Woran erkennt man auf Bildern „belüftete Sitze“?

Beitrag von „aud“ vom 24. Februar 2020 um 13:35

Hallo!

Wir möchten uns einen Touareg zulegen.
Woran erkennt man auf Fotos (online Angebote) belüftete Sitze? Oftmals ist Ausstattung nicht speziell beschrieben, so wie zum Beispiel Keyless aber da sieht man es dann ja an der Start Stopp Taste neben dem Schalthebel(glaube ich)

Gab es Belüftung in verschiedenen „Polsterdesigns“?

Gruß

aud

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. Februar 2020 um 13:38

> Zitat von aud
>
> Woran erkennt man auf Fotos (online Angebote) belüftete Sitze? Oftmals ist Ausstattung nicht speziell beschrieben, so wie zum Beispiel Keyless aber da sieht man es dann ja an der Start Stopp Taste neben dem Schalthebel(glaube ich)

Man sieht es am Klimadisplay vorne. Dort gibt es neben der Taste der Sitzheizung dann auch die Taste für die Bedienung der Belüftung.

MfG

Hannes

Beitrag von „bella_b33“ vom 24. Februar 2020 um 18:32

Wenn die Fotos ordentlich Qualität haben, dann natürlich auch direkt an den Sitzoberflächen, welche mit tausenden kleinen runden Öffnungen durchlöchert sind.

Gruss

Silvio

Beitrag von „coala“ vom 24. Februar 2020 um 18:47

Silvio, wie kannst du so etwas nur schreiben? Es heißt nicht "durchlöchert", das klingt ja wie tausende kleiner Beschädigungen. Im VW-Jargon muss das beispielsweise heißen: Das hochwertige, optisch gefällig perforierte Leder der Komfortsitze sorgt in Verbindung mit der dreistufig regulierbaren Sitzklimatisierung für ein stets angenehmes Temperaturniveau von Sitzfläche und Rückenlehne, selbst bei hochsommerlichen Temperaturen 😎.

Grüße

Robert

Beitrag von „aud“ vom 24. Februar 2020 um 21:53

Danke euch!!!

jetzt noch die Frage ob es das nur bei einem Sitzbezug gab (und somit auf den ersten Blick ausschließen kann)...

Mein Vater hatte mal einen Phaeton mit 1000fach verstellbaren Sitzen, mega gut. Gab es sowas auch im T I/II ?

Beitrag von „bella_b33“ vom 25. Februar 2020 um 07:32

> Zitat von coala
>
> Silvio, wie kannst du so etwas nur schreiben? Es heißt nicht "durchlöchert", das klingt ja wie tausende kleiner Beschädigungen.

Moin Robert,

Ich bin irgendwie kein Fan belüfeter Sitze....selbst im Privatfahrzeug meiner Frau(Ki, mit dem ich also nicht auf irgendwelche Baustellen fahre, sammeln sich in diesen kleinen Löchern alle möglichen Körnchen....vor allem wenn man Kinder hat. Jaa, im Sommer ist es manchmal ganz nett....aber irgendwie gewöhnt man sich dran und merkt die Pusterei nach einigen Minuten Zeit gar nicht mehr. Am Ende nutze ich bei heissem Wetter lieber Standklimatisierung(entweder Fenster aus der Ferne komplett runterfahren oder wenns total am Kochen ist, den Motor per Fernstart mal 1-2 Minuten vorher aktivieren, damit gekühlt wird).

Gruß

Silvio

Beitrag von „Hannes H.“ vom 25. Februar 2020 um 08:09

> Zitat von aud
>
> Mein Vater hatte mal einen Phaeton mit 1000fach verstellbaren Sitzen, mega gut. Gab es sowas auch im T I/II ?

Ja, es gibt die Komfort- bzw. Sportsitze. Die sind ähnlich umfangreich verstellbar und meist mit Memory versehen, allerdings nicht die Kopfstütze. Die Belüftung gab es allerdings im T1 noch nicht, die kam erst im T2 als Extra.

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Februar 2020 um 08:31

> Zitat von aud
>
> jetzt noch die Frage ob es das nur bei einem Sitzbezug gab (und somit auf den ersten Blick ausschließen kann)...

Hallo aud,

die Belüftung gab es mit den verschiedenen Nappa- und dem "Vienna" Leder

Grüße von Stephan

Beitrag von „pe7e“ vom 25. Februar 2020 um 08:47

Hi,

leider gibt es auch keine Sitze beim T1 bzw. T2 mit anpassbarer Beinauflagefläche - sprich verlängerbar. Das vermisse ich ggü. dem Phaeton sehr. Habe deshalb auch schon darüber nachgedacht in meinen 7L Sitze vom Phaeton, Cayenne oder Q7 einzubauen - dort gibt es solche Sitze - leider ist das aber nicht so einfach - und selbst wenn es mechanisch und elektrisch passt / passend gemacht wird, so steht da noch der TÜV als (unüberwindbare) Hürde. Ergo werden es die Stoffsitze bleiben oder aber ein paar Nappa Sitze in dunkelgrau oder bicolor - wobei die in guter Qualität recht selten sind.

Gruß

Beitrag von „coala“ vom 25. Februar 2020 um 09:54

> Zitat von bella_b33
>
> Moin Robert,
>
> Ich bin irgendwie kein Fan belüfeter Sitze....selbst im Privatfahrzeug meiner Frau(Ki, mit dem ich also nicht auf irgendwelche Baustellen fahre, sammeln sich in diesen kleinen Löchern alle möglichen Körnchen [...] oder wenns total am Kochen ist, den Motor per

> Fernstart mal 1-2 Minuten vorher aktivieren [...]

Servus Silvio,

ja, leider wahr mit der Perforierung, das finde ich auch etwas lästig. Gehe da regelmäßig mit einem weichen Saugpinsel drüber, welchen man auf den Krümmer des Staubsaugers aufsteckt. Damit lassen sich Partikel eigentlich recht gut entfernen, bzw. die Sitze insgesamt sauber halten.

Fernstart beim Motor? Wie denn das? Hast du da was nachgerüstet, oder sprichst du von einem anderem Fahrzeug?

Grüße

Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 25. Februar 2020 um 10:39

> Zitat von coala
>
> Gehe da regelmäßig mit einem weichen Saugpinsel drüber, welchen man auf den Krümmer des Staubsaugers aufsteckt. Damit lassen sich Partikel eigentlich recht gut entfernen, bzw. die Sitze insgesamt sauber halten.

Ich glaube, Du ziehst auch noch einen Scheitel vor dem Nümmerchen.

Da haut man ein-, zweimal kräftig mit der flachen Hand drauf und saugt oder fegt dann die Krümmel ab

> Zitat von coala
>
> Fernstart beim Motor? Wie denn das? Hast du da was nachgerüstet, oder sprichst du von einem anderem Fahrzeug?

Das ist z.B. auch eine Standardoption bei vielen Ami-Karren in US AUsführung. Da hat man einen weiterern Knopf auf der Fernbedienung zum Remotestart. Wird meist zum Vorkühlen oder Heizen der Karre verwendet.

Beitrag von „coala“ vom 25. Februar 2020 um 10:55

> Zitat von Arndt
>
> Ich glaube, Du ziehst auch noch einen Scheitel vor dem Nümmerchen. [...]

Die beiden Saugpinsel (mit harten Kunststoffborsten für die Fußmatten und mit weichem Rosshaar für Armaturenbrett, Sitze und andere empfindliche Oberflächen) sind meine wichtigsten Utensilien in der Fahrzeugpflege. Mit Klopfen und Bürsten verteilst du Schmutz- und Staubpartikel doch nur im Fahrzeug, lagerst sie quasi von einer Stelle auf eine andere um . Sehr ineffektiv, diese Vorgehensweise .

Grüße

Robert

Beitrag von „bella_b33“ vom 25. Februar 2020 um 11:12

> Zitat von coala
>
> Fernstart beim Motor? Wie denn das? Hast du da was nachgerüstet, oder sprichst du von einem anderem Fahrzeug?

Beim Touareg hab ich's noch nicht nachgerüstet, aber bei allen anderen Fahrzeugen haben/hatten wir das. Geht per Pager oder per Handyapp. Anbieter gibts viele...Starline und Pandora sollten in Mitteleuropa auch bekannt sein. Wir haben erstere....Frauchen hat derzeit die B95 von Denen verbaut.

Starline B95.jpg

Der Punkt ist eher unwichtig für Sommer(das habe ich bisher 1 oder 2 Mal gemacht in 11 Jahren Russland mit eigenem Auto), wenns richtig richtig kalt ist im Winter, wirds ohne so etwas sehr sehr schwer! Vor allem kann ich eben auch Temperaturen und Spannungen aus der Ferne prüfen und so ggf. doch mal einschreiten, wenns knapp werden könnte.
Im Moment ziere ich mich noch, wegen der Wegfahrsperre im TReg.....weil ich meinen 2. Schlüssel ungern hergeben wollte(den nimmt Frauchen immer, da ist ihre Sitzposition gespeichert, Musik, Spiegeleinstellungen usw.), also muss ich noch nen 3. Schlüssel organisieren. Nur sind die Schlüssel am T3 ziemlich neu und ziemlich besonders. Unser Schlüsselspezi in der Stadt kann mit dem Schlüsselsystem nichts anfangen(und er bekommt normal jeden Schlüssel ausgelesen, meinte er). Also muss ich wohl nen Drittschlüssel bestellen bei VW....

Gruß

Silvio

Beitrag von „Arndt“ vom 25. Februar 2020 um 11:30

> Zitat von coala
>
> Sehr ineffektiv, diese Vorgehensweise .

Du hast mal wieder keine Ahnung. Wenn die Staub- resp. Dreckschicht überall gleich ist, dann wirkt es wieder sauber.

Beitrag von „juma“ vom 26. Februar 2020 um 14:10

Servus,

> Zitat von Arndt
>
> Du hast mal wieder keine Ahnung. Wenn die Staub- resp. Dreckschicht überall gleich ist, dann wirkt es wieder sauber.

damit habt ihr doch alle keinerlei Erfahrung...

Beitrag von „Arndt“ vom 26. Februar 2020 um 17:45

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> damit habt ihr doch alle keinerlei Erfahrung...

So dick wie bei Dir, müssen die Schichten ja auch nicht unbedingt werden.

Beitrag von „celica1992“ vom 27. Februar 2020 um 08:42

Je dicker die Schicht, desto weniger Lüftung

Beitrag von „juma“ vom 27. Februar 2020 um 10:04

Servus,

> Zitat von celica1992
>
> Je dicker die Schicht, desto weniger Lüftung

...stimmt...ich kann mich noch daran erinnern, wie ich früher bei höchster Stufe zu schweben begonnen habe 😛

Beitrag von „Arndt“ vom 27. Februar 2020 um 10:08

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> ...stimmt...ich kann mich noch daran erinnern, wie ich früher bei höchster Stufe zu schweben begonnen habe 😛

Uli,

wir reden hier von der Luft die unten aus dem Sitz ausströmte und nicht über die Druckluft die Dir rektal entwich.

Beitrag von „juma“ vom 27. Februar 2020 um 10:15

Servus,

> Zitat von Arndt
>
> Uli,
>
> wir reden hier von der Luft die unten aus dem Sitz ausströmte und nicht über die Druckluft die Dir rektal entwich.

solch Gedankengut ist mir tatsächlich fremd.

Dass es aber dir gleich in den Sinn kommt...

...aber nun btt!

Beitrag von „aud“ vom 27. Februar 2020 um 17:31

Vielen Dank euch allen!

Ich habe mich entschieden.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Februar 2020 um 18:44

> Zitat von aud
>
> Ich habe mich entschieden.

Darf man fragen was es geworden ist?

MfG

Hannes

Beitrag von „aud“ vom 27. Februar 2020 um 21:36

Aber ja!

V6 TDI 8/12 245PS

134tkm

VW Scheckheft und nachlackierungsfrei

AHK hat auch noch Lack drauf aber Flugrost ist durchaus vorhanden(normal?)

innen wie außen für das Alter sehr gut erhalten.

In der VW-Datenbank nur normale Serviceeinträge.

Bin ohne Anmeldung zum Händler gefahren um einen Kaltstart machen zu können. Auto stand draußen. 7 Grad, alles leise im Steuerkettenbereich.

Er hat alles was ich unbedingt wollte und noch viel mehr. Ich glaube er hat sogar alles außer Rollos in den hinteren Seitenscheiben, 360’ Kamera, Media-Wechsler, Klima hinten/Sitzheizung hinten, schwarzer Dachhimmel (was ich alles gerne gehabt hätte weils einfach cool aussieht) und

Keyless aber das lässt sich ja glaube ich nachrüsten...falls mir mal langweilig wird.

Ich bin zufrieden. Jetzt mache ich alle Flüssigkeiten und Filter neu, DPF/AGR off, Kurbelgehäuseentlüftung mit Catchtank, Downpipe ab Turbo, bisschen Leistung und Getriebedrücke erhöhen, Ansaugbrücke demontieren und Ventile Walnussstrahlen falls nötig(wovon ich stark ausgehe) und dann hat meine Frau ein ultra sicheres Auto mit allem Zip und Zap. Wechselt von einem ‘99 TT .

Bin happy mit dem Kauf.

Ein komisches Gefühl bleibt, das Auto kommt vom Fähnchenhändler wie er im Buche steht, war günstig und hat vier Vorbesitzer aber ich hoffe das alles gut geht. Intec Premium Plus Garantie ist drin aber da ließt man ja sehr viel schlechtes drüber. Ich hoffe ich brauche sie nicht.

Soweit erstmal...

Auf jeden Fall ein großes Danke an alle die mir geholfen haben.