

Federbalg hinten oben undicht

Beitrag von „strauss87“ vom 21. Juli 2020 um 19:11

Dämpfer oben hinten sind an meinen dicken undicht, sind die da oben abgedichtet oder muss ich neue Dämpfer besorgen .

Würde mich freuen wenn jemand mir eine Antwort geben kann.

Beitrag von „Todi“ vom 22. Juli 2020 um 11:52

Servus Strauss87,

dein Bild musste ich leider wegen unklarer Copyrights löschen.

Grundsätzlich bekommst du auch den Gasdruckstoßdämpfer des Luftfederbeines als Ersatzteil - er ist als Einzelteil im VW-Ersatzteilkatalog gelistet. Bezugsquellen im Aftermarket sind mir aktuell dafür nicht bekannt und es stellt sich die Frage ob sich der Umbauaufwand überhaupt lohnen würde. Das komplette Luftfederbein müsste zerlegt und der Luftbalg auf den neuen Dämpfer umgebaut werden...

Meine Empfehlung: schau mal bei der Fa. Miessler (<http://www.air-suspension-shop.com>) vorbei - die bieten auch komplett überarbeitete Luftfederbeine im Austausch an. Ggfs. einfach mal anrufen falls du an den Ersatzteilen für eine Selbstüberholung interessiert bist.

PS: es wäre schön, wenn du nicht nur Fragen im Forum stellst sondern auch eventuelle Ergebnisse mitteilst damit das Forumswissen wachsen kann...

Gruß

Todi

Beitrag von „strauss87“ vom 22. Juli 2020 um 12:46

danke für deine Antwort ja ich werde mich mal bei der Firma melden. Ich hatte gedacht so wie es für mich aussieht müsste da oben zwei O-Ringe seien die dieses alles abdichten, denn es ist ja wirklich nur oben am Stützlager undicht

Beitrag von „coala“ vom 22. Juli 2020 um 12:56

[Zitat von strauss87](#)

[...] Ich hatte gedacht so wie es für mich aussieht müsste da oben zwei O-Ringe seien die dieses alles abdichten, denn es ist ja wirklich nur oben am Stützlager undicht

Servus,

das bringt dich aber nicht weiter, denn das Öl stammt ja aus dem undichten Stoßdämpfer. Und da wäre es schlichtweg nur Make-up, wenn du das "Gehäuse außen rum" abdichtest und innen verlieren die Dämpfer munter weiter an Öl - und damit natürlich auch Wirkung. Die Stoßdämpfer selbst stehen unter Gasdruck, da kannst du nichts auswechseln in Sachen Abdichtung an der Kolbenstange.

Grüße

Robert

Beitrag von „strauss87“ vom 22. Juli 2020 um 13:25

kein Öl in das ist ein druckluftdämpfer der verliert Luft!

Beitrag von „Todi“ vom 22. Juli 2020 um 13:36

Du solltest dich vielleicht präziser ausdrücken...

Dein Luftfederbein besteht aus:

1) einem Gasdruckstoßdämpfer als zentrales Element (mit Öl für die Dämpfung und Gas für den notwendigen Druck)

2) einem Luftfederbalg welcher über den Dämpfer montiert ist aber nur Federungsarbeit übernimmt (kein Dämpfer)

Was genau ist denn jetzt bei dir nicht ganz dicht? 😁 Dämpfer oder Luftfederbalg?

Bei Interesse "Google" mal nach "SSP 275"... da wird das Luftfahrwerk vom Phaeton beschrieben welches als technische Basis des Luftfahrwerkes im 7L dient.

Gruß

Todi

Beitrag von „strauss87“ vom 22. Juli 2020 um 14:19

oben am Federdämpferstützlager schlägt es Blasen

[touareg-freunde.de/attachment/52328/](https://www.touareg-freunde.de/attachment/52328/)

Beitrag von „strauss87“ vom 22. Juli 2020 um 14:34

oberhalb vom restdruckhalteventiel.

Beitrag von „strauss87“ vom 25. Juli 2020 um 12:02

die nr 5 muss undicht sein

*** edit coala: ©-geschütztes Material entfernt ***

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/25556-federbalg-hinten-oben-undicht/>

Beitrag von „coala“ vom 25. Juli 2020 um 12:21

Zitat von Todi

Servus Strauss87,

dein Bild musste ich leider wegen unklarer Copyrights löschen. [...]

Zitat von strauss87

die nr 5 muss undicht sein

Servus,

wie dir schon von Todi am Mittwoch mitgeteilt: Bitte kein Copyright-geschütztes Material posten, Bild daher gelöscht. Mehr dazu auch in den [Forenregeln](#).

Danke und Grüße

Robert

Beitrag von „coala“ vom 25. Juli 2020 um 12:58

Servus zusammen,

kurz zur allgemeinen Info: Der User kann sich leider partout nicht mit den geltenden Bestimmungen des Urheberrechts anfreunden (siehe Teilzitat unten) und wollte daher gelöscht werden. Diesem Wunsch wurde natürlich entsprochen und damit kann das Thema dann auch geschlossen werden.

Grüße

Robert

[...] ich möchte mein Profil in dem Forum jetzt löschen da ist ja anscheinend nicht möglich ist in irgendeiner Art und Weise den Mitgliedern klarzumachen was an meinem Fahrwerk undicht ist [...]