Starterbatterie tauschen Touareg 7P

Beitrag von „wolfi3300“ vom 24. März 2020 um 19:32

Liebes Forum,

bei mein Touareg geht scheinbar die Lebenszeit der Starterbatterie dem Ende entgegen. Hab das heute mal in der Werkstätte checken lassen und die meinten, die Batterie wäre bei 49% angelangt und das Auto würde nun halt nach und nach bei den Komfortfunktionen zurückstecken. Eine neue Original-Batterie koste irgendwas >500eur. Er würde allerdings nur eine Original empfehlen weil die billigeren Nachbauten nichts taugen und man die Batterienummer wohl da auch irgendwo im Steuergerät einprogrammieren muss, was scheinbar mit anderen Batterien so nicht ginge.

Meine Frage: Brauche ich wirklich so eine teure Ersatzbatterie, oder tut es auch eine VARTA um ca. 140€. Muss da irgend ein Batteriecode einprogrammiert werden, ohne den das ganze dann nicht optimal funktioniert?

Danke für einen Hinweis!

Beitrag von „JSFK“ vom 24. März 2020 um 20:07

Moin

1. Fährst du da kein Billigauto also würde ich da auch keine Billigbatterien versuchen

2. Wer Luxus fahren will muss eben auch Luxus bezahlen können.

3 . Ist davon Auszugehen das du diese Investition (Original) für die nächsten 6—8 Jahre nicht nochmal machen musst.

Aber das ist meine persönliche Meinung

Lg. Jörg

Beitrag von „TR2015“ vom 24. März 2020 um 20:37

Ja, nee ist klar da darf nur die Originale für 500,- € rein!!! TOTALER BLÖDSINN

Da wird dir geholfen:

https://www.varta-automotive.ch/de-ch/technolo…art-stop-system

---

Beitrag von „bella_b33“ vom 24. März 2020 um 20:59

Moin Moin,

> Zitat von JSFK
>
> Fährst du da kein Billigauto also würde ich da auch keine Billigbatterien versuchen

nicht Billig und gnadenloser Wucher sind ja nu auch wieder 2 Paar Schuhe.

Varta(ist bei mir im Neufahrzeug z.B. verbaut) für 140€ ist ja nun auch keine Billigbatterie. Aber richtig, er fährt kein Billigauto....soll heissen, der Karren kann AFAIK auch was: Das Auto würde sich auch ohne Einprogrammierung nach ein wenig Zeit an die neue Batterie gewöhnen, wir hatten das Thema in anderen Foren schon.

Ich würde eine der bekannten Marken erwerben(Varta und Bosch sind so meine Lieblinge) und gut ists.

Gruß

Silvio

Beitrag von „TR2015“ vom 24. März 2020 um 21:28

Varta ist übrigens Lieferant für Audi und VW Batterien!

Beitrag von „Todi“ vom 24. März 2020 um 22:07

> Zitat von wolfi3300
>
> [...]und man die Batterienummer wohl da auch irgendwo im Steuergerät einprogrammieren muss[...]

Servus Wolfi,

dieser Blödsinn wird leider immer wieder erzählt... Einen BEM-Code zum Anlernen einer neuen Starterbatterie brauchen nur Fahrzeuge mit einem 61er BEM Steuergerät (Batterie-Energie-Management). Dieses existiert jedoch beim 7P nicht.

Du kannst also bedenkenlos jede beliebige Batterie einbauen - Marken AGM-Batterie empfohlen. Falls du über ein VCDS verfügst, kann dem (Komfort-)Steuergerät mitgeteilt werden dass eine neue Batterie eingebaut wurde und deine Komfortsysteme (sofern vorher wegen Unterspannung deaktiviert) sind sofort wieder aktiv. Falls das nicht erfolgt, kann es einige Startvorgänge dauern, bis das Steuergerät „lernt“ dass wieder ausreichen Startspannung zur Verfügung steht und die Komfortfunktionen wieder aktiviert werden.

Ich hab das schon mal ausführlich erklärt, siehe hier..

Batterie wechseln - neue Batterie im Stg anmelden

Gruß

Todi

Beitrag von „wolfi3300“ vom 25. März 2020 um 19:44

Recht herzlichen Dank für eure hilfreichen Antworten, werde mir dann wohl eine Varta SILVER Dynamic 110Ah, 610 402 092 verbauen. Würde die passen? Von den Ah her ist das wie die Originalbatterie. Und Varta ist sicher keine schlechte Marke.

Beitrag von „bella_b33“ vom 25. März 2020 um 20:00

Moin Wolfi,

Keine AGM Batterie bei Dir verbaut? Deine gewählte Batterie ist eine normale Säurebatterie.

Die Abmaße der Batterie sind:

Breite:
175 mm

Länge:

393 mm

Höhe:

190 mm

da könntest Du mit Deiner bestehenden Batterie einmal vergleichen.

Gruß

Silvio

Beitrag von „wolfi3300“ vom 25. März 2020 um 22:17

Uuups, dann wirds wohl eher doch die AGM 605 01 von Banner. Ist zwar etwas teurer, aber dafür dann AGM und der Händler um die Ecke baut die laut Homepagewerbung wohl kostenlos ein und entsorgt die Alte. Ich hoffe das gilt auch für den Touareg, da ist der Umbau ja doch "etwas" aufwändiger 😉

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 28. Januar 2021 um 12:37

Hallo,

wisst Ihr zufällig, welche Original Batterie (Starterbatterie) unter dem Vordersitz verbaut ist.

Model: 7P / 3.0 V6 TDI

und wolfi3300 Bist Du mit der AGM 605 01 von Banner zufrieden ?

Danke

Gruß

Beitrag von „pe7e“ vom 28. Januar 2021 um 12:45

Hi,

müsste die folgende Nummer haben: 7P0 915 105 A

Gruß Peter

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 28. Januar 2021 um 12:54

Hallo pe7e,

Danke.

Hab das mal in die Suche eingegeben:

https://www.autoteiledirekt.de/oenumber/7p0915105a.html

Hoffe man kann sich drauf verlassen.

Gruß´

Beitrag von „pe7e“ vom 28. Januar 2021 um 13:02

Hi,

Zur Sicherheit kannst du ja mal schnell unter den Sitz schauen. Das dauert maximal fünf Minuten...

Gruß Peter

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 28. Januar 2021 um 14:16

Mach ich später mal.....Gruß

Beitrag von „YoungStar“ vom 28. Januar 2021 um 18:19

Hallo,

ich kann dir nicht sagen welche verbaut ist, aber diese:

VARTA H15 Silver Dynamic AGM 605 901 095 Autobatterie 105Ah

habe ich vor ein paar Tagen einbauen lassen und es läuft alles super.

Gruß

Markus

Beitrag von „NewDriver“ vom 29. Januar 2021 um 14:24

Hey Vannybunny78

Habe oben genannte Batterie vorige Woche selber getauscht. Von den Maßen alles wie Originale.

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 29. Januar 2021 um 17:53

Super Leute,

hab mir gestern genau die gleiche bestellt.

VARTA H15 Silver Dynamic AGM 605 901 095 Autobatterie 105Ah

Gab es für gestern für 160 € incl. Pfand und Versand.

Besser gehts nicht.

Danke, jetzt warte ich auf die Lieferung und dann gehts an den Einbau.

Hab gestern auf Heute nochmal geladen und hatte nach der Arbeit wieder das Problem

mit den Funkschlüssel mein Auto aufzusperren. Also musste ich den Notschlüssel nehmen.

Angesprungen ist das Auto zwar sofort, es gab aber die Meldung: schwache Batterie.

Ich kann es halt nicht verstehen, das VW anscheinend bei einer schwachen Starter Batterie

das Steuergerät für den Funkschlüssel irgendwie auf Low ??? schaltet.

Naja, hoffe das Problem damit gelöst zu haben.

Batterie ist mittlerweile fast 7 Jahre und hat bis jetzt immer TOP gearbeitet.

Schönen Gruß

Peter

Beitrag von „coala“ vom 29. Januar 2021 um 18:04

> Zitat von Vannybunny78
>
> [...] Ich kann es halt nicht verstehen, das VW anscheinend bei einer schwachen Starter Batterie
>
> das Steuergerät für den Funkschlüssel irgendwie auf Low ??? schaltet. [...]

Servus Peter,

auf Unterspannung reagieren elektronische Steuergeräte gerne allergisch. Und zwar in dem Sinne, dass sie "unerwünschte Betriebszustände" einnehmen - oft auch nach Wiederherstellung der regulären Betriebsspannung. Insofern ist das schon ganz richtig so, dass man komplett abschaltet und keine gefährlichen Fehlfunktionen zulässt.

Du kannst dir ja unschwer denken, dass eine Fehlfunktion (selbsttätiges Entriegeln zum Beispiel...) bei manchen Systemen unbedingt vermieden werden muss.

Grüße

Robert

Beitrag von „Chocise“ vom 23. Januar 2023 um 14:42

Hallo,

Ich fahre einen Touareg V6 TDI 7 p von Januar 2016 mit 262 PS!

Habe gerade mal versucht zu schauen, welche Batterie untern Sitz verbaut ist. Dabei bin ich schon an meine Grenzen gekommen! Soviel, zu meiner Begabung 😜 !

Die in diesem Thread empfohlene Batterie

VARTA H15 Silver Dynamic AGM 605 901 095 Autobatterie 105Ah

Sollte ja von der Größe und Kapazität auf jeden Fall passen???

Gruß Chocise

Beitrag von „Skunk“ vom 23. Januar 2023 um 18:12

Hallo Chocise

habe ich auch grad gemacht, und genau die Werte die du angibst waren bei mir verbaut und habe ich auch wieder verbaut..

Baujahr Januar 2018. 262 PS

Gruss

Beitrag von „pe7e“ vom 23. Januar 2023 um 18:30

Hi, was habt ihr denn für Fahrprofile?

Eigentlich soll so eine Batterie 8 Jahre halten...

Bei meinem 2008er 7L ist noch die originale Batterie drin.

Gruss Peter

Beitrag von „Skunk“ vom 23. Januar 2023 um 18:35

So hab ich daas auch noch nie gehabt...Batterie aus 2017 und platt

Kenne ich aus meinen 3 (7L) die ich hatte auch nicht.

Gruss

Beitrag von „pe7e“ vom 23. Januar 2023 um 20:47

Hi,

Vielleicht liegt's an der Start-Stop Automatik. Die habe ich stets bei unseren 7Pack deaktiviert. Bei denen haben die Batterien auch gehalten...

Gruss

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. Januar 2023 um 07:09

Nach meiner Erfahrung sollte man die Batterie immer wieder laden. Ich habe dafür ein C-Tek-Ladegerät, da schließe ich den Wagen mal übers Wochenende an bzw. wenn er ein paar Tage steht. Gerade wenn man viel die Standheizung nützt kommt die Batterie schon an seine Grenzen und das geht auch auf die Lebensdauer dieser.

MfG

Hannes

Beitrag von „Goka“ vom 24. Januar 2023 um 08:00

Bin bei meinem aus 2011 dieses Jahr auch angefangen, bei längerer Standzeit und Kälte nachzulanden. Hab eine kleine Buchse am linken Sicherungskasten eingebaut.

Screenshot_20230124_074112_Gallery.jpg

Einmal über das Lenkrad - damit man es nicht vergisst zu lösen :).

Gruss Volker

Beitrag von „Skunk“ vom 24. Januar 2023 um 17:11

Habe den Wagen erst gekauft und weiß daher nicht wie mit der Batterie umgegangen wurde. Das CTek Ladekabel habe

ich jetzt auch unterm Fahrersitz montiert und bei mir wird die Batterie auch immer mal geladen. Grad in der jetzigen kalten Jahreszeit.

Gruss Willy

Beitrag von „Kroko-Husky“ vom 1. Mai 2023 um 14:00

Hallo zusammen,

gehe ich richtig in der Annahme, dass in einen T-Reg 3.0 TDI mit 262 PS (BJ 2017 Executive) die

"**VARTA H15 Silver Dynamic AGM 605 901 095 Autobatterie 105Ah**"

passt? Würde diese demnächst gerne selber tauschen.

Viele Grüße

Marcel

Beitrag von „Skunk“ vom 7. Mai 2023 um 19:38

Hey,

genau die habe ich auch verbaut und passt perfekt...Wunder nicht, aber beim ersten Batteriewechsel musst du den Teppich an den vorbereiteten Stellen einschneiden.

Gruss

Beitrag von „tp32“ vom 16. September 2023 um 18:24

Hallo zusammen,

auch bei mir ist die neue Batterie fällig. Ich habe den Motor mir 204 PS, Bj. 11/2017.

Vermutlich ist die 95Ah Batterie eingebaut. Ich wollte die 105 Ah Batterie einbauen. Das ist doch kein Problem oder?

Grüße Peter

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. September 2023 um 18:48

Wenn es wieder eine AGM-Batterie ist, und sie von den Maßen reinpasst, dann ist es auch kein Problem.

MfG

Hannes

Beitrag von „Goka“ vom 17. September 2023 um 07:50

Hallo TFreunde,

kann man am Ausstattungsaufkleber im Serviceheft erkennen welche Batterie verbaut ist? Gibt es eine Buchstabenkombination für die Grösse der Batterie dort?

Gruss Volker

Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. September 2023 um 09:07

Das gibt es leider nicht. Ein kompetenter Batteriehändler sollte die Maße der Standardbatterie haben und Alternativen mit der gleichen Größe und mehr Kapazität parat haben.

MfG

Hannes

Beitrag von „Dogopit“ vom 14. November 2023 um 00:22

Hallo

Habe heute auch die Varta H15 Silver Dynamik verbaut, ging alles ganz reibungslos,

danach gestartet, alles funktioniert perfekt, auch Keyless.

Grüße Rolf