

Touareg I will zu mir

Beitrag von „DocMichele“ vom 27. Dezember 2019 um 15:47

Hallo Leute,

ich bin ganz neu hier und völlig ohne Vorahnung, was ja manchmal besser ist. Ich komme aus Berlin und ein Bekannter hat mir den Touareg seiner Frau angeboten. Da ich noch gar keine Ahnung von dem Auto habe, hätte ich doch mal ganz gern Eure Meinung gehört. Ich werde den Wagen als Langstreckenfahrzeug und mit drei Kindern bewegen wollen.

Die Rahmenbedingungen: Touareg 1, Bj. 2004, vom Erstbesitzer, R5TDI, 56tkm, Luftfederung, Winterpaket, BiXenon, Reflex silber außen, PDC vo und hi, Glasschiebedach, Leder cricket schwarz innen, sehr guter Zustand. Kein Wartungsstau. Viert-Auto...

Was darf so etwas kosten?

Es ist für mich schwer einen Preis zu finden, da es keine Wagen mit entsprechender niedriger Laufleistung am Markt gibt.

Ich freue mich auf Eure Hilfe. Bilder habe ich keine.

Michael

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Dezember 2019 um 17:11

Also ehrlich gesagt würde ich mal fragen, wie die km zu Stande gekommen sind. Das klingt arg nach Dauerkurzstreckenbetrieb und das ist Gift für den Diesel, da würde ich lieber zu einem Langstreckenauto mit vielen km greifen.

Als nächstes ist der R5 TDI bekannt dafür, dass er kein Motoröl der VW-Norm 507.00 verträgt, das wissen die meisten leider nicht und kippen so das falsche Öl in den Motor, die Folge ist oft ein Motorschaden.

Du wohnst in Berlin: Hast du dir schon mal überlegt, ob du eher kurzfristig mit so einem alten Diesel nicht mehr in de Stadt darfst?

MfG

Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Dezember 2019 um 18:28

Hallo,

bei Mj. 2004 ist mit Sicherheit kein serienmäßiger DPF verbaut. Mit dem ganzen Gedöns wie AGR und DPF hat er also eigentlich nichts zu tun.

So wird er auch nicht anfällig für deren Krankheiten sein.

Die Laufleistung ist tatsächlich bemerkenswert.

Ich würde es riskieren. Wann bekommst man schon einen T I der ersten Stunde mit der Laufleistung?

Für damalige Verhältnisse erscheint er mir auch sehr gut ausgestattet.

Falls er Tempomat und Memory auch noch hat, würde ich, bei einem annehmbaren Preis, wohl sofort zuschlagen.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Dezember 2019 um 19:42

[Zitat von dreyer-bande](#)

Mit dem ganzen Gedöns wie AGR und DPF hat er also eigentlich nichts zu tun.

Eine AGR hat er definitiv, und damit starten schon mal die Probleme mit Dauerkurzstreckenbetrieb...

MfG

Hannes

Beitrag von „JSFK“ vom 27. Dezember 2019 um 19:43

Moin das Auto zu mir nehm ich sofort vor allem mit dem Kilometerstand. Hatte als ersten T den R5

Geiles Auto wenn du ihn nicht willst kannst gern Bescheid sagen allein aus Nostalgischen gründen.

Mein R5 hat sehr viel bei mir mitgemacht und nie Probleme gemacht auch vom Verbrauch her sehr wenig genommen. Würd ich sofort wieder nehmen.

Eigentlich kannst du mir dem Motor nicht viel Falsch machen.

wie gesagt wenn du nicht willst ich sofort, ein Preis kann dir keiner so richtig sagen das musst du und dein Kollege auswürfeln

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Dezember 2019 um 20:00

[Zitat von JSFK](#)

Moin das Auto zu mir nehm ich sofort vor allem mit dem Kilometerstand. Hatte als ersten T den R5

Geiles Auto wenn du ihn nicht willst kannst gern Bescheid sagen allein aus Nostalgischen gründen.

.....

wie gesagt wenn du nicht willst ich sofort, ein Preis kann dir keiner so richtig sagen das musst du und dein Kollege auswürfeln

Hallo Jörg,

das ist sicher ein Automatik. Da kannst du garnicht mit umgehen.

Einzig, die Farbe würde mich abschrecken. Sieht so nach alte Leute aus.

Gruß

Hannes

Beitrag von „JSFK“ vom 27. Dezember 2019 um 20:17

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Jörg,

das ist sicher ein Automatik. Da kannst du garnicht mit umgehen.

Einzig, die Farbe würde mich abschrecken. Sieht so nach alte Leute aus.

Gruß

Hannes

Ich fahr zu 90% Automtic und die Farbe lächerlich für mich kein Problem



Beitrag von „pe7e“ vom 27. Dezember 2019 um 21:28

Hi, habe mir vor 2 Monaten einen ähnlichen wenig Genutzen geholt. Bj 2009 60TKM, sparsame Ausstattung.

Unbedingt nach dem Öl schauen - nicht den Ölstand sondern welches Öl beim Service reingekommen ist. Dann alles testen was elektrisch zu bedienen ist...

Ich habe ca. 9 T€ gezahlt. Denke das ein 4 Jahre älterer mit 6 - 8 T€ gut bezahlt ist.

Gruß

Beitrag von „bella_b33“ vom 28. Dezember 2019 um 09:17

So um die 5 bis 6teur zeigen Gebrauchtwagenbewertungen online an, aber ohne Extras, die 6 - 8t würd ich also auch so unterschreiben.

Gruß

Silvio

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Dezember 2019 um 09:40

[Zitat von JSFK](#)

Ich fahr zu 90% Automtic und die Farbe lächerlich für mich kein Problem



Hallo Jörg,

wenn ich nicht irre, war Dein Touareg ein farbloser silberner Schalter? 😞

Sozusagen ein Prototyp mit Rohkarosse.

Gruß

Hannes

Beitrag von „DocMichele“ vom 28. Dezember 2019 um 16:13

Danke Leute für diese hilfreichen Tips. Ich denke, es scheint wichtig zu sein, welches Öl er bekommen hat. Schau mir den Wagen am 6. Januar an, dann mehr. Der Kollege ohne Namen, der ihn auch gern hätte, bitte sende mir mal Deine Kontaktdaten. Vielleicht ist ja auch was für Dich dabei und ich fahre meinen alten A6 weiter...☐☐

Schöne Grüße und einen guten Rutsch...

Michael

Beitrag von „JSFK“ vom 28. Dezember 2019 um 21:29

Zitat von dreyer-bande

Hallo Jörg,

wenn ich nicht irre, war Dein Touareg ein farbloser silberner Schalter? 😭

Sozusagen ein Prototyp mit Rohkarosse.

Gruß

Hannes

Ey Vorsichtig ja 😄 Mein T war 1. ein Automatic und 2. ein Blausilber und nicht einfach Silber.

Aber ich lass mich von dir nicht ärgern 😄😄😄😄

Beitrag von „JSFK“ vom 28. Dezember 2019 um 21:30

Zitat von DocMichele

Danke Leute für diese hilfreichen Tips. Ich denke, es scheint wichtig zu sein, welches Öl er bekommen hat. Schau mir den Wagen am 6. Januar an, dann mehr. Der Kollege ohne Namen, der ihn auch gern hätte, bitte sende mir mal Deine Kontaktdaten. Vielleicht ist ja auch was für Dich dabei und ich fahre meinen alten A6 weiter...☐

Schöne Grüße und einen guten Rutsch...

Michael

Moin ich bin der Jörg und meine Kontaktdaten findest du wenn du auf mein Logo gehst oder schickst mir eine PN.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. Dezember 2019 um 10:40

Hallo Michael,

bitte berichte weiter von dem R5.

Es gibt sicher noch weitere Interessierte hier.

Gruß

Hannes

Beitrag von „JSFK“ vom 29. Dezember 2019 um 14:00

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Michael,

bitte berichte weiter von dem R5.

Es gibt sicher noch weitere Interessierte hier.

Gruß

Hannes

Hannes du sollst den nicht Anbieten. Erst ich , war schließlich erster



Beitrag von „DocMichele“ vom 29. Dezember 2019 um 15:19

Danke Leute, ich werde weiter berichten und nach der Besichtigung auch Bilder einstellen... Bin sehr gespannt auf Eure Reaktionen.

Macht jedenfalls Spaß hier im Forum... Ihr seid entspannte Typen, wie ich



Beitrag von „DocMichele“ vom 29. Dezember 2019 um 15:28

Ach so, noch ein Nachtrag, ist ein Automatik...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. Dezember 2019 um 15:57

[Zitat von JSFK](#)

Hannes du sollst den nicht Anbieten. Erst ich , war schließlich erster 

Hallo,

man könnte diese Rohkarosse ja auch folieren? 

Gruß

Hannes

Beitrag von „JSFK“ vom 29. Dezember 2019 um 21:07

Könnte man aber sicherlich nicht in Leichenwagenschwarz 

Beitrag von „pe7e“ vom 7. Januar 2020 um 15:50

Im Übrigen heißt es Arctic Silber-Metallic oder LB5M. Bin gerade am ausbessern von einem Parkrempler 

Btw: Hat das Wägelchen einen neuen Besitzer gefunden?

Beitrag von „JSFK“ vom 7. Januar 2020 um 19:33

Moin ja was ist den jetzt mit dem R5. Hast du ihn dir nun angesehen und Bildchen gemacht.

Bin neugierig ob er in deinen Besitz übergegangen ist oder nicht

Beitrag von „heland“ vom 9. März 2020 um 07:13

vielleicht habt ihr gelesen, dass ich Meinen aus 2008 nach 12 Jahren und 128Tkm aufgeben musste/wollte.... bin also auch auf der Suche nach einem neuen Auto!

Beitrag von „Matze74“ vom 15. April 2020 um 01:40

Hallo Zusammen,

ich Frage mich jetzt nur bei dem Ganzen....was will man in einem 2,5t Fahrzeug mit einem R5 Motor. 😞

Da ist für mich mein V6 TDI mit 225PS angenehm motorisiert, aber unterste Grenze.

Gruß Matthias

Beitrag von „pe7e“ vom 15. April 2020 um 06:27

Hi,

die Frage ist an sich sinnfrei, denn der V10 Fahrer sagt: was willst du mit einem untermotorisieren V8? der v8 Fahrer sagt, was willst du mit einem untermotorisierten V6 usw.

Außerdem kann Ich kann dich beruhigen: Untermotorisiert ist anders - du kommst locker im Verkehr mit, kannst auch auf der BAB ein Reisetempo von 150 km/h mit Überholmanövern (180 km/h) fahren. Ich habe mit meinem R5 Seit Dezember etwa 6 TKM - viele davon mit Anhänger (2,5 to Kipper) zurück gelegt - das geht recht gut. Ja mit dem V6 oder V8 oder V10 würde es schneller gehen ... doch wozu? Wenn es schneller gehen müsste, dann hätte ich mir den V10 geholt - muss aber nicht.

Gruß Pete