Tieferlegung (Stahlfederfahrwerk)

Beitrag von „pilotlars“ vom 26. Juni 2020 um 21:03

Ich habe mir vor einigen Monaten einen 2009 T2 also 7L V6 TDI gekauft. Es kommt mir vor als ob er SEHR hoch steht. Fuer gelaende fahren wohl optimal aber so fuer unsere scheiss strassen in USA ueberfluessig! Hat jemand H&R Federn verbaut? sogar 40 oder 50mm tiefer waeren nicht zu viel abwohl ich will ja kein Rennwagen fahren. Also tiefer waere gut, steifer nicht unbedingt! Vielen Dank, Lars

PS: ich habe 19" Felgen mit 275 reifen.

Beitrag von „FrankS“ vom 26. Juni 2020 um 21:51

Hallo Lars

Da Du ja einen 7L hast (der nur in den USA T2 heißt, in Deutschland ist es ein T1 Facelift) habe ich deinen Beitrag mal aus dem Thread 'Tieferlegen des C3 (TIII)' rausgelöst und in ein eigenes Thema im entsprechenden Unterform des T1 verschoben

Gruß

frank

Beitrag von „micha912“ vom 26. Juni 2020 um 22:44

> Zitat von pilotlars
>
> Ich habe mir vor einigen Monaten einen 2009 T2 also 7L V6 TDI gekauft. Es kommt mir vor als ob er SEHR hoch steht. Fuer gelaende fahren wohl optimal aber so fuer unsere scheiss strassen in USA ueberfluessig! Hat jemand H&R Federn verbaut? sogar 40 oder 50mm tiefer waeren nicht zu viel abwohl ich will ja kein Rennwagen fahren. Also tiefer waere gut, steifer nicht unbedingt! Vielen Dank, Lars

> PS: ich habe 19" Felgen mit 275 reifen.

Wenn Du VCDS hast oder jemanden kennst - damit kannst Du die Codierung der Niveauregulierung ändern, IMHO in 2,5 cm Schritten.

Beitrag von „coala“ vom 26. Juni 2020 um 22:52

Servus Micha,

Lars' Fahrzeug hat Stahlfederung, das wird mit VCDS schwierig . Und falsche Vorgabewerte kannst du bei der Luftfederung "stufenlos" eingeben, nur ist das keine wirklich empfehlenswerte Lösung, bzw. vollständig ohnehin unnötig, dank der automatischen Absenkung bei höheren Geschwindigkeiten. Ein bisschen Federweg sollte schon noch übrig bleiben, so wie sich das die Entwickler nicht umsonst gedacht haben.

Grüße

Robert

Beitrag von „Todi“ vom 26. Juni 2020 um 22:52

> Zitat von micha912
>
> Wenn Du VCDS hast oder jemanden kennst - damit kannst Du die Codierung der Niveauregulierung ändern, IMHO in 2,5 cm Schritten.

Servus,

das würde aber ein Luftfahrwerk voraussetzen. Da Lars nach Tieferlegungsfedern fragt gehe ich mal davon aus, dass er das Standardfahrwerk verbaut hat...

Gruß

Todi

Edit: Robert war schneller

Beitrag von „micha912“ vom 26. Juni 2020 um 22:56

Ups, da hatte ich wohl die schnelle Brille auf - danke für die Korrektur

---

Beitrag von „micha912“ vom 26. Juni 2020 um 23:43

> Zitat von coala
>
> Servus Micha,
>
> Und falsche Vorgabewerte kannst du bei der Luftfederung "stufenlos" eingeben, nur ist das keine wirklich empfehlenswerte Lösung, bzw. vollständig ohnehin unnötig, dank der automatischen Absenkung bei höheren Geschwindigkeiten.
>
> Grüße
>
> Robert

Robert, ich weiß nicht, ob wir jetzt das gleiche meinen. Ich dachte dabei nicht an die Grundeinstellung /Kalibrierung. Ich meinte die Vorgaben bei der Codierung des STGs,

siehe Foto. Aber abgesehen davon hat das ja mit dem Thread hier nix mehr zu tun

20200626_230859_autoscaled.jpg

Beitrag von „pilotlars“ vom 27. Juni 2020 um 03:57

Ja also weil ich den wagen tiefer haben will dachte ich es waere klar ich haette keine Luftfederung aber das hat sich geklaert. Also stahl federn und Alu Felgen. Sieht schick aus aber

ein wenig zu hoch. Weil ich kein Manta fahrer bin muss ich ihn ja nicht 1m tiefer legen aber einige cm waeren schoen. Ich werde mal H&R einbauen. Ich hatte bis jetzt immer glueck damit, beim 2005 Golf 5 TDI z.B.

Aber VCDS habe ich. Mein Motor ist irgendwie auf Europa programmiert, das Getriebe auch, komisch ne?

Ach uebrigens, ich bin in USA.

Beitrag von „coala“ vom 27. Juni 2020 um 06:09

> Zitat von micha912
>
> Robert, ich weiß nicht, ob wir jetzt das gleiche meinen. [...]

Servus Micha,

diese Werte haben nichts mit einer (hier einstellbaren) Veränderung des Fahrzeugniveau zu tun.

Grüße

Robert

Beitrag von „micha912“ vom 27. Juni 2020 um 08:06

Moin Robert, was bedeuten sie dann?

MfG Micha

Beitrag von „coala“ vom 27. Juni 2020 um 11:08

Servus Micha,

na *du* hast das doch gepostet. Ich gehe schon davon aus, dass du dann weißt um was es geht? Probier's doch mal aus...

Grüße

Robert

Beitrag von „kb958291“ vom 27. Juni 2020 um 13:22

man könnte bei der Luftfederung (wenn er eine hat) auch auf R-Line (PR-2MA) codieren, dann isser auch tiefer...

Adresse 34: Niveauregelung

Teilenummer: 7L0 907 553 J

Bauteil: LUFTFDR.-CDC- 3C3P1 3125

Codierung: 00155**4**1

Beitrag von „coala“ vom 27. Juni 2020 um 13:32

> Zitat von kb958291
>
> man könnte bei der Luftfederung (wenn er eine hat) [...]

Servus,

er hat ja eben (hier im konkreten Fall) keine . Insofern geht es hier um Hardware in Form von anderen Federn und nicht um Codiertipps.

pilotlars Zumindest bei uns in D ist es kein Problem, für dein Fahrzeug kürzere Federn aufzutreiben. Schau mal beispielsweise hier, dort gibt es wahlweise - 30 und - 45 mm. (Keine Werbung oder Empfehlung, die Federn gibt's auch in anderen Shops).

Grüße

Robert

P.S.: Ich habe mal den Titel des Themas um "Stahlfederfahrwerk" ergänzt, damit das eindeutig rüber kommt.

Beitrag von „IGOR_V10“ vom 27. Juni 2020 um 15:51

Hallo Lars,

ich kann zwar keine Erfahrungswerte im Zusammenhang mit dem Touareg aufweisen, aber ich denke mit H&R kannst Du nichts falsch machen. Ein namhafter deutscher Hersteller mit sehr guten Fahrwerken und viel Erfahrung in dem Bereich. Ich denke da kann nichts anbrennen.

Gruß nach Übersee

Igor

Beitrag von „bella_b33“ vom 27. Juni 2020 um 17:15

Moin,

Denke auch, dass H&R keine schlechte Marke ist.... Gute Fahrt!

Gruss

Silvio

Beitrag von „pilotlars“ vom 28. Juni 2020 um 06:34

> Zitat von IGOR_V10

> Hallo Lars,
>
> ich kann zwar keine Erfahrungswerte im Zusammenhang mit dem Touareg aufweisen, aber ich denke mit H&R kannst Du nichts falsch machen. Ein namhafter deutscher Hersteller mit sehr guten Fahrwerken und viel Erfahrung in dem Bereich. Ich denke da kann nichts anbrennen.
>
> Gruß nach Übersee
>
> Igor

Du wuerdest staunen was ich anbrennen kann.. LOL. Ich habe bis jetzt NUR 3 Autos angezuendet... Beim Chevy S10 Blazer kam qualm aus den Lueftungsduesen. Sie war nicht begeistert. Ich hatte Hella Comet 500 Fernscheinwerfer eingbaut und hatte einen kleine Kurzchluss.

Beitrag von „pilotlars“ vom 28. Juni 2020 um 06:35

Na gut dann werde ich H&R Sport Federn kaufen und einbauen und dann wissen wir alle as es bringt.

Beitrag von „micha912“ vom 28. Juni 2020 um 22:55

> Zitat von coala
>
> Servus Micha,
>
> na *du* hast das doch gepostet. Ich gehe schon davon aus, dass du dann weißt um was es geht? Probier's doch mal aus...
>
> Grüße
>
> Rober

Ich musste die Codierung (0010020) nach dem Kauf ändern, da der T bei Autolevel im Sport-Modus dank Vorbesitzer so tief war, das hinten die oberen Querlenker gegen den Hilfsrahmen geschlagen haben, also schon mechanisch begrenzt :cursing:. Ich denke, das ist nur sinnvoll, wenn man unmögliche Rad-/Reifenkombinationen fahren will, ein anderer Hintergrund erklärt

sich mir nicht.