# AREA VIEW nicht bestellbar?

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2020 um 16:46

Hallo,

gibt es Hinweise oder Erkenntnisse warum Area View nicht bestellbar ist?

Gruß

Hannes

---

## Beitrag von „coala“ vom 20. Februar 2020 um 17:02

Servus Hannes,

ist doch bestellbar. Im "Parkassistenzpaket" für EUR 1200.- mit dabei.

Grüße

Robert

P.S.: "AREA VIEW" als Titel lässt viel Spielraum: Kaputt, Probleme damit, Bedienungsfragen etc. Ich gebe dem mal mehr Sinn

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2020 um 17:56

Hallo Robert,

danke für die Ergänzung im Thema.

Da waren wohl die berühmten Tomaten auf meinen Augen.

Ich habe nur darunter die fett gedruckte Version von Rear View gesehen und das klein Gedruckte darüber überlesen.

Gruß

Hannes

---

## Beitrag von „coala“ vom 20. Februar 2020 um 19:44

Servus Hannes,

Ja, das muss man in der Tat fast wissen, sonderlich intuitiv ist das aktuell nicht im Konfigurator gelöst, zumal dieses Feature ja ziemlich lange tatsächlich nicht verfügbar war. Wäre sicher übersichtlicher, wenn "Area View" als separate Position gelistet wäre und dann bei der Anwahl der große Parkassi zugebucht werden müsste. Im Prinzip so, wie z.B. bei Winterrädern mit der Muss-Option Wagenheber und Radschraubenschlüssel.

Vorteil bei Park-Assi mit Area View ist übrigens zudem, dass am Heck eine hochauflösendere Kamera verbaut wird und die auch noch eine horizontale Schwenkfunktion beim Einlenken besitzt.

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „bella_b33“ vom 20. Februar 2020 um 20:07

Moin Jungs,

Was ist denn der "grosse" Parkassistent? Kann der noch was mehr als mein normaler Einparkassistent?

Gruss

Silvio

---

## Beitrag von „coala“ vom 20. Februar 2020 um 20:12

Servus Silvio,

ja, die „große“ Version parkt komplett autonom ein - und aus Längsparklücken auch wieder aus. Hier muss nicht mehr gebremst werden und auch zwischen Vor- und Rückwärtsgang wird automatisch geschaltet. Es soll auch noch eine App kommen, mit der du via Smartphone von außerhalb des Fahrzeugs ausparken kannst. Angeblich zumindest.

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 20. Februar 2020 um 22:35

> Zitat von coala
>
> [...]Es soll auch noch eine App kommen, mit der du via Smartphone von außerhalb des Fahrzeugs ausparken kannst [...]

wenn die genau so gut funktioniert wie die anderen Apps, die VW im Programm hat dann mal viel Spass... 😮

---

## Beitrag von „bella_b33“ vom 21. Februar 2020 um 09:16

Moin Robert,

Klingt interessant....wobei ich meine, dass mindestens eines unserer Autos zumindest auf Knopfdruck im Innenraum auch selbständig wieder ausparkt.....glaube der Kia Sorento...beim Touareg bin ich mir nicht sicher.

Das voll autonome Parken, da hab ich gestern erst ein Video von nem Q7 gesehen, wo der Fahrer das Dingen an der Schranke vom Parkhaus abgibt und das Auto innerhalb des Parkhauses alleine alles erledigt, bis es per App wieder gerufen wird....interessante Technik

Gruss

Silvio

---

## Beitrag von „coala“ vom 21. Februar 2020 um 10:00

Servus Silvio,

auch der Touareg mit dem "kleinen" Parkassistenten kann selbstständig ausparken, allerdings lenkt er eben nur, Bremse und Fahrtrichtungswechsel musst du selbst betätigen. Diese beiden Dinge übernimmt das Parkassistenzpaket dann noch zusätzlich. So etwas wie von alleine ins Parkhaus fahren, ist hier allerdings nicht inkludiert. Das ist noch etwas Zukunftsmusik. (Ich stelle mir gerade vor, wie der TG am Münchner Flughafen im P20 in Zeitlupe die schneckenförmige Auffahrt bis auf Ebene 10 hoch schleicht. Und dann wieder genauso "schnell" runter . Da könnte beim jetzigen Stand der Technik die Wartezeit aufs Auto doch ein oder zwei Snickers erfordern.)

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Februar 2020 um 16:30

> Zitat von coala
>
> Servus Silvio,
>
> .....
>
> Es soll auch noch eine App kommen, mit der du via Smartphone von außerhalb des Fahrzeugs ausparken kannst. Angeblich zumindest.
>
> Grüße
>
> Robert

Hallo,

irgendwo wurde das von VW auch schon im Video präsentiert.

Neben der sicherlich, auch von Frank gezeigten berechtigten Skepsis, zur funktionalen Realisierung, dürfte auch in Deutschland die STVO dagegen sprechen.

Immerhin ist dann ein Fernstart erforderlich und das wird wohl in unseren Breiten nicht so gerne gesehen.

Gruß

Hannes

---

## Beitrag von „bella_b33“ vom 22. Februar 2020 um 10:11

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo,
>
> irgendwo wurde das von VW auch schon im Video präsentiert.
>
> Neben der sicherlich, auch von Frank gezeigten berechtigten Skepsis, zur funktionalen Realisierung, dürfte auch in Deutschland die STVO dagegen sprechen.
>
> Immerhin ist dann ein Fernstart erforderlich und das wird wohl in unseren Breiten nicht so gerne gesehen.

Moin Hannes,

Fernstart nicht gern gesehen? Jein...unnötiges Laufenlassen des Motors meint Du sicherlich ;). Parken gehört ja nu nicht zu Letzterem...auch nen 7er BMW kannst Du mit dem großen Fahrzeugschlüssel per Touchsteuerung ein und ausparken.

Gruß

Silvio

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Februar 2020 um 20:04

Hallo,

ist der Zeitraum definierbar in dem Area-View nicht bestellbar war und sind Gründe bekannt warum das so war?

Gruß

Hannes

---

## Beitrag von „coala“ vom 22. Februar 2020 um 20:37

Servus Hannes,

Area View ist ja fix an das Parkassistenzpaket gekoppelt. Und das benötigte eine relativ lange Entwicklungs- und Erprobungszeit. Schwierig ist z.B., größere runde Säulen (Parkhäuser) mit der Sensorik zuverlässig zu erkennen. Audi hat das deshalb beim Q8 immer noch nicht freigegeben. Über die Praxistauglichkeit beim TG kann ich zum jetzigen Zeitpunkt noch nichts sagen, da noch nicht ausreichend ausprobiert.

Ich sehe allerdings noch dringenden Nachbesserungsbedarf, denn das System fiept ständig aufgeregt, wenn du höhere Bordsteine oder Bewuchs am Mittel- oder Seitenstreifen links oder rechts von der Fahrbahn hast und im Kolonnenverkehr bist. Das nervt wirklich ungemein.

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „bella_b33“ vom 22. Februar 2020 um 22:56

> Zitat von coala
>
> Area View ist ja fix an das Parkassistenzpaket gekoppelt.

Moin Robert,

Aber auch nur ans Große Parkasisstenzpaket. Das kleine Parkasisstenzpaket(ich hab mich extra in den deutschen Konfi eingeklickt, was für mich hier ein ziemlicher Krampf ist) kommt nur mit einer normalen Rückfahrkamera. So ist das bei meinem T auch

Gruß

Silvio

---

## Beitrag von „coala“ vom 23. Februar 2020 um 08:06

Servus Silivio,

nichts anderes habe ich behauptet, siehe Beiträge # 2 und 4 . Die "kleine" Version nennt sich "Parklenkassistent", zumindest im deutschen Konfigurator und hat eben die niedriger auflösende und starre Cam verbaut.

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Februar 2020 um 09:12

> Zitat von coala
>
> Servus Hannes,
>
> Area View ist ja fix an das Parkassistenzpaket gekoppelt. .....
>
> .....
>
> Ich sehe allerdings noch dringenden Nachbesserungsbedarf, denn das System fiept ständig aufgeregt, wenn du höhere Bordsteine oder Bewuchs am Mittel- oder

> Seitenstreifen links oder rechts von der Fahrbahn hast und im Kolonnenverkehr bist.
> Das nervt wirklich ungemein.
>
> Grüße
>
> Robert
>
> Alles anzeigen

Hallo Robert,

über die Funktionen im II CR kann ich noch keine Aussage treffen, da ich noch kein Fahrzeug mit Area-View angetroffen habe.

Von einem Bekannten weiß ich, dass es wohl im Nov. 2018 nicht mehr bestellbar war.

Da er seit 07/18 gebaut wird und es anfänglich wohl auch nicht bestellbar war, es jetzt wieder bestellbar ist (seit wann) sollte es eigentlich Änderungen geben.

Über die Funktionsweise im 7P (2014-2017) und auch im Tiguan II (s. 2017) kann ich nicht klagen.
Ich nutze die Kameras gerne bei besonders hohen Bordsteinen (besonders auf Sylt); auch bei der Vorwärtsfahrt.
Da ich täglich aus einer Einmündung in die Querstraße einbiege, die durch Grenzbebauung bis zum Fußweg auf beiden Seiten mit Häusern voll gebaut ist und es im Ort einige solcher Einmündungen gibt, habe ich auch die Sicht um die Ecke schätzen gelernt.

Von daher hätte ich ich Area View auch beim nächsten Touareg gerne.

Ich finde aber auch keinen Vorführer wo man es testen kann und der Gebrauchtwagenmarkt scheint auch keine Fahrzeuge mit Area-View her zu geben.

Beim 7P kann man die Frontkamera in dem unteren Grill gut erkennen. Wo ist die Kamera beim CR II verbaut.

Gibt es evtl. ein Foto?

Gruß

Hannes

---

## Beitrag von „coala“ vom 23. Februar 2020 um 09:22

Servus Hannes,

ich habe Area View "Nicht mehr bestellbar" ist nicht ganz richtig, von Anfang an war es nicht lieferbar und kam dann erst im Zuge des Modelljahrwechsel. Es gibt beim CR also nur eine Area-View-Variante. Die Funktionsweise entspricht im Prinzip dem System des 7P, allerdings gibt es noch eine 3D-Ansicht, aus der du das Fahrzeug aus allen möglichen Blickwinkeln betrachten kannst. Die hintere Cam schwenkt mit und neu ist auch ein Parkbremssystem über die US-Sensoren, welches den Anker wirft, bevor du irgendwo andengelst.

Die Frontcam sitzt unterhalb des Nummerschilds, direkt oberhalb der silberfarbenen Querleiste, im Bild also mittig unterhalb des Schriftzugs "Autostadt" am Kennzeichenträger.

IMG_0987_1200.jpg

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Februar 2020 um 10:09

Danke Robert,

die Kamera ist gut erkennbar.

Deute ich die Möglichkeit der Lieferbarkeit vom Zeitraum richtig, dann sollte das aber Juli 2019 möglich sein.

Gruß

Hannes

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Februar 2020 um 10:55

> Zitat von dreyer-bande
>
> Deute ich die Möglichkeit der Lieferbarkeit vom Zeitraum richtig, dann sollte das aber Juli 2019 möglich sein.

Hallo Hannes,

ich kann die Ausführungen von Robert zu 100% bestätigen - meiner ist MJ 2020 und wurde im September 2019 mit "AreaView" ausgeliefert

Grüße von Stephan

---

## Beitrag von „Sierrakiller“ vom 23. Februar 2020 um 16:05

Hallo zusammen!

Da ist die Kamera ja prädestiniert, genau zu erkennen, wann der zu hohe Stein im Gelände kommt.

Wo haben sie denn das Radarauge (wenn überhaupt noch vorhanden und nicht durch andere Technik ersetzt) verbaut?

Interessierte Grüsse

---

## Beitrag von „bella_b33“ vom 23. Februar 2020 um 16:51

Moin,

Das Radarauge für ACC sollte hinterm VW Zeichen montiert sein, wenn ich nicht irre.

**coala** PLA werden sie beide oberflächlich genannt, aber dann natürlich im englischen mit und ohne Plus.(in Russland gibt's den Plus derzeit gar nicht,

Was ich bezüglich der Ausparkbarkeit noch im deutschen Konfi herausgefunden habe, soll es angeblich für beide Versionen gleich sein, daß es nur aus Längsparklücken ausparkt:

1. In Längs- und Querparkplätze parkt Ihr Volkswagen mit dem Parklenkassistenten „Park Assist Plus“ per Knopfdruck selbstständig ein (im Rahmen der Grenzen des Systems). Und aus Längsparklücken auch wieder aus.

2. In Längs- und Querparkplätze parkt Ihr Volkswagen mit dem Parklenkassistenten "Park Assist" nahezu alleine ein. Und aus Längsparklücken auch wieder aus.

Ich dachte btw, aus Querlücken ausparken geht auch....ich dächte unser Koreaner(hat hinten am Heck auch Querverkehrserkennung) hat das schon gemacht.

Übrigens könnte ich das Hauptproblem des Threads übernehmen, hab grad den russischen Konfi mal für alle 4 Modelle(Respect, Business, Exclusive und R-Line) durchgespielt. Mehr als RFK und den kleinen PLA gibt es bei uns im Moment nicht ....und eine mitlenkende Hinterachse gibt's z.B. nur für den R-Line....wobei ich diese Option interessant fände.

Gruß

Silvio

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Februar 2020 um 18:11

> Zitat von dreyer-bande
>
> Danke Robert,
>
> die Kamera ist gut erkennbar.
>
> Deute ich die Möglichkeit der Lieferbarkeit vom Zeitraum richtig, dann sollte das aber Juli 2019 möglich sein.
>
> Gruß
>
> Hannes

Hallo,

ich vergaß: Diese Farbe; einfach göttlich!

Gruß

Hannes

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Februar 2020 um 10:05

Hallo,

ich habe soeben versucht das Sondermodell Drive zu konfigurieren.

Area-View ist hier nicht bestellbar und die sensorgesteuerte Heckklappe bekommt man wohl auch nicht.

Na ja, irgendwo muß wohl den Preisvorteilen eine Grenze gesetzt werden?

Gruß

Hannes

---

## Beitrag von „coala“ vom 24. Februar 2020 um 16:31

> Zitat von bella_b33
>
> Moin,
>
> Das Radarauge für ACC sollte hinterm VW Zeichen montiert sein, wenn ich nicht irre. [...]

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo,
>
> ich vergaß: Diese Farbe; einfach göttlich! [...]

Servus!

Beides ist absolut korrekt .

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „coala“ vom 24. Februar 2020 um 17:43

> Zitat von bella_b33
>
> [...] Ich dachte btw, aus Querlücken ausparken geht auch....ich dächte unser Koreaner(hat hinten am Heck auch Querverkehrserkennung) hat das schon gemacht. [...]

Servus Silvio,

negativ, siehe Beitrag # 6. Koreaner hin oder her, der Touareg macht das definitiv nicht. Und zwar aus Sicherheitsgründen, denn die Erkennung von Fahrzeugen hat Grenzen und die Verantwortung deshalb soll hier beim Fahrer bleiben. Ich hatte das auch schon mehrfach, dass eben *nicht* gewarnt wurde, wenn sich ein Fahrzeug nähert, während man rückwärts vorsichtig aus einer Querparklücke rollt. Da heißt es wirklich Augen auf, auf die Technik alleine ist nicht in allen Situationen Verlass!

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „bella_b33“ vom 6. Mai 2020 um 21:09

> Zitat von coala
>
> auch der Touareg mit dem "kleinen" Parkassistenten kann selbstständig ausparken, allerdings lenkt er eben nur, Bremse und Fahrtrichtungswechsel musst du selbst betätigen.

Moin Robert,

Heut mal daran gedacht und direkt versucht....hat gut geklappt mit dem Ausparken!
IMG_20200506_173033.jpg

Gruß

Silvio