vom 16. August 2022 um 15:11

> Zitat von John Bronco
>
> [...] Kannst Du das zwingende "Anlernen" des Bedienteils eigentlich bestätigen? [...]

Servus John,

ja, sowohl das vordere als auch das hintere Bedienteil muss "angelernt" werden.

Zitat aus der entsprechenden Reparaturanleitung:

[...] Wird eine neue Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage,

Climatronic - E87- mit Steuergerät für Climatronic - J255 - eingebaut,

muss in der Geführten Fehlersuche oder Geführte Funktionen,

die Funktion Steuergerät ersetzen sowie eine Grundeinstellung

durchgeführt werden. [...]

Siehe auch hier im Thema, wo es allerdings um die vordere Bedieneinheit geht. Sinngemäß aber das Gleiche.

Grüße

Robert

Beitrag von „John Bronco“ vom 16. August 2022 um 15:22

...mal sehen was ich bekommen werde, inzwischen hört man ja sogar das der Kleinanzeigenmarkt sowas von "ganovendurchseucht" wäre...

Ich berichte.

Danke und Grüße

John

Beitrag von „pe7e“ vom 16. August 2022 um 16:20

Hi,

Zum Thema Anlernen: man muss so ziemlich alles was ein Poti bzw. einen Verstellweg hat oder mehr als AN/AUS kann anlernen. Nur reine Knöpfe bzw. Schalter benötigen das meist nicht.

Gruß Peter

Beitrag von „Soulfighter“ vom 17. August 2022 um 09:45

Kann man das nur über VCDS anlernen?

Beitrag von „coala“ vom 17. August 2022 um 09:46

> Zitat von Soulfighter
>
> Kann man das nur über VCDS anlernen?

An was hast du denn sonst so gedacht

Beitrag von „Soulfighter“ vom 28. August 2022 um 17:56

Es wurde in der Werkstatt gewechselt und funktionierte ohne jegliches anlernen.

Beitrag von „John Bronco“ vom 8. September 2022 um 19:56

Inzwischen war man so freundlich und hat mir das Teil auf Garantie ersetzt.

Grüße

JB

Beitrag von „Linx“ vom 11. Februar 2024 um 00:29

Hallo alex k. und die anderen Leidgeplagten,

auch bei meinem Klimabedienteil haben Kinderfüße kürzlich einen Drehregler mitsamt Ringblende gewaltsam eingedrückt, wie ich heute Nachmittag festgestellt habe.

image.png

Der Ausbau des Bedienteils sowie anschließend des defekten Drehreglers gestaltete sich recht einfach. Was nicht einfach auszubauen war, waren die silbernen Markierungen auf 6 und 12 Uhr - trotz des Versuches, diese senkrecht aus den Führungen herauszuziehen. Entweder waren diese schon vorgeschädigt, oder der Ausbau ist konstruktiv nicht begünstigt. Es sind jeweils zwei Füßchen daran, wobei das jeweils innere Füßchen zylindrisch geformt ist und locker sitzt, und das jeweils äußere Füßchen eine Art Pfeilform hat, und relativ fest in die Kunststoffaufnahme gepresst ist.

image.png

Folgendes Rätsel konnte ich lösen:

> Zitat von alex k.

> Was ich noch nicht herausgefunden habe ist, warum die Testen "Auto" und "Off" so tief sitzen, sie sind eigentlich nicht einstellbar sondern haben eine definierte Tiefe...

Diese Tasten sind zweiteilig und werden im Zuge der Beschädigung ineinander geschoben und dadurch auch kürzer. Die Lösung ist, die beiden Teile zu separieren und anschließend wieder zusammen zu stecken. Dabei rastet es auf einer Länge von 50 mm ein.

image.png

image.png

Da die Ringblende nun jederzeit ohne größeren Kraftaufwand hinein geschoben werden kann, habe ich Alex' Idee aufgegriffen und mir im CAD einen Stützkörper mit 10 mm Höhe erstellt, den ich anschließend im 3D-Drucker ausgedruckt habe.

image.pngimage.png

Dann wurde wieder alles schrittweise zusammen gesetzt.

image.png

image.png

Die silbernen Markierungen auf 6 und 12 Uhr habe ich eingeklebt, damit sie halten. Ich hoffe, ich muss das nicht nochmal für eine weitere Reparatur demontieren.

image.png

Die Ringblende sitzt nun leider nicht mehr perfekt, aber das fällt kaum auf. Jedenfalls ist diese Lösung meiner Meinung nach besser, als VW rund 500 € + ggf. Einbau & Anlernen für ein neues Bedienteil über den Tresen zu geben.

image.png

Beitrag von „coala“ vom 11. Februar 2024 um 09:48

Servus zusammen,

zur Ehrenrettung (wenn man das so sagen darf) der VW'schen Konstruktion: Die Drehsteller sind *absichtlich* so konstruiert, dass sie bei größerer Belastung nachgeben. Das dient dem Insassenschutz, speziell eben bei einem Unfall. In dem Fall an der hinteren Bedieneinheit sind

das die Stichworte mittlere Sitzposition auf der Rückbank vs. Schienbeine.

Macht das Ärgernis natürlich nicht kleiner, wenn sie jemand geschändet hat und dann teurer Ersatz nötig wird, soll aber der Vollständigkeit dennoch erwähnt sein.

Grüße

Robert