

Einpresstiefe usw. ...

Beitrag von „gerald28“ vom 1. März 2020 um 16:37

Ich bin gerade dabei, neue Felgen für den Sommer zu bestellen. Original habe ich 9x20 ET 33 drauf. Nun gibt es auch schöne Felgen mit 10x20 ET 19 oder 9x20 ET 25 usw. Laut Felgensuchmaschine nach Fahrzeugtype sollten die alle passen. Ist dem so? Gibt es hier Erfahrungen zu alternativen Einpresstiefen und Felgenbreiten? Schleift da was beim einschlagen?

LG

Gerald

Beitrag von „bella_b33“ vom 1. März 2020 um 16:56

Moin Gerald,

Klamüsern wir das mal auseinander:

Mein Reifen-/Felgenhändler zeigt original:

9x20 ET33

9.5x21 ET31

und als passend:

8.5-10x20 ET10-33(wobei eine 10x20 mit ET10 sicher schon viel zu weit draussen, vom Gefühl her)

Da Du jetzt schon 9x20 ET33 hast, ist das doch schonmal eine gute Basis um frei drauf los zu messen: in 9x20 ET25 steht das ganze Rad 8mm weiter aussen im Radkasten.

in 10x20ET19 steht die Innenkante der Felge(Stoßdämpferseitig) vom Prinzip her wie bei 9x20ET32(also einen Millimeter weiter aussen als bei Dir jetzt), die Aussenkante hingegen mal 26,4mm weiter draussen als bei Deiner jetzigen Felge(wenn ich mich nicht verzettelt habe jetzt). Also schau mal grob, ob das passt.

Wir freuen uns natürlich später über Daten und Fotos der Felgenwahl 😊

Gruß

Silvio

Beitrag von „gerald28“ vom 2. März 2020 um 12:19

Hallo Silvio,

danke für deine Ausführungen. Heißt, die 10x20 ET 19 schauen ganz schön "walzig" aus. Vielleicht zu viel. Die würden mir gefallen: [RH](#) oder alternativ die [Tomason](#) - die hatte ich schon auf meinem T6 und sahen mega gut aus. Ich denke, mit den 9x20 ET 25 sehen die Tomason zwar etwas wuchtiger aus aber nicht prollig. Ich hätte bei den RH Bedenken, dass es durch die 10x20 ET 19 und 26,4 mm Verbreiterung zu "breit und prollig" aussieht, was dem Touareg ja absolut nicht steht. Jaja, die Luxusprobleme ... 😄 Welche soll ich nehmen? Ach ja, die [Axxion](#) wäre meine 3. Wahl.

LG

Gerald

Beitrag von „bella_b33“ vom 2. März 2020 um 12:41

Moin Gerald,

Da ich eher gerne nen Bogen um komplett Silberne Räder mache, würde ich die Axxion zB. schick finden, danach denn die RH und zum Schluss die Tomason(sind leider nicht ao mein Fall). Das ist aber alles persönliche Geschmackssache 😊

Gruß

Silvio

Beitrag von „rubi“ vom 2. März 2020 um 13:06

[gerald28](#)

was spricht für dich gegen Serienräder z.B die 21 Zoll Suzuka?

Gefällt Dir das Design nicht, oder warum Zubehörfelgen?

Ich könnte mich für keine der 3 verlinkten erwärmen, ist aber wie immer Geschmackssache.

Beitrag von „gerald28“ vom 2. März 2020 um 16:47

Hallo Sven,

ich hab ihn mit den 20 Zoll und Sommerreifen bestellt, hab dann die WR auf die Originalfelgen montieren lassen und suche jetzt Felgen für die 20" SR. Ich werde noch mal in mich gehen ... ist ja noch etwas Zeit.

Beitrag von „rubi“ vom 2. März 2020 um 19:48

[Zitat von gerald28](#)

Hallo Sven,

ich hab ihn mit den 20 Zoll und Sommerreifen bestellt, hab dann die WR auf die Originalfelgen montieren lassen und suche jetzt Felgen für die 20" SR. Ich werde noch mal in mich gehen ... ist ja noch etwas Zeit.

OK, das ist eine Option die ich nicht bedacht hatte.

Die 20" Reifen könnte man ja auch bei Ebay Kleinanzeigen verkaufen und auf 21" Wechseln 😊

Beitrag von „gerald28“ vom 9. März 2020 um 12:17

Im Zuge der Felgensuche bin ich draufgekommen, dass 90% aller Felgen keine ABE für den neuen Touareg haben. Kann man das riskieren oder oder besser welche mit ABE suchen? Bin mir unsicher. Auf meinem alten Audi A8 bin ich 20 Jahre mit "Nicht-ABE-Felgen" gefahren, weil ich mich damals gar nicht damit befasst habe. Hmmm ...

Beitrag von „coala“ vom 9. März 2020 um 12:29

Servus Gerald,

tja, so lange nichts passiert, wird es auch kaum Probleme geben. Ausreichende Traglast und andere elementare Dinge natürlich vorausgesetzt. Rechtlich gesehen fährst du aber mit einem Fahrzeug mit erloschener Betriebserlaubnis herum und bei jedem Unfall, welcher nicht bloß ein kleiner Bagatellschaden ist, wird standardmäßig genau auf die Radkombination geschaut. Wird dann bei unklarem oder besonders schwerem Unfallverlauf noch ein Gutachter hinzugezogen, dann hast du mit Sicherheit ein größeres Problem. Ich persönlich würde dieses unkalkulierbare Risiko besser nicht eingehen, ebenso wenig wie ein unzureichende Radabdeckung. Auch da ist man in den letzten Jahren penibler geworden, bis zu welchen Höhen und in welchen Richtung die Räder abgedeckt sein müssen. Lass da was passieren, was damit zu tun hat, beispielsweise einen Unfall mit einem Fußgänger oder Radfahrer, welcher "Kontakt" mit einem nicht ausreichend abgedeckte Rad bekam, dann gute Nacht.

Grüße

Robert

Beitrag von „gerald28“ vom 9. März 2020 um 13:37

Ja Robert, da hast du recht. Ich habe mich jetzt für diese hier mit ABE und in Originaldimension (ET 33) entschieden.

[Mak Krone.jpg](#)

Beitrag von „coala“ vom 9. März 2020 um 13:50

Ich denke, das ist eine gute Entscheidung 🙌. Wenn du die Räder dann eventuell doch ein bisschen bündiger an die Radläufe stellen möchtest, hast du immer noch die Möglichkeit dies legal mit Spurplatten zu realisieren. Ohne weitere Modifikationen am Fahrzeug sind vorne 20 mm und hinten 24 mm pro Achse (also 10/12 mm pro Rad) möglich.

Habe das bei meinem Fahrzeug realisiert, siehe [Thema hier](#), allerdings sind das aktuell die Winterräder und die stehen etwas weiter innen als die originalen 21" Suzuka. Warte also besser erst mal ab, wie das bei deinem Fahrzeug dann montiert aussieht, vielleicht bist du ja damit schon vollauf glücklich 😊.

Grüße

Robert

Beitrag von „gerald28“ vom 16. April 2020 um 09:10

Jetzt sind sie montiert. Bin ganz zufrieden. Und auf der sicheren Seite.

[IMG_0618.jpg](#)[IMG_0620.jpg](#)

Beitrag von „coala“ vom 16. April 2020 um 10:00

Servus Gerald,

ich bin ja kein Fan von Nicht-Serienfelgen, weil die leider nur selten zum Touareg passen. Außer, man hat einen "speziellen Geschmack" 🤔. Aber das schaut in meinen Augen recht stimmig aus und die Farbe vom Fahrzeug hat auch was 🙌.

Könntest du auch mal bitte noch Bilder machen von schräg vorne und schräg hinten, damit man einen sozusagen kompletten Überblick hat, auch wie die Räder samt den Reifenflanken im Radkasten stehen? Und evt. noch eine Detailaufnahme, in Sachen "stehen die Speichen über die Reifenflanke über, oder existiert noch ein wenig Randsteinschutz?".

Zu guter Letzt: Wie heißen denn die Felgen? Wenn ich das recht blicke, dann sind die ja in den Links in Beitrag # 3 nicht enthalten.

Viel Freude damit und Grüße

Robert

Beitrag von „rubi“ vom 16. April 2020 um 10:43

[Zitat von coala](#)

Zu guter Letzt: Wie heißen denn die Felgen? Wenn ich das recht blicke, dann sind die ja in den Links in Beitrag # 3 nicht enthalten.

Das ist eine MAK Krone.

Beitrag von „gerald28“ vom 16. April 2020 um 11:33

Ja genau, das sind: MAK KRONE Black Mirror, 9.00 x 20 ET 33.00. Originaldimension mit ABE. Fotos reiche ich nach

Beitrag von „Franks“ vom 16. April 2020 um 13:26

[Zitat von coala](#)

ich bin ja kein Fan von Nicht-Serienfelgen [...] Aber das schaut in meinen Augen recht stimmig aus und die Farbe vom Fahrzeug hat auch was 🤔.

dem kann ich mich anschliessen.

Hier bei uns gibt es ja keinen CR, ich kenne ihn also fast nur von Bildern. Und hier muss ich sagen, es gibt kaum ein anderes Auto, welches seine Gesamterscheinung so stark nur durch

andere Räder verändert. Je nach Rad/Reifenkombination sieht das Ding für mich aus wie ein Tiguan Allspace, ein Q7, ein Porsche oder auch ein BMW. Ich weiß nicht, ob das jetzt ein Kompliment für den Touareg ist, sind zwar alles schöne Autos aber irgendwie fehlt mir beim etwas, das ihn von den anderen abhebt.

Gruß

frank

Beitrag von „coala“ vom 16. April 2020 um 13:46

[Zitat von Franks](#)

[...]hier muss ich sagen, es gibt kaum ein anderes Auto, welches seine Gesamterscheinung so stark nur durch andere Räder verändert. [...]

Servus Frank,

ja, das ist in der Tat wahr und etwas "gefährlich". Aber noch schlimmer ist es meiner Meinung nach beim Audi Q8, was die Wirkung der Räder auf die Gesamterscheinung betrifft. Das fiel mir erst richtig auf, als ich mir im Januar 2019 mal für einen Tag ein Exemplar vom Freundlichen auslieh und dieser dann Winterräder drauf hatte. Sah regelrecht schlimm aus 🙄.

[IMG_6910.jpg](#)

Und daher hat man wohl beim Q8 auch die Radgröße eine ganze Nummer größer ausgelegt als beim Touareg CR, weil das Fahrzeug tatsächlich nur mit großen Rädern richtig gut aussieht.

Grüße

Robert

Beitrag von „bella_b33“ vom 16. April 2020 um 15:16

Moin,

Sieht gut aus. MAK hab ich in Russland auch immer im Auge, einfach weil hier oftmals sehr viele Chinafelgen erhältlich sind und MAK eine der wenigen Marken ist, die meine örtlichen Felgenhändler anbieten. Bei mir würde es natürlich bei 18 Zoll bleiben und dann für die Winterräder genutzt werden.

Gruß

Silvio

Beitrag von „gerald28“ vom 16. April 2020 um 17:01

So, jetzt hab ich ein paar Detail-Fotos gemacht.

[IMG_0626.jpg](#)[IMG_0624.jpg](#)[IMG_0629.jpg](#)[IMG_0622.jpg](#)[IMG_0625.jpg](#)[IMG_0627.jpg](#)[IMG_0623.jpg](#)

Beitrag von „Franks“ vom 16. April 2020 um 17:08

[Zitat von coala](#)

[...] Sah regelrecht schlimm aus 🤔. [...]

stell' doch mal ein Bild ein, so im Vergleich mit dem A4 Kombi, den du oben schon gezeigt hast



Beitrag von „pe7e“ vom 16. April 2020 um 17:31

Hi,

Das Kennzeichen fetzt 👍

Beitrag von „JSFK“ vom 16. April 2020 um 19:24

[Zitat von FrankS](#)

Hier bei uns gibt es ja keinen CR, ich kenne ihn also fast nur von Bildern.

Gruß

frank

Moin wie bei euch gibt es kein CR???????

Was versteh ich den jetzt nicht. Im Land der SUV und Pritschen . Ich dachte die USA ist für Volkswagen so wichtig

Jörg

Beitrag von „rubi“ vom 16. April 2020 um 19:58

[Zitat von JSFK](#)

Moin wie bei euch gibt es kein CR???????

Was versteh ich den jetzt nicht. Im Land der SUV und Pritschen . Ich dachte die USA ist für Volkswagen so wichtig.

Dafür gibt es doch dort den [ATLAS](#) (der etwas größere CR)

Beitrag von „coala“ vom 16. April 2020 um 20:25

[Zitat von FrankS](#)

stell' doch mal ein Bild ein, so im Vergleich mit dem A4 Kombi, den du oben schon gezeigt hast 😊

Bitte sehr! Der weiße Q8 mit 21", der Rest alles 22". Das sind alles sogenannte 795er Räder, d.h., der Raddurchmesser ist rund 20 mm größer als beim Touareg CR und beim Audi Q7.

[7518848608 IMG 0229 1600.jpg](#)

[4219403811680024445 IMG 2532 1600.jpg](#)

[7516790416 IMG 0780 1600.jpg](#)

[IMG 1601 1600.jpg](#)

Bildquelle: User "Marcel700"

Grüße

Robert

Beitrag von „bella_b33“ vom 16. April 2020 um 20:25

Moin,

Der Atlas ist aber leider nur ein aufgeblasener Tiguan(MQB)...wir haben die Dinger ja auch(heissen hier Teramont). Nichtmal LED Rückleuchten bei so nem Ding, dafür altertümlich rot glimmende recht grosse Teile am Heck(Nebler und Abbiegelichter vorn dito) Auch der Innenraum schreit nach meiner 1. Aussage.

Meine Frau steht auf so grosse Klopper, mich lockt er nicht so richtig.

Touareg bietet mehr.... Emotionen, Antrieb, Fahrleistungen, Ausstattung, Sportlichkeit, ja und auch Exklusivität

Gruss

Silvio

Beitrag von „rubi“ vom 16. April 2020 um 20:37

[Zitat von bella_b33](#)

Moin,

Der Atlas ist aber leider nur ein aufgeblasener Tiguan(MQB)...wir haben die Dinger ja auch(heissen hier Teramont). Nichtmal LED Rückleuchten bei so nem Ding, dafür altertümlich rot glimmende recht grosse Teile am Heck(Nebler und Abbiegelichter vorn dito) Auch der Innenraum schreit nach meiner 1. Aussage.

Meine Frau steht auf so grosse Klopper, mich lockt er nicht so richtig.

Touareg bietet mehr.... Emotionen, Antrieb, Fahrleistungen, Ausstattung, Sportlichkeit, ja und auch Exklusivität

Gruss

Silvio

Alles anzeigen

Das ist richtig, mir ging es vielmehr um den Vergleich:

USA kein CR

Hier offiziell kein Atlas

Mir ist der Atlas auch zu bieder ausgestattet und der CR das weitaus bessere Fahrzeug.

Beitrag von „bella_b33“ vom 16. April 2020 um 20:49

Wir haben, wie schon gesagt, Beides.

Vllt. mal irgendwann nen Teramont 2.0TSI fürs Frauchen... 😎, aber mit voller Hütte kostet der über 50, je nach Rubelkurs an die 60K....das hat mein Touareg nicht gekostet 😁

Gruss

Silvio

Beitrag von „JSFK“ vom 16. April 2020 um 21:06

Der Atlas ist wie schon gesagt kein Luxus SUV und von der Konstruktion auch schon ALT..... .

Das macht mich Stutzig das dann der CR , der ganz klar in diesem Luxussegment zuhause ist, da nicht eingeführt wurde.

Den der X5 und der ML (ich weiß der heißt jetzt anders) sind da auch stark vertreten und auch eine ernsthafte Konkurrenz.

Gleichermaßen aber beides in Russland zu bekommen ist , versteh einer VW.

Jörg

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. April 2020 um 22:18

Hallo Jörg,
BMW und Mercedes werden in den USA gebaut.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. April 2020 um 08:19

Hallo Gerald,

dein Dicker schaut jetzt richtig chic aus und das Kennzeichen erst 🤪

Grüße von Stephan 🤪

Beitrag von „bella_b33“ vom 17. April 2020 um 08:30

Zitat von JSFK

beides in Russland

Moin Jörg,,

Joa, mir san halt a bissi elitärer 😎😂😂.

Ich schau mal, was wir dem Frauchen in ein paar Jahren hinstellen werden, im Moment ist sie mit ihrem Sorento glücklich.

Kia hat für uns den unschlagbaren Vorteil, daß die Werstatt direkt vor der Haustür liegt....man also keine 600km insgesamt zurücklegen muss. Emotional klappt es für mich nicht so ganz...es sind schöne Autos, aber mehr auch nicht.

Gruß

Silvio

Beitrag von „FrankS“ vom 17. April 2020 um 13:35

der Atlas wird übrigens auch in den USA gebaut, im VW Werk in Chattanooga, Tennessee. Der von Silvio erwähnte Teramont ist zwar das gleiche Auto, wird aber in China produziert und es gibt schon ein paar Ausstattungsunterschiede. So gibt es "unseren" Atlas sehr wohl und je nach Ausstattungslinie mit LED Rücklichtern und LED Scheinwerfern und allerlei 'Premium' Optionen.

Dennoch kann und will er nicht in der Touareg- Liga spielen. Der Innenraum hat viel (zu viel) Hartplastik, der für seine Größe günstige Preis muss ja irgendwo herkommen. ich habe ihn mir schon ein paar mal angeschaut und als Ersatz für meinen nun fast 15 Jahre alten Touareg kommt er nicht in Frage.

Dass VW den Touareg in den USA aus dem Programm genommen hat lag natürlich an den schlechten Verkaufszahlen, genau wie damals beim Phaeton, von dem ich glaube insgesamt nur 3 oder so verkauft wurden...Ist aber kein Wunder (jedenfalls für mich, VW hat es nicht so schnell gemerkt), da VW sein ganzes Image auf 'jugendlich hip' ausgelegt hat. VW Käfer, Bulli am Strand, Surfin' US, daran wollen sie anknüpfen und da passt ein Luxus- Auto wie der Touareg eben nicht rein und schon gar nicht mit einem Preis, der ja mit der gleichen Klasse US-Autos mithalten muss.

Anyway, der T1, gerade in 'meiner' Vollausrüstung wird so langsam zum Geheimtipp der Overlander und Offroad- Szene. In ein paar Jahren ist's ein Klassiker und die Gebrauchtwagenpreise werden durch die Decke gehen - hoffentlich...

Gruß

frank

Beitrag von „bella_b33“ vom 17. April 2020 um 15:53

Moin Frank,

Ja, Led Scheinwerfer vorn ham die Dinger hier auch, Pornodach, Sitzbelüftung, ACC, Active Info Display usw. also die sind schon halbwegs nett von den Ausstattungen her.

Gruß

Silvio

Beitrag von „gerald28“ vom 17. April 2020 um 21:46

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Gerald,

dein Dicker schaut jetzt richtig chic aus und das Kennzeichen erst 🐶

Grüße von Stephan 🐶

Hallo Stephan,

das Kennzeichen habe ich nicht nur, weil ich Hundefreund bin, es ist der Name meiner Firma.



*** edit coala: Werbelink entfernt, bitte Forenregeln beachten ***

LG

Gerald