

T3 - Wischerblätter

Beitrag von „siemai“ vom 8. März 2020 um 14:25

Es regnet und regnet... und leider rubbeln und quietschen unsere Scheibenwischer bei jedem Wischvorgang ziemlich nervig.

Ist das eigentlich immer automatisch ein Signal, dass die Wischerblätter "runter" sind?

Würdet ihr in jedem Fall immer ausschließlich Original VW Wischerblätter kaufen, oder dürfen es auch gerne welche von Bosch (o.ä) sein?

Hat von Euch jemand die richtigen Typbezeichnungen für die Wischerblätter des T3 bei der Hand, entweder für die Originaler, oder für Bosch?

Vielen Dank!

Beitrag von „rubi“ vom 8. März 2020 um 15:18

Scheibenwischer für Touareg CR mit Referenznummern:

BOSCH 3 397 014 244

BOSCH A 244 S

EUROREPAR 1623233180

EUROREPAR 1623233280

SEAT 5NB 998 002

SWF 119468

VALEO 577912

VALEO 578508

VALEO 578511

VW 5NB 998 002

Beitrag von „siemai“ vom 8. März 2020 um 18:32

Hey, super, ich danke Dir!

Hast Du schon Erfahrungen gemacht? Ist man mit Bosch genauso gut bedient, wie wenn man Original VW nimmt?

Beitrag von „JSFK“ vom 8. März 2020 um 18:51

Moin du meinst doch nicht wirklich das VW die Wischer selber herstellt.

Es sind eh nur die beiden Hersteller Bosch oder Valeo als Originalzulieferer.

und wenn es die TwinAir sind und sein sollen kommt nur Bosch in frage .

Beitrag von „bella_b33“ vom 8. März 2020 um 19:01

Ich habe Bosch drauf, weil direkt beim Neukauf die Originalwischerblätter irgendwie viele kleine Linien beim Wischen zogen....als ob sie kleine Einschnitte hätten. Ich wollt nun aber nicht deswegen zurück zum Händler(300km Entfernung) und wegen 20 eur ein Fass aufmachen.

Ich hab bei uns in nem großen Supermarkt lokal Bosch Aerotwin in 600mm und 450mm Länge gefunden, somit ist mein langes Wischerblatt jetzt an jedem Ende 12,5mm kürzer...was aber

überhaupt nicht auffällt. Wischleistung ist, wie erwartet, super!

Wie sie bei Autobahntempo performen, kann ich jetzt aber leider nicht sagen, da ich in Ru nicht so schnell fahre. Grund dieser Aussage, wir haben letztes Jahr beim Sorento die Wischer auf Aerotwin(Nachbau) gewechselt(650mm lang) und die Wischer gingen bis 110km/h(unser Landstraßentempo hier) super, ab knapp 130 wurden sie aber ungenießbar. Ich denke aber, dass das mit den Bosch nicht passieren wird, die haben noch nie enttäuscht. Beim Sorento sind wir wieder zurück auf normale Bosch Wischer(ohne Aerotwin) und glücklich.

Gruß

Silvio

Beitrag von „rubi“ vom 8. März 2020 um 19:24

[Zitat von siemai](#)

Hey, super, ich danke Dir!

Hast Du schon Erfahrungen gemacht? Ist man mit Bosch genauso gut bedient, wie wenn man Original VW nimmt?

Beim Touareg noch nicht, der ist erst 3 Monate alt.

Bei meinen anderen Fahrzeugen habe ich beim ersten Wechsel immer auf Bosch Aerotwin gewechselt und wurde noch nie enttäuscht.

Beitrag von „siemai“ vom 8. März 2020 um 20:26

Danke an Euch alle!

Ich denke, ich werd's dann auch mit den Bosch probieren.



Beitrag von „Stöfn“ vom 15. März 2020 um 19:54

Ich habe SWF und bin sehr zufrieden. Der Tiguan hat die gleichen Längen und Aufnahme, die bekommt man günstig.

Beitrag von „coala“ vom 18. Oktober 2021 um 19:54

Servus zusammen,

habe kürzlich die Scheibenwischer an der Frontscheibe gegen die Valeo 577912 getauscht. Sehen exakt aus wie die Serienausstattung (was mir eben sehr wichtig war...), haben bereits die richtige Aufnahme ohne Adaptergedöns, welche auch optisch formschlüssig passt und waren mit EUR 19,18 für das Paar auch noch günstig. Bei den Originalteilen vom Freundlichen steht vorne übrigens ne 5 beim Preis 😊.

Einziger Unterschied: Das lange Wischerblatt auf der Fahrerseite ist 630 mm lang, das VW Originalteil 650 mm. Auf der Beifahrerseite gibt es keinen Längenunterschied, beide messen 550 mm.

Bislang sehr zufrieden, den einen Zentimeter pro Ende registriert man nicht, die Wischer laufen super leise und wischen schlieren- und streifenfrei.

Lebensdauer der Serienausstattung war rund 22 Monate und 22.300 km, so langsam ging es jetzt los mit einzelnen kleinen Streifen im Wischbild und das will man ja nicht in der dunklen Jahreszeit.

Grüße

Robert

Beitrag von „markb74“ vom 19. Oktober 2021 um 17:27

Hi,

Mal ne Frage, Ich habe beim T3 (sowie auch beim alten 2016er Q7) das Problem das es an der Fahrerseite mittig schleiert. Un wenn voll links gewischt wird an der unteren Seite "rüttelt". Der wagen (sowie auch der Q7) hat das seit den Anfang, und weil ich das vom Q7 kenne, und da Wischer wechsel nie was gebracht hat, habe ich dies als "Konstruktionsfehler" eingestuft.

Ist dies aber so?

Gruß,

Mark

Beitrag von „coala“ vom 19. Oktober 2021 um 20:15

Servus Mark,

der berühmte „Serienstand“ ist das beim CR wohl sicher nicht, denn ich bin schon eine gute Handvoll gefahren und kein Fahrzeug war diesbezüglich auffällig. Deine Schilderung klingt für mich fast ein bisschen nach „Delle in der Frontscheibe“. Zur Kontrolle der Scheibengeometrie hält der Freundliche eine entsprechende Lehre vor, ich würde das mal prüfen lassen.

Grüße

Robert