

Der 1. Fehler

Beitrag von „dschlei“ vom 24. März 2005 um 14:24

Hat jemand schon mal folgenden Fehler gehabt?

Bei Dunkelheit und Automatischer Lichtanschaltung ging gestern Abend bei mir die Beleuchtung für Die Schaltanzeige/Fahrstufenanzeige (Automatik) auf der Mittelkonsole nicht an! Alle anderen Lichter waren an, inclusive der Getriebeeinstellung und der Luftfederungseinstellung.

Heute Morgen war dann alles wieder normal und wie es sein sollte. 😞

Ich hoffe nur, dass es jetzt nicht mit dem neuen Dicken auch wieder losgeht, ich hatte bis jetzt circa 2000 km fehlerfrei, mit nichts, absolut gar nichts an Fehlern, bis gestern Abend! 🚗

Beitrag von „TouareG-Power“ vom 24. März 2005 um 15:49

Hoffe für dich, dass es ein nichts serioses ist.

Gruss,

Dimiter

Beitrag von „Sandokahn“ vom 24. März 2005 um 16:07

Hallo

etwas ähnliches hatte ich schon das ist die komplette Tachobeleuchtung nicht mit angegangen nur die roten Zeiger haben geleuchtet sah echt gruselig aus aber bis jetzt ist das nicht mehr aufgetreten , Ich denke mal das liegt am CAN-Bus ,der Mist funktioniert weder in Maschinen noch im Auto richtig 🚗 🚗

Grüße Sandro

Beitrag von „dschlei“ vom 24. März 2005 um 16:19

Zitat von Sandokahn

Hallo

etwas ähnliches hatte ich schon das ist die komplette Tachobeleuchtung nicht mit angegangen nur die roten Zeiger haben geleuchtet sah echt gruselig aus aber bis jetzt ist das nicht mehr aufgetreten , Ich denke mal das liegt am CAN-Bus ,der Mist funktioniert weder in Maschinen noch im Auto richtig 

Grüße Sandro

Ich finde auch, anstatt mit dieser Bus-Geschichte zu arbeiten, hätte VW lieber etwas mehr Geld für gutes, zeitloses Kupfer ausgeben sollen, und Leitungen vom Verbraucher zum Schalter ziehen sollen! Da hätte das gute alte Durchklingeln gereicht um Fehler zu finden! Man hätte vielleicht einige Mätzchen weniger gehabt, aber alle anfallenden Fehler könnten rein analytisch gefunden werden!

Mit dem Bus weiss ja keiner was los ist, und diese sporadischen Fehler sind wirklich unangenehm. Drive-by-Wire ist wirklich Mist! 

Beitrag von „Xapathan“ vom 24. März 2005 um 16:23

Zitat von dschlei

Ich finde auch, anstatt mit dieser Bus-Geschichte zu arbeiten, hätte VW lieber etwas mehr Geld für gutes, zeitloses Kupfer ausgeben sollen, und Leitungen vom Verbraucher zum Schalter ziehen sollen!

Das bestärkt mich in der Meinung, dass ich den BUS und die Programmierung mal angehen sollte. Ist ja - verglichen mit dem was ich sonst so mache - lächerlich wenig, was das auf dem Protokoll läuft. Aber die Zeit...

Beitrag von „Sandokahn“ vom 24. März 2005 um 16:52

Zitat von Xapathan

Das bestärkt mich in der Meinung, dass ich den BUS und die Programmierung mal angehen sollte. Ist ja - verglichen mit dem was ich sonst so mache - lächerlich wenig, was das auf dem Protokoll läuft. Aber die Zeit...

Also mit lächerlich wenig glaub ich ist es nicht getan beim neuen A6 sind es z.B: 80 MB daten die in den Steuergeräten abgelegt sind . aber vielleicht kommen die Autohersteller ja irgendwann dahinter was mit dem 2-Draht-System los ist....

Grüße Sandro

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. März 2005 um 22:03

Hallo Dietmar,

ich hatte so was ähnliches auch mal.. Da war die tachobeleuchtung nicht mehr zu regeln, die Kontrolleuchten für den Blinker gingen nicht und das Voltmeter stand bei 0 😊

Nach dem Neustart war alles wieder ok, kam nie wieder vor (ca. 1 Jahr her).