Apple CarPlay / Android Auto für das RNS 850 - erfolgreich eingebaut

Beitrag von „Little Bastard“ vom 1. Dezember 2019 um 22:29

Moin! 🙂

Das es zu diesem Thema noch nicht so sehr viele Infos gibt wollte ich mal meine Erfahrungen dazu mitteilen...

Entschieden habe ich mich für folgende Lösung:

https://de.aliexpress.com/item/330394851....5f3f4c4dHxCZGL

Das war nach meiner Suche die preisgünstigste Lösung bei der man nicht alles komplett zerlegen muss und wo ich halbwegs nachvollziehen konnte was gemacht werden muss.

Preis war inklusive Versand 370€ und wurde innerhalb von 6 Tagen mit FedEx geliefert. Die Dokumentation ist etwas dürftig aber per Whatsapp wurde relativ schnell Hilfestellung gegeben. Das meiste zeigt eingentlich schon die Videos von Joyeauto.com was den Einbau betrifft. Kur zussammen gefasst. Das Fachüber dem RNS850 muss ausgebaut werden, das RNS850 selbst, das Handschufach mit Navi, die rechte Leiste der Beifahrerseite (die mit dem Einstiegsemblem). És müssen zwei Leitungen vom CAN-Bus angezapft werden, Steuerleitung von der Navi-Einheit und ein problemloser Abgriff am Sicherungskasten (Steckverbindung) von Masse und 12V+. Der Abgriff von den drei Leitungen des Kabelbaums erfolgte mit Hilfe von Posi Tap´s - kannte ich vorher nicht. Find´die aber super und habe damit auch keine so grosse Bauchschmerzen damit etwas anzuzapfen. Hab´das vom US-Touareg Forum abgeschaut wo einer auch dieses Modul schon verbaut hat. Gedauert hat das ganze ca. einen halben Tag - würde jetzt wahrscheinlich so in 3-4 Stunden erledigt sein.

Bin mit dem Ergebnis sehr zufrieden. Die Darstellungsqulität mit dem RNS 850 ist überraschend gut. Ebenso die Steuerrung - diese erfolgt entweder über Touch oder mit dem "Stellrad" vom RNS850. Auf Carplay wird mittels der Navi Taste (etwas längerdrücken) oder der Mode Tasten vom Abstandstempomat umgeschaltet. Über die Phone Taste am Radio oder Lenkrad kann Siri auch ohne rufen "Hey Siri" aktiviert werden. Oder aber eben per mitgelieferten Mikrofon wofür da aber dann ein eigener Platz noch gefunden werden sollte. Ich hab´s an der Deckenleuchte bzw. an dessen Verkleidung im schraffierten Windschutzscheibenbereich montiert. Die Tonausgabe erfolgt entweder über Bluetooth oder über den Aux Eingang. Die Verbindung von CarPlay oder Android Auto kann über Wireless oder USB erfolgen. Zudem kann an dem nun vorhanden USB Port (diesen habe ich zusätzlich in die Mittelkonsole zum Media In Anschluß gelegt) ein USB Stick eingesteckt werden von dem dann Audio-, Bilder und Videodateien

abgespielt werden können. Zum testen hatte ich Videos im MKV Format abgespielt und war sehr positiv überrascht - die Bildqualität ist herrvorragend. Viel mehr habe ich jetzt noch nicht weiter herrausgetestet. Wenn die Tonausgabe bzw. die Einspeisung über AuxIN erfolgt sollte kein entsprechender Adapter im MediaIN Port stecken - der Klang hört sich dann sehr "leblos" an. Die Einheit / das Modul schaltet sich mit dem Entertaimentsystem an und aus. Also nichts was die Batterie leer saugen würde... ich müsste am besten mal ein Video machen - da das bei mir verbaute Modul sich anders bedienen lässt wie in den gezeigten Videos im Netz (die ich dazu gefunden hatte).

Grüße Stefan

https://youtu.be/LU0l2QstS_s

Beitrag von „AndiHH“ vom 2. Dezember 2019 um 06:30

Moin Stefan,

das klingt ja sehr interessant. Danke auch für den tollen Beitrag.
Sind bei dir noch Zoll-Gebühren angefallen oder hattest du Glück gehabt?
Wird ein USB-Anschluss dringend benötigt? Ich frage, da ich bei mir keinen habe. Musste noch was codiert werden?
VG
Andi

Beitrag von „Little Bastard“ vom 2. Dezember 2019 um 19:20

Hallo Andi,

Bei mir sind bisher keine weiteren Zollgebühren angefallen. Das Paket wurde von FedEx so direkt zugestellt. Deklariert wurde das Paket von dem Verkäufer mit einem Warenwert von 30 Dollar... O:-) Kann aber rauch sein das per Post noch eine Gebührenanweisung vom Zoll kommt. Bei bzw. mit dem Modul wir ein USB-Kabel mit rausgeführt. Also wird dann sozusagen mitgeliefert. An diesem USB Port kann dann das Handykabel angeschlossen werden (wird auch gleichzeitig dann geladen) oder eben ein USB Stick, Festplatte etc.
Die Verbindung zum Handy - also CarPlay/ Android kann auch wireless erfolgen...

Es muss nichts weiter Codiert - justiert oder eingestellt werden. Alles läuft so out of the Box wenn die Leitungen angeschlossen wurden.

Grüße Stefan

Beitrag von „macko“ vom 3. Dezember 2019 um 00:07

Servus Stefan,
top Sache, suche ich nämlich auch schon seit ein paar Monaten.

Werde auch bestellen und dann eine EBA anfertigen.

Danke und Gruß
Marco

Beitrag von „AndiHH“ vom 3. Dezember 2019 um 06:16

Moin,
Stefan: besteht die Möglichkeit, dass du die Einbauanleitung, welche dabei war, hier einstellst?

Marco: das wäre klasse... konntest du mir Bescheid geben, wenn du die EBA fertig hast?

VG
Andi

Beitrag von „macko“ vom 3. Dezember 2019 um 09:52

Servus,

andi
Da die EBA von denen dem Copyright unterliegt, können wir sie hier leider nicht einstellen.

Sollte meine EBA fertig sein, werde ich sie im How to - Bereich einstellen und hier auch verlinken.

Gruß
Marco

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Dezember 2019 um 10:08

Das hört sich sehr interessant an. Geht das System eigentlich auch, wenn man sein Handy via rSAP verbindet? Das ist zwar wohl eine Minderheit, aber bei mir ist das Samsung immer via rSAP verbunden, und somit gehen dann auch die Echtzeitverkehrsmeldung via VW-CarNet.

MfG

Hannes

Beitrag von „Little Bastard“ vom 3. Dezember 2019 um 10:52

Moin! 🙂

Eine richtige Einbauanleitung oder anders gesagt eine detallierte Einbauanleitung wird nicht mitgeliefert. Das was dem Paket beiliegt kannst Du auch auf deren Seite bzw. deren Installationsvideo auf Youtube sehen (gleich am Anfang des Videos). Der Schwierigkeitsgrad ist dabei nicht sehr hoch - die grösste Überwindung wird sein die beiden Kabel vom CAN-Bus und das eine Kabel der MMI Einheit anzuzapfen... aber mit den passenden Posi-Tab ist das auch eher unbedenklich und schnell gemacht.

Ich wüsste nicht warum das mit rSap nicht auch laufen sollte. Zur Not könnte man ja auch das Telefon per Kabel mit Android Auto verbinden. Da IPhone´s das nicht unterstützen kann ich es leider nicht testen. Bei mir habe ich eine Dual-Sim im Betrieb.
Nutze ich dann aber die Bluetooth Verbindung zum Telefonieren - also nicht das intern verbaute Telefon. Funktioniert beides parallel. Allerdings werden die Telefongespräche dann entsprechend der Quelle ausgeführt (wobei das Carplay Modul dann vorrangig verbunden werden muss). Sprich läuft die Carplay Oberfläche werden die Gespräche über das mitgelieferte "Externe" Mikrofon geführt (Ausgabe erfolgt über die "gesamten Lautsprecher"). Schaltet man die Carplay Oberfläche wieder aus werden die Gespräche wie gewohnt über die Internen

Mikrofone geführt und die Sprachausgabe erfolgt Mittig vom Armaturenbrett (vermutlich nur vom Center Lautsprecher).

@ Andi aus welcher Ecke in HH kommst Du? Sonst könntest Du Dir das eventuell auch mal direkt anschauen...

Grüße Stefan

Beitrag von „macko“ vom 3. Dezember 2019 um 12:55

Servus Stefan,

ist bestellt...:D

Gruss
Marco

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Dezember 2019 um 19:30

Stefan:
Danke für die ausführliche Info! Ob rSAP oder nicht, ist wohl nicht so schlimm... wenn man bedenkt, dass man für ein normales Kartenupdate bei VW wohl mit ähnlichen Kosten rechnen muss, zahlt sich die Investition immer aus. Dann fährt man mit Google Maps immer mit aktuellen Kartenmaterial inkl. der Echtzeitverkehrsinfos.

MfG

Hannes

Beitrag von „hirotake“ vom 3. Dezember 2019 um 23:37

Tolle Lösung, danke für die Vorstellung.

Ich nutze in meinem XC60 (Firmenwagen) das Android Auto und bin mit google maps total zufrieden. Diese Lösung hätte ich grundsätzlich auch gerne im Touareg.

Was mir jedoch nicht so gut gefällt, ist das zusätzliche Mikrofon. Ich nutze das interne Telefon mit dem SIM Einschub und die Sprachqualität ist für beide Seiten echt top. Davon wieder wegzugehen würde ich ungern machen.

Über eine umfangreiche EBA würde ich mich auch freuen, um den Aufwand nochmal besser einschätzen zu können.

Gruß
hirotake

Beitrag von „Little Bastard“ vom 4. Dezember 2019 um 12:09

Moin! 🙂

Genauso mache ich es auch - das interne Telefon wird weiterhin verwendet. Das Externe Mikrofon wird nur für die Eingaben mit Siri verwendet. Man kann zwar auch damit Telefonieren muss man aber nicht. 😉👍

Grüße Stefan

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Dezember 2019 um 12:18

Noch eine Frage: Wie verhält es sich mit dem Sign-Assist? Werden die Geschwindigkeitsbeschränkungen weiterhin angezeigt, wenn man z.B. via Google navigiert?

MfG

Hannes

Beitrag von „Little Bastard“ vom 4. Dezember 2019 um 15:02

Alles funktioniert weiterhin so wie vorher - im Grunde genommen wird ja nur der Bildschirm benutzt um eine Ausgabe für das Modul zu bekommen - also um den Bildschirm von CarPlay darstellen bzw. anzuzeigen (der CAN Bus wird noch angezapft um eben einige Tasten und den Touch Bereich vom Bildschirm abzufragen sowie gewisse Zustände (ein & aus).

Daher schaltet man auf die CarPlay Oberfläche um behalten alle Tasten am Radio und am Lenkrad ihr Funktion - Bis auf die Phone Taste, die Navi Taste und das Bedienrad. Drückt man dann z.B. die Radio Taste bleibt der Carplay Bildschirm aber man hört dann halt das Radio Programm und nicht mehr die Ausgabe von dem Carplay. Hierzu müsste man dann wieder Quelle (Media) umschalten. Drückt man die Phone Taste (am Lenkrad oder am Radio) wird Siri aktiviert. Das Drehrad wird zur Navigation in CarPlay verwendet und bei den anderen Tasten z.B. Climate schaltet sich zwar das Bedienfeld im Hintergrund um - sieht man aber erst wieder dann wenn die CarPlay Bedienung bzw. die Umschaltung der CarPlay Ausgabe mit der Navi Taste (oder der Taste am Lenkrad) umgeschaltet wird.

Worauf ich jetzt hinaus wollte Alles läuft und Funktioniert weiterhin wie gewohnt. Ein grosser Eingriff erfolgt mit dem CarPlay Modul nicht - das läuft alles Eigenständig in der eigenen Einheit ab - deswegen wohl auch das extra Mikrofon für Siri. Es wird im Grunde genommen eben nur der Ton und das Bild eingespeist und zur komfortablen Bedienung einige Tasten und die Toucheingabe abgefragt.

Grüße Stefan

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Dezember 2019 um 16:01

Hallo Stefan,

danke für die ausführliche Info! Noch eine Frage: Kann man eigentlich via Google Maps navigieren, das Radio laufen lassen, und die Richtungsansagen können wie bei der normalen Navigation dann durchgeschaltet werden, oder geht das dann nicht?

MfG

Hannes

Beitrag von „Little Bastard“ vom 4. Dezember 2019 um 20:31

Hallo Hannes,

nein dann würdest Du nur das Radio hören. Wenn Du das Telefon aber Generell per Bluetooh verbunden hast um damit zu telefonieren gibt es eine App - diese leitet die Soundausgabe als Bluetooth Telefonaruf durch. Dardurch hättest Du dann quasi diese Möglichkeit. In wie weit das dann aber nervt (da hier die Lautstärke nicht gedimmt wird sondern unterbrochen) müsste man mal probieren. Ursprünglich war die App dazu da um bei Fahrzeugen das Audio-Streaming zu ermöglichen die nur das Freisprechenprotokoll unterstüzt haben. Jetzt hast Du mich gerade auf etwas gebracht - muss ich aber erstmal testen Melde mich dazu nochmal

Grüße Stefan

Beitrag von „FrankS“ vom 5. Dezember 2019 um 00:11

Hat denn dieses Modul eine eigene GPS Antenne oder greift (per CAN Bus?) auf die des Autos zu? Laut Apple-Vorgaben ist dieses nämlich bei einem „wireless“ Carplay erforderlich, da davon auszugehen ist, dass das Handy irgendwo in einer Tasche steckt und selber kein GPS Signal empfangen kann.

Gruss

frank

Beitrag von „Little Bastard“ vom 7. Dezember 2019 um 22:34

Hhmmm.... ich wüsste nicht wie ich das testen könnte - habe das Handy mal unter dem Sitz gepackt die Navigation wurde dabei nicht unterbrochen, stockte nicht und lief ganz normal weiter. Aber ich glaube eher nicht das die GPS Daten mit ausgeleaen werden - weiss es aber nicht.

Grüße Stefan

Beitrag von „macko“ vom 8. Dezember 2019 um 00:12

Servus Stefan,
ich denke, dass ziemlich sicher das GPS vom iPhone benutzt wird. Die Karten App / Navigation wird ja nur via CarPlay vom iPhone auf den RNS Bildschirm gespiegelt.

Probier doch mal, mit Karten am RNS eine Zielführung zu aktivieren und schalte am iPhone das GPS aus...

Gruß
Marco

Beitrag von „macko“ vom 10. Dezember 2019 um 16:23

> Zitat von macko
>
> Servus Stefan, ist bestellt...:D Gruss Marco

Servus,

Paket kam heute nach nur 7 Tagen per FedEx an.

Jetzt heißt´s noch bis Weihnachten warten... Eigenes Weihnachtsgeschenk sozusagen.:D

Gruss
Marco

Beitrag von „HolgiD“ vom 13. Dezember 2019 um 17:16

Na, da bin mal gespannt, wäre super, wenn Du eine Einbaubeschreibung anfertigen könntest, interessiert mich auch sehr! Vielen Dank im voraus!

Beitrag von „macko“ vom 16. Dezember 2019 um 08:30

Servus Stefan,

welchen Durchmesser für die PosiTab hast Du denn benutzt? Hast Du zufällig einen Link dazu, es gibt nämlich verschiedene Stärken.

Gruss
Marco

Beitrag von „Sami“ vom 17. Dezember 2019 um 06:39

> Zitat von macko
>
> Servus,
>
> Paket kam heute nach nur 7 Tagen per FedEx an. Keine Zollgebühren.
> Jetzt heißt´s noch bis Weihnachten warten... Eigenes Weihnachtsgeschenk sozusagen.:D

Servus,

bin sehr gespannt. Hatte die Möglichkeit eines Freundes in dessen Geschäftswagen einen aktuellen Octavia mitzufahren.
Ich hatte mein IPhone an das Radio angeschlossen um Musik abzuspielen. Auf einmal bemerkte ich, dass sich sofort Carplay aktivierte. Da war es um mich geschehen...
Ist schon ne feine Sache. Wäre toll, so etwas am RNS850 nachrüsten zu können ohne große Einschränkungen.

Grüße
Sami

Beitrag von „Little Bastard“ vom 17. Dezember 2019 um 11:55

> Zitat von macko

> Servus Stefan,
>
> welchen Durchmesser für die PosiTab hast Du denn benutzt? Hast Du zufällig einen Link dazu, es gibt nämlich verschiedene Stärken.
>
> Gruss
> Marco

Moin Marco

Ich habe die "Dunkelroten" 0,2 - 1mm^2 (oder 20-22 Gauge) genommen. Bestellt hatte ich die bei twinfox.de - Lieferung war zügig

Gruß Stefan

Beitrag von „Little Bastard“ vom 17. Dezember 2019 um 12:01

Moin!

Ja dann kommt nix mehr bzw. bleibt dann die Navigation stehen. Allerdings wurde mir bei Nachfrage von TomTom und Sygic die Antwort gegeben das immer nur die GPS-Daten vom Iphone genutzt werden und diese Programme nicht auf die GPS-Daten vom Fahrzeug zurück greifen. Egal ob das IPhone per Kabel oder Wireless verbunden wird.

Grüße Stefan

Beitrag von „AndiHH“ vom 23. Dezember 2019 um 18:25

Moin Stefan,

wie sind bis jetzt deine Erfahrungen seit du es verbaust hast? Hattest du schon vorher mit CarPlay in anderen Fahrzeugen Erfahrungen sammeln können um dein Einbau mal zu vergleichen, wie es so im Alltag funktioniert?

VG

Andi

Beitrag von „macko“ vom 30. Dezember 2019 um 22:06

Servus,

am Freitag habe ich das System nun eingebaut. Hat zwar etwas länger gedauert als veranschlagt, da das CAN Bus Kabel zweimal vorhanden war und das Bildschirmsteuerkabel eine andere Farbe als in der Anleitung hatte.

Vom Ergebnis her jedenfalls 200% zu empfehlen, echt genial endlich Apple Karten und Google Maps an Bord zu haben. Auch die Möglichkeit der Internetradiosender ist top.

Bin begeistert, da alles auch recht zuverlässig funktioniert.

Gruß

Marco

PS: EBA gibts bald...

Beitrag von „AndiHH“ vom 2. Januar 2020 um 10:46

Moin,

das klingt sehr verlockend. Bin schon auf die EBA gespannt. Wie lange hast du so gebraucht?

VG

Andi

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Januar 2020 um 11:36

> Zitat von macko
>
> Vom Ergebnis her jedenfalls 200% zu empfehlen, echt genial endlich Apple Karten und Google Maps an Bord zu haben. Auch die Möglichkeit der Internetradiosender ist top.

Servus Marco,

das klingt ja ausgezeichnet! Noch eine Frage zum Navigieren: Kannst du dabei normal Radio hören und dimmt das System dann die Lautstärke während der Durchsagen runter, oder geht das nicht?

MfG

Hannes

Beitrag von „rastrookie“ vom 3. Januar 2020 um 10:31

Hi,

mein Gerät habe ich vor Weihnachten bestellt und auch gestern erhalten.

Morgen wollte ich es eigentlich einbauen. Hätte noch eine Frage dazu.

Neben dem USB (CP-USB für den Mirror) gibt es noch eine zweipoligen USB-Anschluss.

Ein Kabel dafür ist jedoch nicht dabei - Der Anschluss ist gemäß Anschlussplan ein "Media USB Port"

Frage: Kann ich hier einen USB Massenspeicher anschließen und wenn ja mit wwas für einem Kabel bzw. wo bekomme ich das her?

War wohl etwas mehr als eine Frage 😉

Dann gleich noch eine: Der Mediaanschluss ist als HDMI-Anschluss ausgelegt, was kann ich dort anbinden?

Beste Grüße, Ralf

- Nachtrag nach Kontakt zum Support (vieleicht interessiert es ja jemanden?)

1. an den blauen 2-poligen USB Anschluss kann/soll nichts angeschlossen werden.

2. an den HDMI-Anschluss kann/soll ebenfalls nichts angeschlossen werden.

3. nach dem 2. Anschluss USB und dessen Notwenigkeit ein Update durchzuführen habe ich auch gefragt-Antwort: Die Geräte werden immer mit dem aktuellen Update ausgeliefert und Neuigkeiten zu den Updates veröffentlicht.

Also alle Fragen beantwortet. Danke Support.

Beitrag von „macko“ vom 3. Januar 2020 um 18:14

Servus,

die Anleitung ist im How to hochgeladen. Klick!

Gruß

Marco

Beitrag von „Olsen82“ vom 3. Januar 2020 um 19:25

Super Anleitung, suche auch schon länger nach ner CarPlay Lösung für das RNS 850.

Zwei Fragen noch zum USB und Mikro, bestünde auch die Möglichkeit den bestehenden Mediaport und Mikrofon „abzugreifen“ um diese nicht neu verlegen zu müssen?

Beitrag von „macko“ vom 3. Januar 2020 um 19:47

Servus,

soweit ich weiß nicht, da Stefan auch das Mikro verlegen musste, obwohl er den Mediaport hat. Ich habe nur den AUX In, ohne Media Port.

Wobei das Verlegen des Mikros wirklich nicht lange dauert, einzig dass man zu VW muss, um die Klammer entfernen zu lassen (wenn man die A-Säulen Verkleidung ganz entfernt).

Gruß

Marco

Beitrag von „macko“ vom 3. Januar 2020 um 19:56

> Zitat von Hannes H.
>
> Servus Marco,
>
> das klingt ja ausgezeichnet! Noch eine Frage zum Navigieren: Kannst du dabei normal Radio hören und dimmt das System dann die Lautstärke während der Durchsagen runter, oder geht das nicht?
>
> MfG
>
> Hannes

Servus Hannes,

das System nutzt den AUX Eingang und getrennt wird über die Navi Taste das Bild überlagert. Du kannst zwar auch normales Radio hören, dann ist der Ton von CarPlay jedoch tot. Um CarPlay mit allen Ansagen etc. zu hören, musst du AUX einschalten. Aber über TuneIn kannst ja sämtliche Radiosender hören, von dem her für mich unproblematisch.

Gruß

Marco

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Januar 2020 um 21:16

> Zitat von macko
>
> Um CarPlay mit allen Ansagen etc. zu hören, musst du AUX einschalten. Aber über TuneIn kannst ja sämtliche Radiosender hören,

Servus Marco,

danke für den Tipp! Damit fährst du nun komplett über CarPlay ist auch eine gute Lösung!

MfG

Hannes

Beitrag von „rastrookie“ vom 5. Januar 2020 um 09:34

Guten Morgen,

habe gestern, DANK der guten Anleitung hier, mein Gerät eingebaut.

Es bestehen jedoch noch zwei Problme, vieleicht kann mir ja hier jemand weiter helfen, da der Support am WE nicht arbeitet.

Wenn ich länger "Navi" drücke wechselt er auf die Setup-Oberfläche des Joyeauto. Auch das WIFI des Joyeauto wird auf dem Handy angezeigt.

Will ich das WLAN jedoch auswählen verlangt er nach einem Password - ich habe jedoch keins finden können.

Stöpsel ich mein Handy direkt (USB) an das Gerät wird die Handyoberfläche gespiegelt und alles angezeigt.

Die Android Auto App lässt sich auf meinem Note10+ nicht starten - gibt es eine Alternative dazu?

Also der Reihe nach:

1. Benötigt das WiFi von Joyeauto ein PW?

2. App für Android bzw. Alternative?

3. Sollte ich - bzw. kann man Joyeauto resetten (neu starten hatte ich schon aus dem Menü von Joyeauto)

MfG Ralf

Beitrag von „macko“ vom 6. Januar 2020 um 09:51

Servus Ralf,

mit dem WLAN des Joyeauto musst/darfst Du Dich nicht verbinden! Lediglich Bluetooth koppeln, das reicht.
Die Navitaste brauchst nicht lange drücken. Probier mal am Lenkrad rechts, die untere breite Taste, da wechselst du von jeder Position aus zackig auf die CP Oberfläche. Dort dann auf die VW Kachel, dann kommst auch ins „Greenmenu“ vom CarPlay.

Hinsichtlich Android habe ich keinerlei Erfahrung.

Gruß

Marco

Beitrag von „Sami“ vom 7. Januar 2020 um 23:45

Servus,

kurze Frage dazu: Sind die Funktionen identisch zu dem "originalen" Carplay?

Ich frage, weil ich in nem Oktavia auch eine Kalenderfunktion mal gesehen habe. Dort wurde nach dem Anschließen meines Iphones der aktuelle Termin angezeigt.

Grüße

Sami

Beitrag von „FrankS“ vom 8. Januar 2020 um 01:31

die Anzeige des Kalenders über CarPlay hat weniger was mit CarPlay selber zu tun als mit der Version von iOS auf deinem iPhone. der Kalender wird erst ab iOS 13 in CarPlay unterstützt.

Gruß

frank

Beitrag von „rastrookie“ vom 13. Januar 2020 um 11:48

Hallo Marco,

Danke für die gegebenen Hinweise.

Habe heute noch einmal den Support bemüht, der wirklich auch zu loben ist. Es gab für mich einige ernüchternde Erkenntnisse, die ggf.

auch andere User interessieren könnten.

Ich habe immerzu krampfhaft versucht eine Wireless-Verbindung zum Joyeauto aufzubauen. Da ich mich auch strikt an der Anleitung langgehangelt habe.

Das WLAN von Joyeauto wird angezeigt und auch die Kopplung über Bluetooth funktioniert, jedoch ohne die Oberfläche im RNS850 angezeigt zu bekommen.

Wer lesen kann, ist jedoch klar im Vorteil. Wireless funktioniert nur mit iPhone/CarPlay. Ich als Android Note 10+ User habe somit keine Chance Wireless zu nutzen und muss den Mirrorlink nutzen.

Was bedeutet, dass ich das Telefon jedesmal anschließen muss bzw. anderes Telefon etc. Dennoch ein Gewinn , da ich jetzt ja Google Maps über das RNS850 Display zum navigieren nutzen kann.

Die über die Website angebotene App (Vehicle multimedia entertainment APP Autolink) lässt sich auf dem Samsung Note 10+ nicht starten, habe es alternativ noch auf einem Samsung S8 versucht, auch ohne Erfolg. Alternativ: "Android Auto" aus dem Playstore.

Alles andere, wie z.B. die Medienwiedergabe funktioniert ebenfalls sehr gut. (eben nur umständlich - Telefon ab USB ran)

Beste Grüße, Ralf

Beitrag von „macko“ vom 13. Januar 2020 um 14:23

Servus Ralf,

ich habe momentan noch das Problem, dass das Mikrofon Rückkopplungen beim Gesprächsgegenüber verursacht. Bin da grad noch am testen...

Gruß

Marco

Beitrag von „AndiHH“ vom 17. Januar 2020 um 07:19

Moin,

ich habe noch eine Frage zum Einbau.

Es wurden da, welche von PosiTap verwendet. Kann mir jemand erklären, warum da verschiedene, also einmal Blau und Rot verwendet wurden? Hat das was mit der Polarität oder Querschnitte zu tun? Wenn ich auf der Seite von PosiTap schaue, sehe ich nur die Angabe von 20-22AWG.

VG

Andi

Beitrag von „rastrookie“ vom 17. Januar 2020 um 09:30

Guten Morgen,

kleiner Nachtrag. Habe heute Post von FedEx erhalten. Zur Erinnerung, das CP ist am 3.01.2020 bei mir eingetroffen. Nun teilt mir FedEx gestern mit, dass ich doch bitte Zoll bezahlen soll. Der Warenwert wurde von Joyeauto auf 30,-USD/27,13€ beziffert und somit entsteht nachstehende Aufrechnung der zu zahlenden Kosten:

Zoll 0,00 €

Einfuhrumsatzsatzsteuer / Import VAT 5,15 €

Vorlageprovision 12,50 €

Umsatzsteuer 2,38 € ergibt kumuliert 20,03 €

Ich will mal wirklich nicht klagen, da ich mir nicht mehr ganz sicher bin ob der Warenwert wirklich 30,- USD war

Aber diese Kosten sollte man auch bedenken. Mich ärgert lediglich die Verfahrensweise mit der Vorlageprovision = Gebühr für die freundliche Auslage der Kosten von FedEX gegenüber dem Zoll. Leicht verdientes Geld, aber .....

P.S. vorstehende Frage PosiTap - hat lediglich etwas mit dem Kabelquerschnitt zu tun. Im 1. Thred wurde Twinfox.de als Bezugquelle genannt. Habe dort auch gekauft und war zufrieden (schnell und prieswert)

Gruß, Ralf

Beitrag von „macko“ vom 17. Januar 2020 um 09:38

Servus Andi,

die verschiedenen Farben haben mit dem Querschnitt zu tun.

Für die dünnen Kabel nimmst Du die roten Positaps, für die dickeren die Blauen. Nachdem ich bei Twinfox den Mindestbestellwert von 10€ mit den Roten nicht erreicht hatte, habe ich noch die Blauen dazugenommen. Zum Glück, denn dann konnte ich die Masse einfach an einem dickeren Kabel an dem Verteiler abgreifen.

Gruß

Marco

Beitrag von „Hedempire“ vom 17. Januar 2020 um 11:55

> Zitat von rastrookie

> Guten Morgen,
>
> kleiner Nachtrag. Habe heute Post von FedEx erhalten. Zur Erinnerung, das CP ist am 3.01.2020 bei mir eingetroffen. Nun teilt mir FedEx gestern mit, dass ich doch bitte Zoll bezahlen soll. Der Warenwert wurde von Joyeauto auf 30,-USD/27,13€ beziffert und somit entsteht nachstehende Aufrechnung der zu zahlenden Kosten:
>
> Zoll 0,00 €
>
> Einfuhrumsatzsatzsteuer / Import VAT 5,15 €
>
> Vorlageprovision 12,50 €
>
> Umsatzsteuer 2,38 € ergibt kumuliert 20,03 €
>
> Ich will mal wirklich nicht klagen, da ich mir nicht mehr ganz sicher bin ob der Warenwert wirklich 30,- USD war 😉
>
> Aber diese Kosten sollte man auch bedenken. Mich ärgert lediglich die Verfahrensweise mit der Vorlageprovision = Gebühr für die freundliche Auslage der Kosten von FedEX gegenüber dem Zoll. Leicht verdientes Geld, aber .....
>
> P.S. vorstehende Frage PosiTap - hat lediglich etwas mit dem Kabelquerschnitt zu tun. Im 1. Thred wurde Twinfox.de als Bezugquelle genannt. Habe dort auch gekauft und war zufrieden (schnell und prieswert)
>
> Gruß, Ralf
>
> Alles anzeigen

Moin zusammen,

Vorlage Provision ist leider ueblich in der Branche.

Und, in der Tat, man kann wirklich gluecklich sein, dass hier keiner genau hinsieht, da der tatsaechliche Warenwert deutlich hoeher ist.

beste gruesse

Andre

Beitrag von „AndiHH“ vom 17. Januar 2020 um 12:28

Moin,

für alle, die ebenfalls am suchen sind. Louis (Motorrad) hat gerade diese im Angebot für 6,99€ (ROT), als Restposten. Da sind allerdings nur 6 Stück drinne.

Jetzt habe ich es herausgefunden, was die Querschnitte betrifft. Die Roten sind von 0,2-1qmm und die Blauen von 1-2,5qmm.

Ich denke, die Roten sollten für die meiste Anwendungen im Auto reichen, z.B. CAN-Bus oder Anzapfen an der Sicherung (12V).

VG

Andi

Beitrag von „Little Bastard“ vom 20. Januar 2020 um 14:27

Moin

Für alle die das CarPlay Modul nachrüsten möchten und den Touareg mit Media Connector (Multimediabuchse) haben - würde ich anstatt das Audiosignal an der MMI einzuspeisen (mittels beiliegen Adapter) eher das Audio Signal mit einem Aux - Klinke Adapter

https://www.amazon.de/BlueFire-Inter...D&tag=tf2020-21

an dem Media Port einspeisen. Ich habe den Klinkenstecker am Kabelbaum des CarPlay Moduls eingesteckt (Klinkenbuchse vom Kabelbaum) und dann das Kabel (2 Meter lange Version) unter der Konsole ins Fach der Armlehne (da sich dort der Port bei meinem Touareg befindet) gelegt.

Grund: Hin und wieder nutze ich per RCA -> HDMI Konverter einen FireTV Stick am Media Port. Dieser AUX Eingang ist dann aber extrem gestört durch "Brummgeräusche".

Oder eben anders - wer zusätzlich noch den AUX Eingang des Media Ports weiterhin nutzen will sollte (nach meiner Einschätzung) diesen weg wählen...

Ohne den Media Port ist die Einspeisung an der MMI Unit problemlos

Grüße Stefan

Beitrag von „Sami“ vom 27. Januar 2020 um 20:50

Hallo Leute,

ich bin immer noch begeistert, dass es eine Carplay Lösung für das RNS850 gibt und wohl auch gut funktioniert.

Ich habe dazu noch ein paar Fragen:

- Verbindet sich das iPhone automatisch (nach einmaligem Einrichten) mit dem RNS850 via Bluetooth?

- Welche Verbindung wird denn eher hergestellt, die mit der originalen FSE oder die mit Carplay?

Grüße

Sami

Beitrag von „macko“ vom 27. Januar 2020 um 23:40

Servus Sami,

zu 1: Verbindet sich automatisch und funktioniert auch zuverlässig

zu 2: beide gleichzeitig funktioniert bei mir nicht, ich hab die Verbindung zur originalen FSE gelöscht, da ich sowieso nur noch Carplay laufen hab

Gruß

Marco

Beitrag von „Y2J“ vom 28. Januar 2020 um 19:06

> Zitat von Little Bastard

> Moin 🙂
>
> Für alle die das CarPlay Modul nachrüsten möchten und den Touareg mit Media Connector (Multimediabuchse) haben - würde ich anstatt das Audiosignal an der MMI einzuspeisen (mittels beiliegen Adapter) eher das Audio Signal mit einem Aux - Klinke Adapter
>
> https://www.amazon.de/BlueFire-Inter...D&tag=tf2020-21
>
> an dem Media Port einspeisen. Ich habe den Klinkenstecker am Kabelbaum des CarPlay Moduls eingesteckt (Klinkenbuchse vom Kabelbaum) und dann das Kabel (2 Meter lange Version) unter der Konsole ins Fach der Armlehne (da sich dort der Port bei meinem Touareg befindet) gelegt.
>
> Grund: Hin und wieder nutze ich per RCA -> HDMI Konverter einen FireTV Stick am Media Port. Dieser AUX Eingang ist dann aber extrem gestört durch "Brummgeräusche".
>
> Oder eben anders - wer zusätzlich noch den AUX Eingang des Media Ports weiterhin nutzen will sollte (nach meiner Einschätzung) diesen weg wählen...
>
> Ohne den Media Port ist die Einspeisung an der MMI Unit problemlos 🙂
>
> Grüße Stefan
>
> Alles anzeigen

Hallo Stefan

Respekt für die Arbeit und Aufwand 🙂

Habe dir eine private Nachricht geschickt 🙂

Beitrag von „Sami“ vom 4. Februar 2020 um 20:22

Hallo Zusammen,

wäre es vielleicht möglich ein kleines Video mit den einzelnen Funktionen zu posten?

Mich würde im speziellen die Spotify App interessieren, rein von der Bedienbarkeit und Optik.

Es gibt zwar Videos im Netz, aber mich würde diese Nachrüstvariante ineressieren.

Grüße

Sami

Beitrag von „Little Bastard“ vom 5. Februar 2020 um 10:39

Moin! 🙂

Also die Bedienung von dem nachgerüsteten CarPlay unterscheidet sich eigentlich nicht von der "originalen" Variante. Die Bedienung per Touch ist gleich (entsprechend der Empfindlichkeit vom RNS850 halt) - nur die Bedienungsmöglichkeit per Drehknopf vom RNS850 kommt sozusagen dazu. Ich hab´ deswegen im ersten Post nochmal ein Video dazu verlinkt.

Grüße Stefan

Beitrag von „Little Bastard“ vom 5. Februar 2020 um 11:02

> Zitat von Sami
>
> Hallo Leute,
>
> ich bin immer noch begeistert, dass es eine Carplay Lösung für das RNS850 gibt und wohl auch gut funktioniert.
>
> Ich habe dazu noch ein paar Fragen:
>
> - Verbindet sich das iPhone automatisch (nach einmaligem Einrichten) mit dem RNS850 via Bluetooth?
>
> - Welche Verbindung wird denn eher hergestellt, die mit der originalen FSE oder die mit Carplay?
>
> Grüße
>
> Sami
>
> Alles anzeigen

Moin! 🙂

Ja also mein IPhone verbindet sich ziemlich schnell mit dem CarPlay Modul per Wlan (also Wireless Carplay - Hierzu muss das Bluetooth am IPhone selbst nicht aktiviert sein (nur bei der Ersteinrichtung). Die Verbindung erfolgt über WLAN mit dem IPhone und dem CarPlay Modul).

Anschließend wie gehabt das IPhone mit der originalen FSE (per Bluetooth). Bei mir funktioniert beides parallel ohne Probleme. Allerdings bevorzuge ich weiterhin die originale FSE da diese der CarPlay Version qualitativ im Vorteil ist. Je nachdem ob man gerade auf der CarPlay Ebene umgeschaltet hat oder sich auf der ursprünglichen RNS850 Anzeige befindet - werden die Gespräche dementsprechend darüber ausgeführt. Also kommt z.B. ein Anruf während ich auf der CarPlay Ebene geschaltet habe würde das Gespräch darüber geführt werden - schalte ich beim Klingeln auf die RNS850 Anzeige wird das Gespräch über die originale FSE geführt. Ein Wechseln während des Gesprächs ist nicht möglich.

Die Verbindung per Wireless CarPlay erfolgt schneller wie das booten der RNS850 Einheit. Daher steht diese Verbindung eine ganze Zeit bevor das RNS850 sich mit dem Telefon per Bluetooth verbunden hat.

Grüße Stefan

Beitrag von „macko“ vom 12. Februar 2020 um 17:46

Servus Stefan,

hab heute Mittag die zweite Verbindung dann zur orig. FSE via BT hergestellt, wie Du schon geschrieben hast, funktioniert das einwandfrei. Somit habe ich das Problem mit den lästigen Rückkopplungen beseitigt und kann wieder über die orig. FSE telefonieren. Im Carplay wird dann übrigens ein verpasster Anruf angezeigt. 😜

Gruß

Marco

Beitrag von „Little Bastard“ vom 13. Februar 2020 um 14:52

Hallo Marco, 🙂

perfekt - wieder ein Problem weniger Ja über die "verpassten" Anrufe stolpere ich auch hin und wieder noch

Grüße Stefan

Beitrag von „macko“ vom 26. März 2020 um 09:48

Hier mal die Anfrage von Theko, die aber für mehrere interessant sein dürfte:

Hallo mako, Du hast beim Einbau der CarPlay-Erweiterung auf den CAN-Bus auf der Beifahrerseite zugegriffen. Es gibt angeblich noch eine (einfachere) Möglichkeit in der Nähe der Klimasteuerung. Kennst Du die? Wenn ja, was muss ich ausbauen um da ranzukommen. Danke im Voraus, Theko

---

Beitrag von „macko“ vom 26. März 2020 um 09:54

Servus Theko,

um die Möglichkeit den Can Bus hinterm Klimateil abzugreifen habe ich gewusst, aber hauptsächlich von der australischen Nachrüstung. Bei der hier verwendeten wurde beschreiben, den Can Bus unterm Teppich Beifahrerfussraum abzugreifen.

Ich habe mich dann aus folgenden Punkten gegen die Möglichkeit am Klimabedienteil entschieden:

- Ausbau Klimabedienteil könnte Kratzer an selbigem verursachen, Kabel dahinter vermutlich ziemlich kurz, so dass man schlecht dran kommt
- Teppich Fussraum relativ leicht zu erreichen
- A-Säulenverkleidung BF Fußraum muss sowieso geöffnet werden (Plus Minus Versorgung)
- nicht beschrieben, ob hinterm Klimabedienteil wirklich die Farbkombination des Can Bus vorliegt

Würde ich es nochmal installieren, würde ich wieder den BF Fußraum wählen.

Gruß

Marco

Beitrag von „Theko“ vom 30. März 2020 um 11:58

Hallo macko, ... ich schließe mich Deiner Einschätzung an :-)! Der Abgriff wird über den BF Fußraum erfolgen. Danke dafür!

Hast Du mir noch Deine Einstellungen für die Dip-Schalter? Ich habs' noch nicht ganz verstanden und vermute, dass die Doku nicht alles hergibt? Muss man wirklich den Schalter 2 nach dem Test (Einbau!) nochmal umschalten?

Grüße,

Theko

Beitrag von „macko“ vom 30. März 2020 um 14:07

Servus,

bezüglich Schalter keine Ahnung, hab nichts einstellen müssen. Hat alles so gepasst

Gruß

Marco

Beitrag von „Little Bastard“ vom 30. März 2020 um 15:38

Moin!

An den DIP-Schaltern braucht man nichts zu verändern solange man ab Werk eine Rückwärtskamera verbaut hat und dieses auch so belassen möchte. Möchte man allerdings eine Rückwärtskamera nachrüsten muss hier an die DIP-Schalter die gewünschte Konfiguration vorgenommen werden. Beschreibung hierzu sollte auf dem beiliegenden Installationsplan mit aufgeführt sein.

Der benötigte Abgriff am CAN-Bus ist hinter der Klimaanlage nicht gegeben. Ich hätte da auch bedenken eher etwas zu verkratzen oder dergleichen.

Grüße Stefan

Beitrag von „MaxMustermann“ vom 30. April 2020 um 09:36

Hi,

habe mir das Joyauto System von einem Chinesischen Händler gekauft welcher sich nach der Reklamation nicht mehr meldete und da ich es nicht direkt bei Joyauto gekauft hatte, verweigerten diese mir jeglichen Support. Es wird nicht einmal eine Frage mit ja oder nein beantwortet wenn man keine Joyauto Bestellnummer hat.

Eingebaut ist es nun und nach einem Softwareupdate über die Joyauto Website funktioniert das System nun auch mehr oder weniger. Ich nutze Android Auto über USB Kabel.

An alle die es bereits verbaut haben habe ich mal ein paar Fragen:

1. Für die Audioübertragung benötigt man trotz des verbauten Audio Adapters zwingend ein 3,5mm Klinke Aux in Adapter für das Handschuhfach der natürlich nirgends rein gesteckt wird, sondern dem Aux in nur signalisiert "hier kommt ein analoges Signal", oder gibt es hier eine andere Lösung / funktioniert dies bei euch auch ohne das irgend etwas im Media Port steckt?

2. Ich finde keine Möglichkeit die Lautstärke von Google Maps und Spotify / Musik einzeln zu regeln außer die Navigationsansage auf "aus" zu stellen.

3. Hat jemand von euch schon einmal den 2. USB-Anschluss an der Box für einen USB-Stick versucht zu nutzen? (Hintergrund wäre dass beim Musik abspielen über USB dort weiter gespielt wird wo aufgehört wurde, aber trotzdem das Handykabel eingesteckt bleiben kann)

4. "OEM Button Control" bedeutet nur dass die Bedienung über das Bedienrad des RNS850 möglich ist, oder funktionieren bei euch die Lenkradtasten (z.B. zum skippen)?

Ich hatte Black Screen Probleme welche sich durch ein Softwareupdate gelöst haben. In einem Amerikanischen Forum habe ich die Zugangsdaten für die verschiedenen Joyauto Bereiche gefunden welche ich hier mit euch teilen möchte falls jemand das selbe Problem hat oder eine Einbauanleitung benötigt oder Ihr einfach keinen Support bekommt, so wie ich!

Download: joyedow

Installation: joyeins

Tech Support: joyetec

User Manual: joyeauto*

Grüße

Beitrag von „Pangete.“ vom 13. Juli 2020 um 07:16

Moin Zusammen, ich habe mir ebenfalls das Carplay Retrofit gekauft. Carplay funktioniert. Habe aber das Problem, dass sobald ich auf mein originales System wechsle nach drei Sekunden immer das Bild abschaltet und ich nichts mehr sehe. Das führt dazu, das ich keinerlei Einstellungen mehr durchführen kann, nur noch Ton höre sollte Radio aktiviert sein. Das Verhalten ist doch nicht normal, oder? Ich habe über die OBD2 Schnittstelle eine Kurzschluss Meldung auf dem Infotainment 1 Steuergerät sobald ich das LVDS Kabel von der Head Unit mit der Joyebox verbinde. Also denke ich das die HeadUnit aufgrund des Fehlers zur joyebox die bildausgabe deaktiviert. Mir bringt das nix carplay zu haben aber mein OEM system nicht mehr nutzen zu können. Habt ihr vielleicht ne Idee?

Beitrag von „miro2005“ vom 15. Juli 2020 um 20:45

Hallo MA,

Danke für die Passwörter. Ich habe mir das System bestellt und bin gespannt, ob es so läuft wie gedacht. In meinem 2019er Opel Combo funktioniert Andoid Auto auch nur mit Kabel. Also, damit kann ich leben. Obwohl Bluethooth sicher komfortabler wäre.

Mit vielen Grüßen

Michael

Beitrag von „miro2005“ vom 16. Juli 2020 um 17:00

> Zitat von Pangete.
>
> Moin Zusammen, ich habe mir ebenfalls das Carplay Retrofit gekauft. Carplay funktioniert. Habe aber das Problem, dass sobald ich auf mein originales System wechsle nach drei Sekunden immer das Bild abschaltet und ich nichts mehr sehe. Das führt dazu, das ich keinerlei Einstellungen mehr durchführen kann, nur noch Ton höre sollte Radio aktiviert sein. Das Verhalten ist doch nicht normal, oder? Ich habe über die OBD2 Schnittstelle eine Kurzschluss Meldung auf dem Infotainment 1 Steuergerät sobald ich das LVDS Kabel von der Head Unit mit der Joyebox verbinde. Also denke ich das die HeadUnit aufgrund des Fehlers zur joyebox die bildausgabe deaktiviert. Mir bringt das nix carplay zu haben aber mein OEM system nicht mehr nutzen zu können. Habt ihr vielleicht ne Idee?

Hallo,

schaue mal auf der Homepage von Joyeauto unter Tech Support (Tech Support PW : joyetec). Da steht etwas zu einem schwarzen Bildschirm (2, TroubleShoot).

Vielleicht hilft es Dir ja weiter.

Gruß Michael

Beitrag von „Pangete.“ vom 17. Juli 2020 um 06:08

Danke für den Tip. Daran liegt es anscheinend auch nicht. Nachfolgend schreibe ich euch mal meine Konfig. völt bin ich ja einfach zu doof 5 Leitungen anzuschließen. Da ich Probleme mit dem Bild habe sind micro und aux adapter nicht enthalten:

-Orange/Grün + Orange/Braun mit Canbus selber farbe verbunden

-Blau/Weiß mit Blau/Orange vom Auto verbunden.

- Gelb mit 12V

- Schwarz mit Masse

Videoleitungen:

Navirechner -> rosa -> lcd in

lcd out -> grau verlängerung-> original lvds kabel -> Display

Dip Switch Konfig: 8 on, rest off

Welche Softwareversion verwendet ihr?

Ich habe kein Abstandsradar aber eine 360 grad kamera. Im Menu sind alle einträge off für TV DVR DVD BT Frontview Rearview. Danke schon mal.

Beitrag von „Pangete.“ vom 20. Juli 2020 um 19:16

> Zitat von Pangete.
>
> Danke für den Tip. Daran liegt es anscheinend auch nicht. Nachfolgend schreibe ich euch mal meine Konfig. völt bin ich ja einfach zu doof 5 Leitungen anzuschließen. Da ich Probleme mit dem Bild habe sind micro und aux adapter nicht enthalten:
>
> -Orange/Grün + Orange/Braun mit Canbus selber farbe verbunden
>
> -Blau/Weiß mit Blau/Orange vom Auto verbunden.
>
> - Gelb mit 12V
>
> - Schwarz mit Masse
>
> Videoleitungen:
>
> Navirechner -> rosa -> lcd in
>
> lcd out -> grau verlängerung-> original lvds kabel -> Display
>
> Dip Switch Konfig: 8 on, rest off
>
> Welche Softwareversion verwendet ihr?
>
> Ich habe kein Abstandsradar aber eine 360 grad kamera. Im Menu sind alle einträge off für TV DVR DVD BT Frontview Rearview. Danke schon mal.
>
> Alles anzeigen

Meine Box war anscheinend kaputt. Ich habe heute eine zweite testweise eingebaut und siehe da es geht alles.

Beitrag von „miro2005“ vom 28. Juli 2020 um 20:50

Hallo zusammen,

auch ich habe eine Rechnung von FedEx für die Zollgebühren nach dem Kauf bei JOYEAUTO bekommen. Der Betrag war so um 20 Euro.

Ich frage mich nur, wie das bei Amazon oder eBay läuft. Da wird doch auch so manches direkt aus China verschickt. Haben die ein Sonderabkommen?

Schönen Abend.

Gruß Michael

Beitrag von „coala“ vom 28. Juli 2020 um 20:57

Servus Michael,

nein, kein "Sonderabkommen". Meist wird vom Versender der Warenwert falsch (viel zu niedrig) angegeben, die Ware falsch deklariert, oder - und das ist die Regel - die Sendung als Geschenk oder Mustersendung deklariert mit Wert "0". Schaut der Zoll mal ins Päckchen rein, dann recherchieren die natürlich und du darfst persönlich vorstellig werden und nachzahlen.

Grüße

Robert

Beitrag von „TouaregCologne“ vom 28. Juli 2020 um 22:17

Hallo zusammen,

kennt jemand in NRW jemanden der es auch einbaut? ACR (Köln) hat schon abgewimmelt. Keine Fremdprodukte. Hab denen zwar gesagt die können das auch gerne organisieren. Aber nein, kein china schrott hieß es dann. Naja.

Beitrag von „miro2005“ vom 19. August 2020 um 15:46

Hallo zusammen,

ich hatte zunächst keine Tonausgabe, aber durch ein entsprechendes Kabel für die AMI-Buchse im Handschuhfach konnte ich auch AUX im MEDIA-Menü aktivieren.

Ist es aber richtig, dass der Sound nur über den mittleren Frontlautsprecher ausgegeben wird?

Das klingt wirklich nicht überzeugend, wenn man sonst den satten Ton von DynAudio gewöhnt ist. Ist meiner Ansicht nach schon ein K.O.-Kriterium.

Mit vielen Grüßen

Michael

Beitrag von „zf17“ vom 24. August 2020 um 11:57

> Zitat von miro2005
>
> Hallo zusammen,
>
> ich hatte zunächst keine Tonausgabe, aber durch ein entsprechendes Kabel für die AMI-Buchse im Handschuhfach konnte ich auch AUX im MEDIA-Menü aktivieren.
>
> Ist es aber richtig, dass der Sound nur über den mittleren Frontlautsprecher ausgegeben wird?
>
> Das klingt wirklich nicht überzeugend, wenn man sonst den satten Ton von DynAudio gewöhnt ist. Ist meiner Ansicht nach schon ein K.O.-Kriterium.
>
> Mit vielen Grüßen
>
> Michael
>
> Alles anzeigen

Hallo Miro,

Wie hast du die Tonausgabe genau hinbekommen?

Ich habe das gleiche Problem. Es funktioniert alles (Video, Audio-Input etc.) nur eben der Ton nicht.

Vielen Dank und LG Flo

Beitrag von „ipwnd“ vom 27. August 2020 um 11:36

> Zitat von zf17
>
> Hallo Miro,
>
> Wie hast du die Tonausgabe genau hinbekommen?
>
> Ich habe das gleiche Problem. Es funktioniert alles (Video, Audio-Input etc.) nur eben der Ton nicht.
>
> Vielen Dank und LG Flo

Hi!

Ich hatte auch keinen Ton, nur wenn parallel via Bluetooth verbunden war, allerdings hat man so Siri nicht gehört... ich habe keine aux Buchse, nur die MediaIn/AMI Buchse. Dort habe ich ein ami to aux Kabel angeschlossen und es mit dem Audio Out der Joyeauto Box verbunden, in Media Aux als Quelle wählen und dann sollte es laufen, inkl DynAudio und nicht nur Center Speaker

Allerdings muss ich sagen, dass die Tonqualität über Bluetooth etwas besser ist, was ich für mich mit dem Equalizer im Menü der Box ausreichend ausgleichen kann.

Grüße

Beitrag von „Little Bastard“ vom 29. August 2020 um 00:35

Moin,

die Problematik war schon im #47 beschrieben. Wenn man die Audio Ausgabe nicht über die Aux Einspeisung oder den Media Apdapter machen möchte und den Y-Adapter von Joyeauto nimmt - sollte man (bei vorhandenem MediaPort) keinen Aux-In Adpapter verwenden. Sondern

z.B. den USB Adapter (ohne einen eingestecken Adapter ist die Verbindung zur Einspeisung unterbrochen). Sonst erfolgt die Einspeisung des Audio Signals "Parallel" und das Ergebnis ist alles andere als "Audiophil" 😉

Grüße Stefan

Beitrag von „zf17“ vom 30. August 2020 um 21:02

Ja, den Beitrag #47 habe ich gelesen. Allerdings dachte ich, dies sei nur eine optional Lösung..

Ich bekomme jedoch leider überhaupt keinen Audio-Ausgang hin.

Letzte Hoffnung wird dann wohl der Media Adapter in der Mittelkonsole sein.. Hoffe das klappt!

LG Flo

Beitrag von „knuth4711“ vom 4. September 2020 um 14:55

Und Flo, gibt es schon Neuigkeiten? Ich wollte mir auch das Teil kaufen, aber die letzten Beiträge haben mich ein bisschen irritiert. Ich fände es gruselig, wenn der Dyn-Sound nur noch über die Mid-Speaker kommt. Media-Port und Aux-In-Adapter hätte ich ja. VG aus Berlin

---

Beitrag von „MaxMustermann“ vom 6. September 2020 um 11:18

> Zitat von knuth4711
>
> Und Flo, gibt es schon Neuigkeiten? Ich wollte mir auch das Teil kaufen, aber die letzten Beiträge haben mich ein bisschen irritiert. Ich fände es gruselig, wenn der Dyn-Sound nur noch über die Mid-Speaker kommt. Media-Port und Aux-In-Adapter hätte ich ja. VG aus Berlin

Bei mir mit 2011er Dynaudio inkl. TV System funktioniert es über das beiliegende Y-Adapter-Kabel, jedoch nur wenn ein 3,5mm Klinke Aux in Kabel in der Media Interface Buchse im Handschuhfach steckt.

> Zitat von Little Bastard
>
> sollte man (bei vorhandenem MediaPort) keinen Aux-In Adpapter verwenden. Sondern z.B. den USB Adapter (ohne einen eingestecken Adapter ist die Verbindung zur Einspeisung unterbrochen)

(USB oder IPhone Adapter funktionierten bei mir NICHT!). Ohne das Aux in Kabel bekam ich generell gar keinen Ton, auch nicht über den mittleren Lautsprecher.

Beitrag von „TouaregCologne“ vom 14. September 2020 um 19:56

Gibt es schon jemanden der diesen Einbau anbietet?

Weiß das jemand?

Beitrag von „miro2005“ vom 10. Oktober 2020 um 09:29

> Zitat von ipwnd
>
> ... was ich für mich mit dem Equalizer im Menü der Box ausreichend ausgleichen kann.

Hallo zusammen,

war lange nicht hier, sorry.

So, wie im obigen Zitat angegeben, habe ich es auch gemacht (Setup - Einstellungen - Ausgabe - Equalizer) . Der Ton wird dann ganz passabel ausgegeben (ich glaube auch über alle Lautsprecher). Der Adapter muss eingesteckt und bei Media AUX gewählt sein.

Auch der schon angesprochene Fehler mit dem schwarzen Bildschirm kurz nach Aktivierung hatte ich auch schon mehrfach. Während der Fahrt kriegt man das dann nicht hin. Warum und woher, keine Ahnung.

Ich habe den Touareg nach den Einbau noch nicht viel gefahren; konnte somit noch nicht viel "spielen". Die Umschaltung (Langes Drücken) mit dem NAVI - Knopf funktioniert bei mir nicht richtig. Dafür geht es aber problemlos, wenn ich die MENÜ-Taste rechts am Lenkrad drücke.

Manchmal half mir auch das Umstellen von ANDROID AUTO auf MIRORLINK und zurück, dass das Teil dann wieder so funktionierte, wie gewünscht.

Sollte Corona uns im Winter auf große Fahrt (Südeuropa) gehen lassen, werde ich weiter testen. Die ganz große Euphorie ist aber verflogen und ich weiß nicht, ob ich den Aufwand nochmals machen würde.

Alles Gute. Bleibt gesund.

Mit vielen Grüßen

Michael

Beitrag von „struong“ vom 8. November 2020 um 13:15

Hallo Zusammen

Ich habe mir das Carplay auch eingebaut in ca 4 Stunden.

Das automatische Verbinden funktioniert einwandfrei.

Die Soundausgabe über Carplay finde ich allerdings sehr dürftig. Ich habe DynAudio verbaut, doch über Carplay scheint alles aus dem Center zu kommen. Ich habe das Gefühl, dass die Akustik nicht auf Tief und Hochtöner getrennt wird und daher kaum Bass da ist und die hohen Töne vor allem krächzen.

Hat jemand ähnliche Erfahrungen oder gar eine Lösung für eine schöne Akustik?

Gruss struong

Beitrag von „Makoe“ vom 19. November 2020 um 12:12

Hallo Leute,

ich habe mir die JOYEAUTO Carplay Blackbox inkl. der Posi Taps und Posi Locks angeschafft.

da ich mir jedoch in der Zwischenzeit den neuen Hybrid R bestellt habe, würde ich das Teil auch separat hergeben.

Natürlich zum Vorzugspreis von € 300,-- für Forumsmitglieder inkl. Versand nach DACH.

Anfragen bitte nur über PN (eh klar).

Beste Grüße

Markus

Beitrag von „davidsg95“ vom 10. Dezember 2020 um 18:15

> Zitat von Makoe
>
> Hallo Leute,
>
> ich habe mir die JOYEAUTO Carplay Blackbox inkl. der Posi Taps und Posi Locks angeschafft.
>
> da ich mir jedoch in der Zwischenzeit den neuen Hybrid R bestellt habe, würde ich das Teil auch separat hergeben.
>
> Natürlich zum Vorzugspreis von € 300,-- für Forumsmitglieder inkl. Versand nach DACH.
>
> Anfragen bitte nur über PN (eh klar).
>
> Beste Grüße
>
> Markus
>
> Alles anzeigen

Hallo Markus,

hast eine PN

Grüße
David

Beitrag von „Juppi18“ vom 16. Dezember 2020 um 12:44

Hallo zusammen,

ich hätte dazu auch noch eine Frage .. Habe den Tll 7 P Bj. 2016 .. mit RNS 850 und Car Net Inform ...

kann man da nicht einfach nur so ein Carplay Dongle zwischen schalkten um sein Android / IPhone zu spiegeln?

die sind ja weitaus günstiger und einfacher zu händeln als so ein Einbau .. wie hier beschrieben ..

oder funktionieren diese Dongle die aussehen wie ein Stick nicht korrekt??

DANKE und VG Mirko

Beitrag von „Makoe“ vom 16. Dezember 2020 um 13:27

Hallo Mirko,

das kann ich nicht beantworten.

Btw: die Blackbox wurde gestern - natürlich an ein Forumsmitglied - zum Vorzugspreis verkauft 😉

lg

Markus

Beitrag von „miro2005“ vom 28. Dezember 2020 um 15:31

Hallo zusammen,

mir ist heute bezüglich des Sounds durch Zufall aufgefallen, dass der Klang bedeutend besser ist, wenn man das Smartphone über MirrorLink anstatt Android Auto anschließt und dann über eine Play-App die gespeicherten Songs abspielt; bzw. Deezer oder Spotify nutzt. Auch finde ich,

dass GoogleMaps schärfer dargestellt wird.

Warum das so ist, keine Ahnung.

Alles Gute zum Neuen Jahr.

Mit vielen Grüßen aus Haltern am See

Michael

Beitrag von „A. A. 84“ vom 15. Januar 2021 um 12:15

Hi Leute,

freut mich sehr, Mitglied in diesem Forum sein zu dürfen.

hab vor kurzem das Gerät vom Aliexpress bekommen dann hab das professionell durch einen Werkstatt einbauen lassen. wurde mir gesagt, dass alles richtig lt. Anleitung eingebaut und mehrmals überprüft wurde.

Leider gibt es ein Problem gleich am Anfang:

AUX kann man nicht einschalten?

hab den Hersteller kontaktiert, hat mir gesagt dass dip switch muss anders eingestellt.

hab das geändert.

Leider ohne Erfolg!!!

heute würde ich mal bei VW-Partner vorbeikommen, und mal durchchecken lassen!!

bin so traurig!!

bis jetzt hat 500 Euro, viel Zeit, Geduld und Nerven gekostet!!

hat jemend eine Idee, wie wird das endlich mal funktionieren?

Beitrag von „A. A. 84“ vom 15. Januar 2021 um 12:18

weitere Photos

Beitrag von „miro2005“ vom 15. Januar 2021 um 15:20

Guten Tag,

schnell vom Smartphone: Hast Du das Adapterkabel für den AU-Eingang installiert?

Mit vielen Grüßen

Michael

Beitrag von „A. A. 84“ vom 15. Januar 2021 um 16:44

Lt. VW: Auto hat keinen AUX-Anschluss!

Kann man das nachrüsten?

Oder gibt es andere Lösung?

Michael:

Einbau wurde professionell durch einen Werkstatt durchgeführt!

Selber habe keine Ahnung von nix!

Aber alle beigefügte Kabel wurde schon montiert!

LG

Ahmad

Beitrag von „pilot_flying“ vom 30. März 2021 um 22:21

Ich hätte auch ein paar Fragen zu der Lösung, finde ich sehr interessant!

- mein T2 hat auch keinen AUX Eingang ab Werk. Aber so wie ich das verstanden habe, fehlt da nur das Kabel vom Navi zu der Kopfhörerbuchse im Fach unter der Armauflage. Benötige ich einen verbauten AUX Eingang, um das hier nachrüsten zu können?

- wie handhabt ihr das mit dem Telefon? Habt ihr eine SIM im Handschuhfach gesteckt? Das fände ich nämlich für Guide & Inform schon praktisch. Ich frage mich nur, ob sich das mit der Telefonfunktion über Carplay versteht oder ob das Probleme macht.

- zum Einbau: Das traue ich mir selber nicht zu. Hat das schon mal jemand im Raum zwischen Frankfurt und Karlsruhe irgendwo machen lassen?

Beitrag von „mmierisch88“ vom 26. Mai 2021 um 06:10

Hi,

ich habe gestern auch das CarPlay modul von Joyauto nachgerüstet, allerdings funktioniert

dieses nicht wie gewünscht.

Vielleicht kann mir ja jemand weiter helfen, folgendes Problem ist aufgetreten und zwar

schaltet sich das Modul nur ein wenn das gelbe 12V kabel und das rote ACC kabel angeschlossen

ist. Wenn ich wie in der Beschreibung nur das Gelbe anschließe kann ich das Modul nicht

anschalten.

Wo liegt mein Fehler!!!!!!!

Beitrag von „pilot_flying“ vom 26. Mai 2021 um 09:54

Ich hätte auch noch eine Frage zu dem Modul:

Ich hab Area View verbaut und mich würde interessieren, ob bei aktiver CarPlay Oberfläche das Area View über die Taste im Armaturenbrett aufgeschaltet werden kann oder ob man hierzu die

CarPlay Oberfläche erst verlassen muss.

Beitrag von „GüntherK“ vom 26. Mai 2021 um 14:15

Rot ist Dauerplus, Gelb ist Zündung.

Oder umgekehrt. Einfach mal probieren.

Dauerplus ist für den Speicher.

Beitrag von „mmierisch88“ vom 26. Mai 2021 um 14:37

Also Rot per Stromdieb anschließen am Sicherungskasten, und wie prüfe ich welches Kabel am Quadlock Stecker Zündplus ist?

Danke schon mal.

Beitrag von „macko“ vom 26. Mai 2021 um 16:24

Servus,

hast Du die Anleitung im How To Bereich gelesen? Da ist doch die Stelle im Quadlock Stecker markiert... 🤔

Gruß

Marco

Beitrag von „mmierisch88“ vom 26. Mai 2021 um 16:41

> Zitat von macko
>
> Servus,
>
> hast Du die Anleitung im How To Bereich gelesen? Da ist doch die Stelle im Quadlock Stecker markiert... 🤔
>
> Gruß
>
> Marco

Hi,

Meinen sie ihre Anleitung, diese hab ich gelesen aber wenn ich nur da das gelbe anschließe schaltet sich das Modul nicht ein.

Also muss ich das rote am sicherungskasten anklemmen oder?

Grüße

Marco

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 26. Mai 2021 um 17:11

Hallo zusammen!

Bitte lasst die Finger von diesen verma..... Stromdieben. Verbindet Eure Kabel richtig, oder lasst es bleiben!

Nur mal so in den Raum geworfen!

Man nimmt ja für ne Gasanlage nachzurüsten auch keinen Gummischlauch und die Verbindungselemente eines bekannten Gartenbewässerungssystems.

Schöne Grüsse

Beitrag von „coala“ vom 26. Mai 2021 um 17:16

> Zitat von Sierrakiller
>
> [...] Man nimmt ja für ne Gasanlage nachzurüsten auch keinen Gummischlauch und die Verbindungselemente eines bekannten Gartenbewässerungssystems. [...]

Servus Martin,

also *da* bin ich mir in Anbetracht mancher Dinge beileibe nicht sicher 😄.

Grüße

Robert

Beitrag von „macko“ vom 26. Mai 2021 um 18:18

Hallo

Marco

Freilich müssen Sie alle Kabel anschließen, ist in der Anleitung von joyeauto und auch in meiner Anleitung beschrieben!! Wie soll es denn sonst ohne Strom funktionieren??

Martin

Die PosiTaps sind ja keine gewöhnlichen Stromdiebe, sondern die stellen die Verbindung schon sehr zuverlässig und vor allem schadfrei für das Kabel her. Die CAN Bus Leitung wollte ich ungern trennen. Und plus läuft über den Stromabnehmer am Sicherungskasten (Sicherungsdoppler).

Gruß

Marco

Beitrag von „mmierisch88“ vom 26. Mai 2021 um 19:02

> Zitat von macko

> Hallo
>
> Marco
>
> Freilich müssen Sie alle Kabel anschließen, ist in der Anleitung von joyeauto und auch in meiner Anleitung beschrieben!! Wie soll es denn sonst ohne Strom funktionieren??
>
> Martin
>
> Die PosiTaps sind ja keine gewöhnlichen Stromdiebe, sondern die stellen die Verbindung schon sehr zuverlässig und vor allem schadfrei für das Kabel her. Die CAN Bus Leitung wollte ich ungern trennen. Und plus läuft über den Stromabnehmer am Sicherungskasten (Sicherungsdoppler).
>
> Gruß
>
> Marco
>
> Alles anzeigen

Hallo Marco,

Es geht aber in ihrer Beschreibung nicht richtig hervor wo das rote Kabel mit der Beschriftung ACC drauf angeschlossen werden muss. GND ist klar das ist die Masse, blau weiß an den Quadlock Stecker, Gelb an den Sicherungskasten.

Gruß Marco

Beitrag von „FrankS“ vom 27. Mai 2021 um 14:38

ACC heißt in diesem Fall “ACCessory“ und ist die englische Bezeichnung für „Klemme 15“, auch „Zündungsplus genannt. Also ein Kabel/Klemme, das/die erst ab halb gedrehtem Schlüssel aktiv geschaltet ist.

Gruss

frank