Kauf/Leasing von VW-Jahreswagen - Dauer der Abwicklung?

Beitrag von „JochenK“ vom 22. Juni 2020 um 19:59

Hey zusammen,

ich denke (hoffe) ich kann in Kürze einen Touareg ordern und es würde mich interessieren, wie lange es dauert bis die Zusage der VW-Bank kommt?

Evtl. Muss oder will ich ein Fahrzeug leasen, dass bei einem Händler weit weg vorn mir steht. Daher gehe ich mal davon aus dass ich wohl zwei mal dort hin muss, einmal für die Probefahrt und einmal zur Abholung wenn er dann angemeldet ist.

Am liebsten wäre mir ja früh mit der Bahn hin und dann am gleichen Tag mit der Kiste zurück, wird aber wahrscheinlich eher nicht sicher klappen nehme ich an oder?

Beitrag von „IGOR_V10“ vom 22. Juni 2020 um 20:03

Hallo Jochen,

also wenn ich mich recht entsinne hat es bei Mercedes damals zwei Tage oder so gedauert bis die Zusage kam das ich das Auto leasen kann. Ich denke das die Prüfung durch VWFS nicht am gleichen Tag erfolgen wird.

Gruß

Igor

Beitrag von „coala“ vom 22. Juni 2020 um 20:07

Servus Jochen,

nö, das wird so nicht hinhauen. Die Leasinggesellschaft braucht schon ein paar Tage für die Leasingbestätigung und vorab wird kaum ein Händler ein Fahrzeug rausrücken, an einen ihn unbekannten Kunden.

Grüße

Robert

Beitrag von „JochenK“ vom 22. Juni 2020 um 21:37

Danke euch, klar das vor Zusage nichts geht war schon logisch, ich hatte nur die Hoffnung das so eine Zusage schnell bearbeitet ist.

Na gut, dann werden es wohl zwei Fahrten werden

Beitrag von „Arndt“ vom 22. Juni 2020 um 22:33

Aktuell kommt auch hinzu, dass die Anmeldung des KFZ einen gewissen Aufwand bedarf. So darf z.B. in Essen die Anmeldung nur durch Zulassungsdienste erfolgen. Das Strassenverkehrsamt ist für normalen Publikumsverkehr komplett gesperrt.

Beitrag von „JochenK“ vom 27. Juni 2020 um 15:27

Hallo ihr lieben,

wollte gerade nur mal meinen Frust hier runter schreiben, in der Hoffnung ihr „leidet“ ein wenig mit mir zusammen

Ich hatte gestern für mich die Entscheidung getroffen, einen Touareg zu leasen. Angebote vergleiche ich ja lange genug inzwischen... somit habe ich gestern gegen Mittag „den“ Wunschtouareg für mich identifiziert.

Silizium grau, fast Voll bis auf Wankstabi, aber alle Must haves für mich sind drin. Absoluter Bonus für mich, Leder Savona in Grigio Grau, schaut (für mich) toll aus!

Tja dann gestern ab frühem Nachmittag versucht, den Verkäufer zu erreichen um zu erfragen, ob der Wagen noch verfügbar ist. Er steht 200km weg, somit war mir mal eben vorbei fahren nicht so genehm. Zwei mal im Abstand von 2 Stunden habe ich mit zwei Damen telefoniert die mir sagten, Verkäufer ist da, er meldet sich zurück. Drei Stunden später und 45 Minuten vor Ladenschluss habe ich ihm eine Mail geschickt mit Rückrufbitte, falls die Nummer falsch aufgeschrieben wurde oder so. Ebenfalls mit Hinweis, ob der Wagen noch verfügbar ist, da ich gerne rüber kommen wollte.

Natürlich kam keine Antwort mehr. Heute früh, 5 Minuten nach Öffnung dann wieder angerufen und endlich mal einen hilfsbereiten Kollegen am Ohr. Ja der Kollege ist heute da, das Fahrzeug xyz... Moment, ja noch nicht reserviert oder verkauft, ja die 200km können Sie in Angriff nehmen, viel Erfolg!

Ok, ich also ins Auto und darüber gefreut wie gut sich die A2 während Corona fahren lässt.

Vor Ort angekommen und nach dem Verkäufer gefragt, seit 1,5 Wochen in Kurzarbeit, nicht da. Bitte was?.? Ok wer mag ein Auto verkaufen? Fragen sie mal hinten rechts, der Kollege könnte vielleicht Zeit haben...

Hinten rechts angekommen hat der Kollege gerade einen sehr „unentschlossenen Kunden“ vor der Nase: Tiguan zu klein, Touareg zu groß, Touran zu teuer?!? Meine letzte E-Klasse war aber günstiger...

Na wie auch immer, irgendwann war der Typ weg (natürlich ohne Autokauf) und ich beim Kollegen, leider nur der Touareg nicht! Äh wie jetzt?

Ich hatte extra am Morgen angerufen, am Telefon die Fahrzeugnummer genannt, gewartet und es hieß, kommen sie sich das Fahrzeug ruhig ansehen, steht hier, ist nicht verkauft, gute Fahrt...

ok einzige richtige Information war, „ist nicht verkauft“ der Rest war für die Wurst.

Auto wurde vor einer Woche vom Händler bei VW gekauft (Werkswagen) und befindet sich nun in Anlieferung, kann noch ein bis zwei Wochen dauern...

Ok nach etwas aufgerege meinerseits und Entschuldigung vom Verkäufer dann meine Bitte, das Fahrzeug bis Anlieferung für mich zu reservieren.

Geht nicht.

Äh Moment, ich rufe 4 mal an, schreibe Mails, bekomme grünes Licht, fahre 200km her und dann, geht nicht?

Ich war ganz leicht angesäuert...

Langer Rede kurzer Sinn, bis Montag ist er erst mal reserviert und der Herr fragt bei der Spedition an, ob ein Liefertermin schon bekannt ist. Wenn er kommende Woche kommt wird er für mich bis Max. Mittwoch?!? Reserviert, länger ginge nicht, da diese Angebote täglich fernmündlich bereits ohne Besuch der Käufer verkauft würden.

Jetzt hadere ich mit mir, was ich mache wenn die Lieferung länger dauert. Bestellen ohne ihn gesehen zu haben?
Er hat natürlich Gewährleistung bis Ende der Leasingzeit, trotzdem ist mir vorher ansehen lieber, es ist schließlich kein Neuwagen/Besteller.

Fog. Hat 14.000km runter, ich habe aber das Protokoll aus Wolfsburg vorliegen wo alles dokumentiert ist, 1 Kratzer in der Stoßstange und eine Minidelle in der Tür. Wird aber vor Auslieferung instand gesetzt.

Immerhin konnte ich einen Winterradsatz und eine kostenfreie Lieferung raus hauen, falls ich ihn nehme. Ich grübel trotzdem...

Leicht frostige Grüße,

Jochen

Beitrag von „coala“ vom 27. Juni 2020 um 16:06

Servus Jochen,

wenn das ein Werkswagen ist, wie du ja geschrieben hast, dann schätze ich das Risiko als enorm gering ein, dass das Fahrzeug nicht im Detail dem Zustandsbericht entspricht. Die Wolfsburger sind da eher in Richtung "vorsichtig" unterwegs, oft sind beschriebene Gebrauchsspuren eher geringer als man sie selber eingeschätzt hätte. Wenn du mit der gewissen Antipathie gegenüber der Behandlung vom Händler leben kannst, dann fiele mir da

jetzt kein wirkliches Gegenargument ein.

Grüße

Robert

Beitrag von „JochenK“ vom 27. Juni 2020 um 16:52

Hey Robert,

danke für deine Mut zusprechende Worte

Eigentlich glaube ich auch nicht wirklich das irgendwas sein sollte mit dem Wagen, das können die sich ja kaum erlauben würde ich denken.

Ich bin halt echt angenervt von der Aktion, es gibt aber derzeit keinen Touareg der mir lieber wäre oder zumindest keinen in meinem Budget

Ich denke mal das ich ihn Montag ordern werde.

Frage an euch, was ist das bzw. Was ist enthalten im: Akustik Paket extra?

Ich habe den Konfigurator und Google bemüht, bin aber noch nicht schlauer geworden und der Knabe im Autohaus wusste es auch nicht.

Insgesamt kann ich den Wagen gar nicht so konfigurieren wie er zur Verfügung steht. Es ist ein Elegance mit Leder Savona in Mistralgrau / Grigio.
Savona kann ich beim Elegance gar nicht wählen und die Lederfarbe auch nicht.
Dann noch eine Frage zum Kühlergrill beim Elegance, auf den Bildern sieht es fast so aus, als ob die senkrechten Stege im Grill auch verchromt sind, dabei hatte ich gedacht nur die horizontalen wären in Chrom?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Juni 2020 um 17:01

Hallo Jochen,

da wirst Du wohl ein unruhiges Wochenende verbringen?

Es ist durchaus üblich, dass solche Fahrzeuge direkt, ohne Besuch, geleast werden.

Sollte es sich um einen Werkswagen oder Jahreswagen-Leasing von Volkswagen handeln, sind die Fahrzeuge entweder mit GJR oder einem Satz WR ausgestattet.

Du solltest den Wartungsvertrag für 9,99 Euro p.Mt. nicht vergessen!

Ansonsten würde ich ihn auch ohne Besichtigung leasen. Ich habe das selbst schon einmal gemacht. Die Fahrzeuge sind in Ordnung.
Bei der Übergabe gibt es auch ein Protokoll. Hier kannst Du augenscheinliche Mängel dokumentieren lassen.

Viel Erfolg

Hannes

Beitrag von „JochenK“ vom 27. Juni 2020 um 17:52

Hallo Hannes,

danke auch dir!

Ja er steht auf 19“ M+S, es gibt aber auch einen Satz 21“ Suzuka dazu.

Meine Maus meint auch machen, denke so wird es laufen am Montag, hoffe nur der Willi war imstande die Reservierung wirklich einzutragen, würde zu der Story passen das es jetzt noch verpennt wurde und der Wagen Montag verkauft wird 😉

Beitrag von „IGOR_V10“ vom 27. Juni 2020 um 18:48

Hallo Jochen,

hast Du generell schon mal einen zur Probe gefahren? Falls ja und es dir zusagt, würde ich sagen spricht nichts dagegen direkt zu leasen. Der Wagen wird sicherlich in Ordnung sein, musst dir nur sicher sein das Dir das Modell generell taugt bevor Du blind least. Mein C63 als jahreswagen hätte damals auch als Neuwagen durchgehen können. Darum würde ich mir

weniger einen Kopf machen.

Die Nummer die der Händler abgezogen hat ist natürlich unterirdisch. Das kriegt ein Fähnchenhändler schon besser hin.

Gruß

Igor

Beitrag von „JochenK“ vom 27. Juni 2020 um 20:03

Hallo Igor,

ja ich hatte einen ziemlich nackten Mal beim örtlichen Händler zur Probefahrt bekommen und das hat schon gut gefallen. Natürlich war er von den Fahrleistungen ein wenig weit weg vom X3 M40D den ich vorher gefahren bin...

Aber so dolle brauche ich es ich nicht unbedingt, da ist mir das Mehr an Platz beim Touareg definitiv mehr wert. Im Testwagen war leider bis auf Innovision und Sitzheizung vo+hi echt kaum was drin und da wusste ich noch nicht wie ich die Sitzwangen einstellen kann. Somit war ich mir bei den Sitzen unschlüssig, konnte es zwischenzeitlich aber mal testen und die lassen sich passend perfekt einstellen für mich Hering.

Spannend ist, das der „nackte“ den ich gefahren habe mit 26.000km 921,- € im Leasing kosten sollte, der den ich nun bestellen will mit 14.000km und einem Listneupreis von 108kEur gerade mal 410,- brutto. Das ist schon der absolute Hammer im Moment mit der Jahreswagen Aktion von VW.

Ich muss eh auf ein Bestandsfahrzeug zurück greifen, Bestellung dauert zu lange. Von daher passt das gerade für mich absolut perfekt und die 14tkm stören mich überhaupt nicht.

Ich hätte „meinen“ nur halt gerne noch einmal gefahren bevor ich unterschreibe, aber gut für den Preis und das Gesamtpaket sollte ich wohl wirklich einfach unterschreiben, mich freuen und die Klappe halten

---

Beitrag von „IGOR_V10“ vom 27. Juni 2020 um 20:10

Hallo Jochen,

ich stimme dir im letzten Satz zu, das würde ich genauso machen 410€ brutto hört sich für mich nach einem sehr guten Kurs an.

Gruß

Igor

Beitrag von „coala“ vom 27. Juni 2020 um 20:41

> Zitat von JochenK
>
> [...] Frage an euch, was ist das bzw. Was ist enthalten im: Akustik Paket extra? [...] Dann noch eine Frage zum Kühlergrill beim Elegance, auf den Bildern sieht es fast so aus, als ob die senkrechten Stege im Grill auch verchromt sind, dabei hatte ich gedacht nur die horizontalen wären in Chrom?

Servus Jochen,

mit "Akustikpaket" werden wohl die Seitenscheiben in Verbundglas-Ausführung gemeint sein. Ist die Frontscheibe beheizt(?), dann hat auch die eine bessere Schalldämmung, sowie zusätzlich eine Wärmeschutz-Beschichtung. Evt. ist dies mit "extra" gemeint. Beides sind aber "Phantasieworte", die so nicht bei der Sonderausstattung Verwendung finden.

Und ja, auch die senkrechten Stege der Kühlermaske tragen Chromleisten. Es sei denn beim Black Style Paket, da ist der Grill komplett schwarz .

Grüße

Robert

Beitrag von „JochenK“ vom 27. Juni 2020 um 22:07

Hallo Robert,

danke für die Info, denn Du bestätigst dadurch meine Hoffnung zu den Verbundglas Seitenscheiben.

Ja die Frontscheibe ist beheizt, habe gerade noch einmal nachgesehen. Prima, dann kann ich die Musik oder alternativ die Stille noch mehr genießen

Mit den Stegen im Grill ist blöd, ich hatte überlegt das Black Paket mit Plastik Dip (flüssiger Sprühfolie) nachzubilden. Aber wenn die kleinen Stege auch lackiert werden müssen könnte das ablösen zum Leasingende etwas aufwendig werden...

Mal sehen, vielleicht kann ich ja noch einen Deal mit denen machen das sie mir die Front umbauen, die gefällt mir absolut bei dem grauen Touareg, genau wie bei Silber oder weiß.

Ein witziges „Zeichen“ heute auf der A2 Richtung Händler war die Sichtung eines Touareg in Silizium Grau mit Black Paket. Hab mal direkt abgebremst und ihn im Rückspiegel bewundert, ich finde es klasse!

Beitrag von „coala“ vom 27. Juni 2020 um 22:20

Servus Jochen,

bring nicht zu viel Farben ins Spiel. Black Style bedeutet auch, dass die verchromten Zierleisten um die Fenster und die Dachreling schwarz sind. Schau dir das besser erst mal live an, so wie es ist. Chrom hat schon Eleganz. Gefällt es dir partout nicht, dann kannst du den Grill (und Co.) immer noch schwarz folieren lassen.

Ach ja: Abgebremst auf der mittleren Spur....? Hast du ihn den rechts überholt?

Grüße

Robert

Beitrag von „JochenK“ vom 28. Juni 2020 um 08:02

Robert,

du hast zu 100% Recht, entweder oder, sprich es wird aller Chrom schwarz. Die Fensterleisten hatte ich nur nicht extra erwähnt da diese easy zu folieren sind, mache mir nur bei den vertikalen Stegen im Grill sorgen was es kosten mag.

Habe aber eine Alternative gefunden die mir gut gefällt, der mittlere Teil vom Grill kostet online keine 200,- € und die anderen Teile gibt es ja auch. Somit werde ich die wahrscheinlich kaufen, richtig lackieren lassen und einfach tauschen. Am Ende der Leasingzeit kann ich dann wieder zurück rüsten und gut ist. Ok um die Fenster muss die Folie dann runter aber auch das ist nicht so wild.

Thema Überholen, ich fuhr ganz links recht zügig und habe den Touareg in der Mitte erkannt. Habe den Anker geworfen (hinter mir war frei!) und bin hinter ihm eingeschert um ihn von hinten zu bewundern. Ich finde ja, es sind ziemlich wenig der neuen Touaregs in freier Wildbahn unterwegs, daher freue ich mich aktuell immer wenn ich mal einen sehe.
Beim bewundern ist mir auch aufgefallen, dass es an der unteren Kofferraumkante einen Knick gibt was blöd ist. Hatte meine „Wunschwerbung“ am PC mal Design und dort positioniert, könnte real aber schwierig zu erkennen sein...

Dann dachte ich das ich ihn auch noch mal von vorne anschauen wollte um zu sehen, welchen Grill er hat und wie er wirkt, also wieder überholt und davor gesetzt. Wow, Black Pack! Hatte ich vorher nicht realisiert.

Tja irgendwann hat er mich dann überholt und dabei ist das Bild entstanden was ich ziemlich witzig finde.

Beitrag von „JochenK“ vom 28. Juni 2020 um 09:40

Und schon kommt die nächste Frage

Was ist denn im Connect Paket 3 enthalten und was bringen mir die Online Dienste.

Die Seite von VW Car Net auch speziell für den Touareg habe ich mir durchgelesen, ist das der gesamte Umfang oder geht da sonst noch etwas?

Spotify per App Im Auto?

Kann ich per Handy die Standheizung/Lüftung steuern?

Kann ich mich da online schon mal registrieren, die VIN habe ich ja dank dem Gutachter bereits vorliegen...

Nachtrag, ok das mit der Standheizung habe ich gefunden, geht per App!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Juni 2020 um 11:01

Hallo Jochen,

da Du die VIN hast, kannst Du bei ErWin die komplette Ausstattungsliste herunterladen.
Kostet ein paar Euro, doch dann kannst Du sicher eine Konfiguration nachvollziehen.

Ansonsten findest Du die gültige Preisliste evtl. hier.

Gruß

Hannes

Beitrag von „JochenK“ vom 29. Juni 2020 um 16:57

Mal eine gute Nachricht, Auto wird morgen früh beim Händler angeliefert, Selbstauskunft habe ich eben raus geschickt, somit sollte morgen alles passen hoffe ich mal.

Beitrag von „JochenK“ vom 30. Juni 2020 um 17:47

So ihr lieben, ich bin gerade wieder daheim angekommen, sozusagen als stolzer Touareg Besitzer 😎

Auto kam heute Vormittag beim Händler an und war als ich kam noch im Transportmodus, sprich die Assis waren großteils nicht verfügbar. Ich habe dann eine ausgiebige Probefahrt

gemacht bei den letzten Sonnenstrahlen, herrlich! Leider hat sich bestätigt was ich glaube Robert schon einmal erwähnt hat, ich benötige demnächst eine neue Sonnenbrille fürs Auto. Meine hat Sehstärke und polarisierte Gläser, da ist das HeadUp kaum zu erkennen

Ansonsten war alles tutti bis auf die Erkennung der Wischgesten (brauche ich nicht, war aber aktiv) denn durch was auch immer, wechselte dauernd der Homescreen hin und her, immer begleitet von dem tollen Wischgeräusch...

Weiterhin hat der Annäherungssensor (vielleicht gleicher Sensor?) einen an der Pfanne, er blendete die Menus immer mal ein und wieder aus. Nein es lag nicht an meinen Bewegungen, hatte die Arme und Hände ruhig liegen dabei.

Der dicke geht jetzt noch mal in die Werkstatt für eine Delle/Kratzer die noch beseitigt werden, dann bekomme ich ihn wohl kommende Woche geliefert!

Ich bin dann mal happy!

Beitrag von „coala“ vom 30. Juni 2020 um 18:00

Servus Jochen,

na dann mal Glückwunsch zum neuen Auto und allzeit gute Fahrt . Beim HUD sind in der Tat die polarisierten Gläser "schuld", entweder damit leben (evt. HUD heller einstellen) oder neue Brille mit gewissen Komfortabstrichen.

Am Näherungssensor ist nichts einzustellen, agiert der ab und an selbsttätig ganz von alleine, dann liegt ein Defekt vor, kannst gleich mit reklamieren .

Grüße

Robert

Beitrag von „bella_b33“ vom 30. Juni 2020 um 18:10

Moin Jochen,

> Zitat von JochenK
>
> Transportmodus

So hat man mir meinen TReg auch vorgeführt....da stand anstatt des Kilometerzählers eine Prozentanzeige im Display, was mich sehr verwunderte (ist bei Neuwagen wohl so, damit man eine gewisse Kilometerzahl nicht überschreitet).

Das mit den Wischgesten und den einblendenden Menüs stört mich gerade etwas. Klingt wirklich so, als ob der Annährungs- und Bewegungssensor einen Knick hat. Bei mir hat das bis heute(ich fahre seit Ende Oktober und 12.500km meinen TReg) genau 1 Mal von selber "gewischt", als ich zufällig mit der Hand beim Gestikulieren etwas zu nah kam(also gab es auch noch nen Grund). So aus freien Stücken hat sich da noch nie etwas aktiviert oder bewegt. Ich würd da nochmals nachhaken.

Auf jeden Fall Glückwunsch zum TReg und allzeits gute(vor allem auch eine erlebnisreiche) Fahrt! Ich bin mir sicher, daß es keine Enttäuschung ist....bin nach wie vor jeden Tag aufs neue begeistert, so ein schönes Auto fahren zu dürfen, was so viele geniale Eigenschaften hat.

Gruß

Silvio

Beitrag von „JochenK“ vom 30. Juni 2020 um 18:26

Danke euch beiden!

Ja das Thema mit der Sensorik habe ich gleich angegeben, er meinte vielleicht ist da innen irgendein Dreck/Staub vor der dafür sorgt, wird geprüft!

Ich hatte den Eindruck die Wischgeschichte war am Anfang als ich los fuhr schlimmer/öfter, bis ich zum Test das Sonnenrollo vom Dach zu gemacht habe. Kann aber auch Einbildung sein denn kurz darauf habe ich den Quatsch im Menu deaktiviert, ich brauche keine Wischgesten...

Ansonsten, ja durchaus angenehm die Kiste! So nette Sachen wie die Sensorik der Heckklappe, die erst schließt wenn man sich entfernt, toll. Aber ehrlich, wozu braucht es dann noch den Knopf für „direktes schließen“? Das ErSchließt sich mir nicht 😉

Türzuziehhilfe, nett für enge Parklücken, die „findet“ man mit den dicken glaube ich öfter...

Der Klang vom Dynaudio, ebenfalls schön. Allerdings hat er meine Einstellungen nach dem aus- und wieder anmachen vergessen, ggf. Weil beide Schlüssel im Auto waren? Keine Ahnung.

Komischerweise ist mir aufgefallen, hat er auf der Fahrerseite nur eine Sonnenblende, ich hatte irgendwo gesehen es gäbe dort zwei?!

Die M&S Räder in 19“ sehen schon ziemlich klein aus bei dem Schiff, wenn ich meinen Superb daneben mit 19“ sehe. Aber gut, bei Lieferung sind die Suzukas drauf und die 19er im Kofferraum

Ah eine Frage noch an euch (ihr seht, ich hatte heute ausreichend Zeit zum spielen...) kann man die Leseleuchten hinten tatsächlich nicht von hinten ein und aus schalten oder habe ich den Trick nur nicht verstanden?

Von vorne am Dachhimmel kann ich beide zusammen schalten ok, aber von hinten einzeln fände ich für die Kids gut...

Beitrag von „bella_b33“ vom 30. Juni 2020 um 18:31

Hallo Jochen,

IMHO sind die Doppel-Sonnenblenden Aufpreispflichtig....ich habe auch ganz Normale.

Ja, diese Wischgesten(ich hab sie aktiviert aber nutze sie nicht...) erschliessen sich mir auch nicht so richtig. Das ist ein witziger Show-Effekt, mehr seh ich da nicht. Zum Dynaudio kann ich wenig sagen...ich mag Musik sehr gern und oftmals laut, selbst die Standart-Anlage enttäuscht da absolut nicht ;). 19" sehen klein aus....meiner ist gar auf 18 unterwegs, was aber mit den Sommerreifen zusammen auch herrlich komfortabel ist, auf den russischen Straßen (trotz Stahlfederung).

Leseleuchten vorne wie hinten lassen sich einzeln einfach per "Drauftatschen" aktivieren.

Gruß

Silvio

Beitrag von „JochenK“ vom 30. Juni 2020 um 18:42

Ah ok, wieder etwas gelernt!

Ich hatte die Tür hinten auf und versucht, eine „mechanische“ Tast/Druckfunktion zu entdecken, dann lag es bestimmt an der offenen Tür das ich nichts dadurch verändert habe.

Ja gut, mehr Gummi = mehr Dämpfung. Ich komme vom Superb Sportline mit DCC wo ich meist in Sport unterwegs war, außer mit Familie an Bord oder Klaufix am Haken. Da ist normal oder Comfort angenehmer.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Juli 2020 um 20:20

> Zitat von bella_b33
>
> [...] Leseleuchten vorne wie hinten lassen sich einzeln einfach per "Drauftatschen" aktivieren.

Hallo zusammen,

ja, die Lese-Leuchten sind berührungsempfindlich. Ich persönlich finde diese zu empfindlich, da des öfteren versehentlich diese beim Öffnen/Schließen des Panorama Daches angehen.

Grüße von Stephan

Beitrag von „JochenK“ vom 3. Juli 2020 um 11:37

Ach ist das gemein, habe gerade mit dem Autohaus gesprochen, die Fertigstellung vom Dicken ist für den 10.07. eingeplant, Anlieferung bei mir somit am 13.07. noch zeeeeeeehn Tage...

Naja, dann kann ich in der Zwischenzeit schon mal in Ruhe den Grill und die Scheinwerferblenden umlackieren, die dürften morgen bei mir eintreffen.

Beitrag von „rubi“ vom 3. Juli 2020 um 12:07

> Zitat von JochenK
>
> Naja, dann kann ich in der Zwischenzeit schon mal in Ruhe den Grill und die Scheinwerferblenden umlackieren, die dürften morgen bei mir eintreffen.

Hab ich was verpasst, wolltest Du nich schwarz bestellen?

Es wäre großer Sport, wenn Du die Demontage/Montage des Grills und der Blenden dokumentieren würdest.

Gibt sicher immer wieder User die auf "Black Pack" umbauen möchten und dann hätte man eine Anleitung wie die Teile ab-/anzubauen sind.

Gruß

Marco

Beitrag von „JochenK“ vom 3. Juli 2020 um 12:21

> Zitat von rubi
>
> Hab ich was verpasst, wolltest Du nich schwarz bestellen?

Hey Marco,

nein das stand leider nicht zur Debatte, da ich nicht auf ein Bestellfahrzeug zurückgreifen konnte bzw. wollte.

Ich musste kurzfristig ein Auto bekommen da mein derzeitiger wohl in absehbarer Zeit zurück geht. Kann ich jedoch gut mit leben, da ich so in den "finanziellen Genuss" vom Werkswagenleasing gekommen bin, abartig günstig.

Ja ich kann gerne Fotos machen von der Aktion, ich sortiere gerade im Hintergrund die passenden Bilder/Anleitungen die ich aus ERWIN raus gezogen habe.

Eine Frage aber in die Runde, das hatte ich während des Erwin Zugangs nicht auf dem Schirm:

Die Chromleisten vom Elegance die seitlich über die Türen unten gehen, sind die geklebt (wovon ich ausgehe) oder hat der Elegance Löcher in den Türen wo die eingesteckt sind wie früher mal?

Wenn sie geklebt sind würde ich den Heißluftfön anwerfen und die Leisten einlagern glaube ich.

Grill und Leisten vorne werden getauscht/lackiert, Dachreling werde ich folieren lassen genau wie die Chromleiste um die Fenster und die Chromleiste hinten an der Schürze.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Juli 2020 um 12:58

> Zitat von JochenK
>
> […] Die Chromleisten vom Elegance die seitlich über die Türen unten gehen, sind die geklebt (wovon ich ausgehe) oder hat der Elegance Löcher in den Türen wo die eingesteckt sind wie früher mal? […]

Hallo Jochen,

nur zur Info: die seitlichen Chromleisten sind auch beim "Black Style Paket" in chrom ausgeführt, warum auch immer

Grüße von Stephan

DB2019AU00995_large_autoscaled.jpg

Beitrag von „coala“ vom 3. Juli 2020 um 13:00

Servus Stephan,

wo siehst du da denn "seitliche Chromleisten" .

Grüße

Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Juli 2020 um 13:07

> Zitat von coala
>
> wo siehst du da denn "seitliche Chromleisten" .

Hallo Robert,

ich dachte es geht hierbei auch um das Emblem mit dem "R" Schriftzug, denn die unteren Leisten fehlen hier ja

Grüße von Stephan

Beitrag von „coala“ vom 3. Juli 2020 um 13:23

> Zitat von Sittingbull
>
> [...] ich dachte es geht hierbei auch um das Emblem mit dem "R" Schriftzug, denn die unteren Leisten fehlen hier ja [...]

Servus Stephan,

von den sog. Flitzern / Badges hat Jochen doch nichts geschrieben [...] Die Chromleisten vom Elegance die seitlich über die Türen unten gehen, [...]. Und wie stellst du dir das in Schwarz vor: Schwarze Schrift auf schwarzem Flitzer...? Dann müssten ja das "TOUAREG" an der Heckklappe, die VW-Embleme und das "V8" oder "R-Line" am Kühlergrill auch schwarz sein. Besonders gut sichtbar dann an einem schwarzen Fahrzeug.

Grüße

Robert

Beitrag von „JochenK“ vom 3. Juli 2020 um 13:37

Robert hat Recht, es ging mir um die Leisten unten an den Türen, siehe Bild von meinem.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Juli 2020 um 14:05

> Zitat von coala
>
> Und wie stellst du dir das in Schwarz vor: Schwarze Schrift auf schwarzem Flitzer...? Dann müssten ja das "TOUAREG" an der Heckklappe, die VW-Embleme und das "V8" oder "R-Line" am Kühlergrill auch schwarz sein. Besonders gut sichtbar dann an einem schwarzen Fahrzeug.

Hallo Robert,

ich kann dir versichern: hätte ich einen Touareg mit „Black Style“, dann wären an meinem Fahrzeug genau diese Teile auch schwarz - eben richtig alles ohne Chrom

Und nur so am Rande: ich wollte nur helfen ...

Grüße von Stephan

Beitrag von „rubi“ vom 3. Juli 2020 um 15:02

JochenK,

Du hast mich falsch verstanden bzw. ich habe mich unglücklich ausgedrückt.

Du schreibst das Du den Grill und die Blenden lackieren willst, sind die nicht schon schwarz bestellt?

Gruß

Marco

Beitrag von „JochenK“ vom 3. Juli 2020 um 15:23

Hey Marco, ach so dann hatte ich dich falsch verstanden.

Ja den Gedanken hatte ich auch, bis ich für sehr kleines Geld einen Standardgrill erwischt habe von einem netten Kollegen der sich die schwarzen Teile hat anbauen lassen. Da konnte ich nicht widerstehen und habe zugeschlagen. Der Wechsel ist laut den ERWIN Unterlagen sehr einfach.

Stephan, du hast schon Recht, die kleinen Badges werden wohl auch geschwärzt

---

Beitrag von „coala“ vom 3. Juli 2020 um 16:25

> Zitat von Sittingbull
>
> [...] ich kann dir versichern: hätte ich einen Touareg mit „Black Style“, dann wären an meinem Fahrzeug genau diese Teile auch schwarz - eben richtig alles ohne Chrom [...]

Super, Stephan! Ludenkarren-Look nennt man das. Und das bei jemanden, der immer so sehr über Schwarz herzieht, mit seinem Kommunalfahrzeug. Am besten noch mit mattschwarzer Folie an nem vormals weißen Auto, so dass man die beim Folieren eingesparten Teile wie Einstiege, Türen etc. dann im besten Kontrast siehst . Nur an den elenden Bremsscheiben wirst du scheitern, wenn "richtig alles ohne Chrom" (was das auch immer bedeuten mag) ist. Btw.: Warum hast du dann das ganze Chromzeug und kein Black-Style...? Respektive, warum ist das opulente Chromgedöns bei deinem Auto noch nicht schwarz foliert?

Grüße

Robert

Beitrag von „rubi“ vom 3. Juli 2020 um 17:34

> Zitat von coala
>
> Super, Stephan! Ludenkarren-Look nennt man das.

Dann fühl ich mich mal "mit" angesprochen, bei mir ist alles schwarz

Ich finden die Optik bei Stephan sehr stimmig, auch mit dem Chrom.

Könnte mir das Gesamtpaket natürlich auch sehr gut in schwarz vorstellen.

So und nun habt Euch mal wieder lieb

Beitrag von „coala“ vom 3. Juli 2020 um 18:25

> Zitat von rubi
>
> Dann fühl ich mich mal "mit" angesprochen, bei mir ist alles schwarz [...]

Servus Marco,

dein Dino-Grün geht ja durchaus, gerade in der Kombi mit Schwarz. Aber dieses Leuchtorange hingegen erinnert (mich) halt schlichtweg ständig latent an eine Kehrmaschine oder den Winterdienst vom Kommunalservice. Es gab das Ganze übrigens auch schon in ähnlich dezentem Schlumpfblau, das war aber noch deutlich vor deiner Zeit. Hier bitte, es war damals schon "schlimm" :

SS.jpg
Bildquelle: DER Kalender

Grüße
Robert back to topic (ey ich schwöre)

Beitrag von „pe7e“ vom 3. Juli 2020 um 18:59

Hi,

Ihr seid heut aber aggro. Bei uns fährt eine Frau -ich nenn sie Mal Borsteinschwalbe - in pink rum. Und einer hat den kompletten Eimer mit mattschwarzer Carbonfolie beklebt... Da sind das Müllauto und der Mistkäfergrüne eine Augenweide...

Weiter machen - ihr Luschen

P.S.: würde auch alles schwarz machen

Beitrag von „coala“ vom 3. Juli 2020 um 19:25

> Zitat von pe7e
>
> [...] Da sind das Müllauto und der Mistkäfergrüne eine Augenweide... [...]

Servus,

ich wusste die ganze Zeit, dass ich dieses Grün* schon mal irgendwo gesehen habe, kam aber partout nicht drauf. Danke!

Grüße

Robert

*Bleibe dennoch dabei: Es sieht absolut nicht übel aus.

P.S.: "Alles schwarz" geht nur bei einem Auto, dessen Lackierung es eben nicht ist. Fahren ja ein paar BMW bei uns so rum, teils auch noch schwarz-matt, absolut grausam. Ebenso wie die Klientel die da drin sitzt . Könnte man die Scheiben auch noch rundum mattschwarz anpinseln, sie täten es! Es hat schon seinen Grund, warum die Hersteller Farben sehr sorgfältig passend zu den einzelnen Fahrzeugen auswählen - und den Touareg nicht in Orange, Pink, Lila, Gelb oder Babyblau anbieten.

Beitrag von „rubi“ vom 3. Juli 2020 um 19:38

> Zitat von coala
>
> Aber dieses Leuchtorange hingegen erinnert (mich) halt schlichtweg ständig latent an eine Kehrmaschine oder den Winterdienst vom Kommunalservice. Es gab das Ganze übrigens auch schon in ähnlich dezentem Schlumpfblau, das war aber noch deutlich vor deiner Zeit. Hier bitte, es war damals schon "schlimm" :

Ich muss Stephan da mal zur Seite stehen.

Die Farbe seines TIII finde ich persönlich sehr passend. Ich hätte wenn die Folie verfügbar gewesen wäre genau diese gewählt, eventuell den Chrom in schwarz.

Da hat Stephan mit seiner linitierten Farbe glück, so hat er ein Einzelstück.

Scheinbar haben wir beiden Mut zur Farbe, es muss ja auch mal andere Farben als schwarz geben.

Wir heben uns eben aus der Masse ab, ob nun "Müllautoorange oder Mistkäfergrün

PS: Das Schlumpfblau wäre auch nicht meins.

Beitrag von „pe7e“ vom 3. Juli 2020 um 20:02

Hi,

habe auch Mut zur Lücke... Mein 7L hat das Hellblau von Omas Schlüppi

Soll ja auch den ein oder anderen angeilen...

Gruß Peter

Beitrag von „coala“ vom 3. Juli 2020 um 20:28

> Zitat von rubi
>
> [...] Da hat Stephan mit seiner linitierten Farbe glück, so hat er ein Einzelstück.
>
> Scheinbar haben wir beiden Mut zur Farbe, es muss ja auch mal andere Farben als schwarz geben. [...]

Servus Marco,

ja, die Geschmäcker sind da höchst verschieden, nicht nur die Farben betreffend. Freilich kann sich jeder sein Auto verzieren wie er mag, dafür gibt es ja eine unüberschaubare Anzahl an Folien.

Ich käme aber mit einem Anblick wie hier eben nicht zurecht, wenn ich eine Tür aufmache und beim vermeintlich orangefarbenen Auto springen mich dann unübersehbar alle möglichen Teile an, welche die Grundfarbe des Fahrzeugs behalten haben. So was finde ich ganz furchtbar, neben der dilettantisch um die Ecken "gebördelten" Folie samt Knitterfalten. Mir persönlich tut so was Halbgares halt einfach in den Augen weh.

Ich bin übrigens auch gerne und ganz bewusst "Mainstream" mit (richtig lackiertem und überall) Schwarz und nicht der rote Hund, der unbedingt auffallen muss. So sagt dann nicht jeder nach der dritten Runde auf der Parkplatzsuche: "Oah, jetzt kommt der Typ mit der orangefarbenen Karre schon wieder daher" und "ach, das ist doch wieder der mit dem grünen Touareg". Aber auch da differieren eben die Sichtweisen, wobei der ein andere ja nicht müde wird, auf seine "besondere Individualität" in Form knallbunter Farben regelmäßig hinzuweisen. Da gestatte ich mir dann freilich auch, die Vorzüge eines dezenten Schwarz' in den Raum zu stellen.

Grüße

Robert

IMG_0011_autoscaled.jpg

Bildquelle: Stephan aka Sittingbull

Beitrag von „JochenK“ vom 3. Juli 2020 um 20:40

Also ich finde sowohl den Mistkäfer wie auch die Signalboje cool!

In so einem Orange (Original VW) wollte ich mal einen Touran bestellen, habe dann aber vorher der AG gewechselt, damit fiel das aus...

Meiner ist ja siliziumgrau, da kommt der Black Style nicht so schön rüber wie bei weiß oder Silber, gefällt mir aber auch sehr da es nicht ganz untergeht und das Auto eben nicht völlig schwarz ist.

Wie aber immer im Leben, es ist alles Geschmackssache und das ist auch gut so. Wie ein ehemaliger Nachbar immer sagte, gut das wir alle unterschiedliche Geschmäcker haben, sonst würde Fremdgehen gar keinen Sinn machen....

Ich finde auch viele schwarze Autos optisch gut und hatte schon ein paar, bin durch die vielen km aber geheilt und echt zu faul für schwarz geworden. Meine Stamm-Waschanlage ist 3km

weg von hier, und wenn ich nach dem Waschen daheim war, hatten die Kisten schon wieder den ersten Schmutz dran. Wir wohnen ziemlich ländlich, da ist schwarz einfach mega unpraktisch.

Beitrag von „coala“ vom 3. Juli 2020 um 20:44

Servus Jochen,

Siliziumgrau ist absolut die passendste Farbe in Kombi mit Black Style . War auch meine Zweit-Konfi, aber in Verbindung mit One Million und den Felgen in Adamantium waren mir das zu viele unterschiedliche Grautöne. Hast genau die richtige Wahl getroffen .

Grüße

Robert

Beitrag von „rubi“ vom 3. Juli 2020 um 22:08

> Zitat von coala
>
> Ich käme aber mit einem Anblick wie hier eben nicht zurecht, wenn ich eine Tür aufmache und beim vermeintlich orangefarbenen Auto springen mich dann unübersehbar alle möglichen Teile an, welche die Grundfarbe des Fahrzeugs behalten haben. So was finde ich ganz furchtbar, neben der dilettantisch um die Ecken "gebördelten" Folie samt Knitterfalten. Mir persönlich tut so was Halbgares halt einfach in den Augen weh.

Das sieht bei mir ebenso aus und ist bei der Grundfarbe schwarz nicht wirklich ein Problem.

Bei Stephan fällt es eventuell etwas mehr ins Auge.

Mich stört das nicht. Ich fahre mit geschlossenen Türen und ebenfalls beim Parken sind die Türen zu.

DIe paar Sekunden beim einsteigen/beladen stören nicht wirklich. Fällt den Leuten nicht mal auf, die denken das soll so

Das ist auch nicht dilettantisch um die Ecken gezogen, das geht schlicht und einfach nicht anders.

Beitrag von „rubi“ vom 3. Juli 2020 um 22:10

Nabend,

und da wir gerade so nett über Farben diskutieren, werfe ich mal den Q3 meiner Frau in den Ring und das Vorfahrzeug, den RRS.

Vor Farbe haben wir keine Angst. Das ist bei beiden Fahrzeugen Originallack

---

Beitrag von „coala“ vom 3. Juli 2020 um 22:22

> Zitat von rubi
>
> Das sieht bei mir ebenso aus und ist bei der Grundfarbe schwarz nicht wirklich ein Problem.
>
> Bei Stephan fällt es eventuell etwas mehr ins Auge.
>
> Mich stört das nicht. Ich fahre mit geschlossenen Türen und ebenfalls beim Parken sind die Türen zu.
>
> DIe paar Sekunden beim einsteigen/beladen stören nicht wirklich. Fällt den Leuten nicht mal auf, die denken das soll so
>
> Das ist auch nicht dilettantisch um die Ecken gezogen, das geht schlicht und einfach nicht anders.

Ja wie gesagt, ich möchte so etwas nicht haben. Einerseits erfreut man sich an beleuchteten Einstiegsleisten und ähnlichen Details, stört sich dann aber wiederum nicht an derartigem Murks, der - Entschuldigung - jedem Blinden von hinten auffällt. Das passt, zumindest für mich nicht zusammen, da bin ich wohl nicht schmerzfrei genug.

Grüße

Robert

Beitrag von „rubi“ vom 3. Juli 2020 um 22:27

> Zitat von coala
>
> Ja wie gesagt, ich möchte so etwas nicht haben. Einerseits erfreut man sich an beleuchteten Einstiegsleisten und ähnlichen Details, stört sich dann aber wiederum nicht an derartigem Murks, der - Entschuldigung - jedem Blinden von hinten auffällt. Das passt, zumindest für mich nicht zusammen, da bin ich wohl nicht schmerzfrei genug.
>
> Grüße
>
> Robert

Wäre ja schlimm wenn alle das selbe machen würden.

Uns stört es scheinbar nicht und wir haben den Vorteil auf einem großen Parkplatz, voller dunkler "langweiliger" Fahrzeuge, unseres schnell zu finden.

Beitrag von „coala“ vom 3. Juli 2020 um 22:42

> Zitat von rubi
>
> [...] wir haben den Vorteil auf einem großen Parkplatz, voller dunkler "langweiliger" Fahrzeuge, unseres schnell zu finden.

Der "Vorteil" liegt a.) des Nächtens bei Null und b.) ist - auch bei Alzheimer - wenig relevant beim TG III, dank präziser Standort-Ortung / bei Bedarf Blinken & Hupen via We-Connect- App. Die sehr minimale Fraktion, welche die sogenannten dunklen "langweiligen" Fahrzeuge fährt (danke!), hat wahrscheinlich komplett eins an der Waffel, während die zwei Krachfarbenen alleinig die absoluten Checker sind .

Grüße

Robert

Beitrag von „rubi“ vom 3. Juli 2020 um 23:02

> Zitat von coala
>
> Der "Vorteil" liegt a.) des Nächtens bei Null und b.) ist - auch bei Alzheimer - wenig relevant beim TG III, dank präziser Standort-Ortung / bei Bedarf Blinken & Hupen via We-Connect- App. Die sehr minimale Fraktion, welche die sogenannten dunklen "langweiligen" Fahrzeuge fährt (danke!), hat wahrscheinlich komplett eins an der Waffel, während die zwei Krachfarbenen alleinig die absoluten Checker sind .
>
> Grüße
>
> Robert

Amen

Beitrag von „FrankS“ vom 3. Juli 2020 um 23:06

> Zitat von coala
>
> ...bei Bedarf Blinken & Hupen via We-Connect- App. ...

was, das ist in Deutschland erlaubt, das Hupen, nur damit die Orientierungslegastheniker ihre Karre wiederfinden? Wo doch der Quittungston der ZV verpönt ist...

Gruß

frank

Beitrag von „coala“ vom 3. Juli 2020 um 23:17

Servus Frank,

zumindest kann man es anklicken . Genau genommen wird / dürfte es nicht erlaubt sein. Dennoch gegenüber dem „Quittungston“ für Blinde einen gewissen Sinngehalt darstellen, bei absoluten Auffindungs-Notfällen. Zumindest liegt die akustische Umweltverschmutzung dann fallweise in der Hand des Täters und geht nicht standardmäßig mit der trivialen Ent- oder Verriegelung des Fahrzeugs einher.

Grüße

Robert

Beitrag von „JochenK“ vom 13. Juli 2020 um 22:22

Nabend, einmal zu eurer Info, ER ist angekommen und ohne Transportmodus funktioniert auch alles so wie es soll, zumindest mit der Einschränkung, auf die Sachen die ich zu bedienen weiß....

Gut das bei der Kiste so eine dicke Bedienungsanleitung bei ist...

Beitrag von „bella_b33“ vom 14. Juli 2020 um 07:06

Moin Jochen,

Herzlichen Glückwunsch, Er sieht super aus! Ich wünsch Dir viel Fahrspass und komfortables Dahingleiten!

Gruß

Silvio

Beitrag von „JochenK“ vom 14. Juli 2020 um 07:42

Moin Silvio, vielen Dank!

Ich saß gerade schon mit meinem Morgenkaffee ne Weile im Auto, da gestern die automatische Geschwindigkeitsanpassung an Verkehrszeichen/Strecke nicht aktiv war. Habe es aber in der Anleitung gefunden und bin gespannt auf die nächste Fahrt.

Was ich vergeblich suche ist die Funktion, der an die Sitzheizung gekoppelten Lenkradheizung. Manuell kann ich sie ein- und ausschalten, aber der Menupunkt laut Anleitung ist bei mir nicht vorhanden...

Also Klimaeinstellung -> Setup -> „Lenkrad und Sitzheizung gekoppelt“ gibt es bei mir nicht!?

Beitrag von „bella_b33“ vom 14. Juli 2020 um 10:23

Moin Jochen,

Sitz- und Lenkradheizung gekoppelt gibt es bei mir auch nicht. Ich lass die Lenkradheizung in der kalten Jahreszeit komplett auf Stufe 1 durchlaufen und den Sitz im Prinzip auch genauso.

Gruß

Silvio

Beitrag von „rubi“ vom 14. Juli 2020 um 11:01

Moin Jochen,

da gibt es bereits eine Diskussion drüber Lenkrad und Sitzheizung gekoppelt

Gruß

Marco

Beitrag von „Tuareger“ vom 26. August 2020 um 07:27

Hallo Jochen,

darf ich fragen, welcher Händler das war mit den Leasing-Angebot?

Ich habe auch einen entdeckt mit ziemlich kleinen Leasing-Raten und Werkswagen, der nähe Dortmund ist.

Danke und Gruß

Norbert

Beitrag von „Tomsen“ vom 26. August 2020 um 15:24

Hallo zusammen,

eine kleine Info für ALLE zu den Leasing Angeboten.

Bei mir war es im Dezember 19 so, dass ich, wenn ich nach meinem auslaufenden Leasing (7P) ein Fahrzeug aus diesem neuen Jahreswagen Pool genommen hätte und wieder geleast hätte, einen Bonus bekommen hätte, ich meine das wären 1000,-€ oder gar 2500,-€ gewesen. Hatte mich aber dagegen entschieden, habe die 0% Finanzierung genommen, da ich das Fahrzeug später übernehmen will.

Grüße

Thomas