HYDRAULIK RANGIER-WAGENHEBER für T 7P

Beitrag von „TR2015“ vom 31. Januar 2020 um 17:31

Hallo gibt es Empfehlungen für einen Hydraulik Ranger Wagenheber für Zuhause der für den Touareg 7P passt, gerade auch wegen der Höhe usw.

Danke für Tipps!

Beitrag von „coala“ vom 31. Januar 2020 um 18:08

Servus,

ich habe seit langem den Kunzer WK 1010 im Einsatz, sowohl beim 7L, 7P als auch jetzt beim CR. Passt überall drunter und hat locker genug Hubhöhe & Kraft, um den Touareg mit wenigen Pumpbewegungen zu liften. Ablassen geht auch sehr gut dosierbar, einziger Nachteil ist - je nach Anwendung - höchstens das Gewicht von 31,5 kg.

Der unmittelbare Nachfolger ist das Modell WK 1011 FSH: Link zum Produkt bei Kunzer Einziger relevanter Unterschied ist, dass der vormals automatische Schnellhub nun separat auf einen Fußhebel gelegt wurde.

Für den Hubteller solltest du dir gleich die Gummieinlage zulegen, beim Touareg sind die Hubpunkte rechteckige Kunststoffplatten, das passt nicht so recht, bzw. gibt dann unschöne Abdrücke vom Hubteller. Ich habe mir nachträglich eine Einlage aus Hartholz gebaut, weil ich bei der Bestellung nicht dran dachte .

Grüße

Robert

Beitrag von „Bergheimer“ vom 1. Februar 2020 um 12:07

Moin,

BtW.... die rechteckigen Platten passen hinten am Fahrzeug in die Aufnahme, aber für Vorne hat das

Fahrzeug dafür keine Aufnahmemöglichkeit.

Muss man 2 verschiedene Adapter benutzen ?

Grüsse,

didi

Beitrag von „JSFK“ vom 1. Februar 2020 um 15:59

Warum muss man überhaupt einen Wagenheber benutzen.

Hast du keine Möglichkeit den Wagen auf eine Hebebühne zu fahren, ist doch beim Reifenwechsel eh die bessere Variante.

Ich würd bei dem Gewicht keinen Rangierwagenheber mehr nehmen.

Beitrag von „coala“ vom 1. Februar 2020 um 18:00

> Zitat von Bergheimer
>
> [...] die rechteckigen Platten passen hinten am Fahrzeug in die Aufnahme, aber für Vorne hat das
>
> Fahrzeug dafür keine Aufnahmemöglichkeit. [...]

Servus,

welche rechteckigen Platten meinst du denn? Die Ansatzpunkte unter den Türschwellern sind doch fest am Fahrzeug verschraubt und dort setzt man entweder die Tragarme der Hebebühne an, oder eben einen Rangierwagenheber.

> Zitat von JSFK

> [...] Ich würd bei dem Gewicht keinen Rangierwagenheber mehr nehmen. [...]

Das Gewicht spielt mit einem entsprechend dimensionierten Rangierwagenheber keine Rolle. Der lupft das Fahrzeug mit wenigen Pumphüben in Sekunden ohne große Kraftanstrengung.

Grüße

Robert

Beitrag von „JSFK“ vom 1. Februar 2020 um 18:45

> Zitat von coala
>
> .
>
> Das Gewicht spielt mit einem entsprechend dimensionierten Rangierwagenheber keine Rolle. Der lupft das Fahrzeug mit wenigen Pumphüben in Sekunden ohne große Kraftanstrengung.
>
> Grüße
>
> Robert

Es geht nicht darum das der Wagenheber ausreichend dimensioniert ist oder er es nicht schaffen würde.

Als Werstattbetreiber sehe ich die Unfallgefahr und würde immer eine Hebebühne vorziehen, und das kannst du auch nicht weg oder schön reden😄

Es ist schon ein unterschied ob ich einen Polo oder ein Touareg anheben will.

Beitrag von „coala“ vom 1. Februar 2020 um 22:24

> Zitat von JSFK
>
> Als Werstattbetreiber sehe ich die Unfallgefahr und würde immer eine Hebebühne vorziehen, und das kannst du auch nicht weg oder schön reden

> Es ist schon ein unterschied ob ich einen Polo oder ein Touareg anheben will.

Als Benutzer einer Sicherheitsmaßnahme in Form von Unterstellböcken mit geeigneter Traglast kann ich da beim besten Willen keine „Unfallgefahr“ erkennen. Das wäre so, als würdest du einer Hebebühne ein jederzeitiges spontanes mechanisches Versagen unterstellen. Was m.E. immerhin sogar noch wahrscheinlicher ist, da nicht redundant, so wie Wagenheber + zusätzliche Sicherung.

Es dürfte zudem auch wenig Unterschied machen, ob dir ein Polo drauf fällt, oder ein Touareg. Beide Fahrzeuge würdest du nicht überleben. Wobei ich beim Radwechsel eigentlich seitlich vom Fahrzeug stehe und nicht etwa darunter liege.

Grüße

Robert

Beitrag von „Grella“ vom 1. Februar 2020 um 22:48

Ich nutze eine 3 t Rangierwagenheben mit 75 bis 500 mm Hub, siehe z.B. hier: EBay

Gruß Peter

Beitrag von „Goka“ vom 2. Februar 2020 um 08:32

Ich nehme auch so einen wie Grella zeigt. Bei diesen stärkeren Hebern ist der Teller dann auch gross genug.

So wie ich das sehe und mache ist der hintere Aufnahmepunkt ein Kunsstoffteil, was man komplett mit dem Teller abdecken sollte. Natürlich auch einen Unterstellbock als Sicherung und trotzdem Aufpassen, Gruss

---

Beitrag von „coala“ vom 2. Februar 2020 um 09:59

> Zitat von Goka
>
> Ich nehme auch so einen wie Grella zeigt. Bei diesen stärkeren Hebern ist der Teller dann auch gross genug. So wie ich das sehe und mache ist der hintere Aufnahmepunkt ein Kunsstoffteil, was man komplett mit dem Teller abdecken sollte. [...]

Servus,

jein, das Problem ist halt auch, dass der Aufnahmeteller des (meines) Wagenhebers im Bereich der Aufbördelung ringsum dann - je nach Aufnahmepunkt und Fahrzeuggeneration - mit diesen Kanten in Kontakt mit Fahrzeugteilen kommt, die man besser in Ruhe lassen sollte 😉, Daher verwende ich immer eine Einlage für die Aufnahme, welche mindestes plan mit dem Rand des Tellers ist, dann ist das eine sichere Sache.

Bei einem runden, vorstehenden Aufnahmepunkt am Fahrzeug, bzw. beim Ansetzen an geeigneten Teilen der Radaufhängung (nein, bitte nicht beim Touareg...), macht die tiefe Form des Hubtellers natürlich insofern Sinn, als das damit ein Abrutschen sicher verhindert wird. Bei Achsen auch durch die Kerben am Hubtellerrand. Die Gefahr droht beim Touareg allerdings nicht mit einer Einlage, da die Ansatzpunkte ausreichend dimensioniert sind und die Haftreibung des Materials sehr hoch ist.

Grüße

Robert

Beitrag von „JSFK“ vom 2. Februar 2020 um 11:37

> Zitat von coala

> Als Benutzer einer Sicherheitsmaßnahme in Form von Unterstellböcken mit geeigneter Traglast kann ich da beim besten Willen keine „Unfallgefahr“ erkennen.

Dann zeig mir mal einen der beim Radwechsel (außer du) Unterstellböcke nutzt.

Ich hab genug gesehen die dabei sich in Gefahr gebracht haben.

Und ja ich gebe dir recht wenn du UNTER dem Auto liegst ist es Wurscht ob Polo oder T wir sprechen hier aber vom Radwechsel.

Letztendlich hab ich auch nur gesagt das es mit einer Hebebühne einfacher und entspannter währe und es sicherlich in jeder Stadt eine Mietwerkstatt oder auf jedem Dorf eine Werkstatt gibt die für kleines Geld die Sache erledigt

---

Beitrag von „Goka“ vom 2. Februar 2020 um 13:44

Die hydraulischen Wagenheber können schleichend Druck verlieren. Der Unterstellbock wird von mir auch etwas belastet, damit er - wenn er übernehmen muss - nicht abrutscht.

Ja, auf den Teller vom Wagenheber gehört ein Stück Gummi. Hinten so gross im Durchmesser dass der GFK Block am Wagen überdeckt ist. Vorn muss das Gummi im Durchmesser kleiner sein um zwischen den Anbauteilen durchzupassen max ca. 60mm.

Beitrag von „kelle“ vom 2. Februar 2020 um 20:49

Hallo,

ich nutze seit sicher fast 20 Jahren einen 3t Rangierwagenheber von Würth, immer mit Gummiauflage. Das funktioniert perfekt und Unterstellböcke nutze ich auch nur wenn ich mich unters Auto lege.

Gruß Torsten

Beitrag von „TR2015“ vom 7. Februar 2020 um 00:21

Hallo, mein Audi Allroad Bj. 2005 ist niedriger und hat nur 18 Zoll Räder, jetzt mit den 20 Zoll auf dem T-Rex bekomme ich die Räder mit dem 2,5 to Heber nicht mehr hoch.😭 500 mm sollten reichen!?

Beitrag von „FrankS“ vom 7. Februar 2020 um 00:33

kannste da nicht einen Holzklotz unterlegen? Mehr als ein paar Zentimeter musst du das Auto ja nicht anheben...

Gruß

frank

Beitrag von „TR2015“ vom 7. Februar 2020 um 00:49

Jub hab ich gemacht...ist alles Mist, der Wagenheber bewegt sich ja leicht nach Innen bzw. Außen alles am kippeln.

Beitrag von „Goka“ vom 7. Februar 2020 um 06:26

Es kommt da auf die Hubhöhe des Hebers an, nicht nur auf die Tragkraft.

Beitrag von „Todi“ vom 7. Februar 2020 um 15:02

> Zitat von TR2015

> ... 500 mm sollten reichen!?

Servus,

ich vermute, dein Wagenheber erreicht nicht mehr die volle Hubhöhe - hast du das mal nachgemessen oder den Ölstand geprüft? Ich selbst nutze einen Kunzer WK 1032 mit einer Hubhöhe lt. Datenblatt von 145-504 mm. Mit diesem Heber kann ich - an der vorderen Aufnahme angesetzt - sogar beide Räder einer Seite vom Boden anheben (7P mit Luftfahrwerk). An der reinen Hubhöhe liegt es also nicht.

Oder hast du vielleicht vergessen, beim Luftfahrwerk den Wagenhebermodus zu aktivieren? Sonst versucht der ständig nachzuregeln.

Gruß

Todi

Beitrag von „coala“ vom 7. Februar 2020 um 15:18

> Zitat von Todi
>
> [...] Oder hast du vielleicht vergessen, beim Luftfahrwerk den Wagenhebermodus zu aktivieren? Sonst versucht der ständig nachzuregeln. [...]

Servus,

das hat keine Auswirkung, denn es wird ja nicht etwa Luft in die Federbeine bei Entlastung gepumpt, sondern im Gegenteil abgelassen. In der Praxis ergibt sich kein Unterschied in der Hinsicht, wie weit das jeweilige Rad ausfedert.

Dennoch sollte man den Knopf natürlich drücken, um beim Hantieren am Rad unvorhersehbare Regelungen zu verhindern und zu vermeiden, dass das Fahrzeug nach dem Ablassen erst mal schief steht. Die Touareg-Baureihen tolerieren ein Anheben ohne spätere Fehlermeldungen, manch andere Fahrzeuge (einige Audi z.B.) sind da weniger begeistert, wenn man den Wagenhebermodus vergessen hat.

Grüße

Robert

Beitrag von „Todi“ vom 7. Februar 2020 um 15:26

> Zitat von coala
>
> [...]das hat keine Auswirkung, denn es wird ja nicht etwa Luft in die Federbeine bei Entlastung gepumpt, sondern im Gegenteil abgelassen. In der Praxis ergibt sich kein Unterscheid in der Hinsicht, wie weit das jeweilige Rad ausfedert.[...]

Servus Robert,

da hast du (natürlich) recht - da haben sich wohl meine Synapsen verknotet. Ich brauch dringend Wochenende

Gruß

Todi

Beitrag von „Goka“ vom 10. Mai 2020 um 09:21

habs mal wieder gemacht

Rangier Wagenheber Aufnahmepunkte TII 7P

-

Rangier Wagenheber TIL 7P Aufnahme Punkte hinten

-

Rangier Wagenheber TIL 7P Sicherung mechanischer Vorkriegsheber

-

Rangier Wagenheber TII 7P Aufnahme Punkte hinten

-

Rangier Wagenheber TII 7P Aufnahme Punkte vorn

Beitrag von „Bergheimer“ vom 21. Mai 2020 um 08:28

Moin,

Danke für die Bilder... Sicherung HA und Aufnahme VA, danach habe ich gesucht.

VG

didi