Zum Abschied des V8 TDI: Der Touareg "Last Edition"

Beitrag von „coala“ vom 3. August 2020 um 13:38

Servus zusammen!

Wie schon hier kommuniziert, nimmt VW den Touareg V8 TDI noch in diesem Jahr endgültig aus dem Programm. Es kommt aber - vor dem endgültigen Ende - noch das Sondermodell "Last Edition". Und zwar limitiert auf 400 Stück! Jedes Fahrzeug trägt Plaketten auf den B-Säulen mit dem Schriftzug "Last Edition" und der Seriennummer, z.B. "399 / 400".

Einige weitere Infos zur Serienausstattung:

- Felgen 21" "Suzuka" in schwarz.

- Innovision Cockpit

- IQ.Light

- Allradlenkung

- Sitze in Leder "Vienna"

- Dachhimmel "Soul-Schwarz"

- Dekoreinlagen "Silver Wave"

- 6 Lackierungen wählbar

- V8 Plakette am Kühlergrill

Und so sieht er aus, Spiegelkappen, Radläufe, Türgriffe sind immer schwarz hochglanz, ansonsten ist Black Style inkludiert samt dem R-Line Exterieur:

LastEdition2020_1600.jpg

Bildquelle: Volkswagen AG

Wer ein Exemplar haben will, der sollte sich also besser flott dran machen. Da sich etliche Händler schon eindecken, dürften die 400 Stück eher zügig weg sein. Auf der Website bei VW könnt ihr ihn noch nicht konfigurieren, aber ab sofort können das die Händler in EVA machen und damit auch Bestellungen aufnehmen.

Grüße

Robert

Beitrag von „bella_b33“ vom 3. August 2020 um 18:01

Moin Robert,

Sehr schick, von der optischen Kombination her. Mein Nächster hat definitiv auch nen schwarzen Dachhimmel(sollte ich es jemals hinbekommen ein Auto zu bestellen, hier ist ja eher alles auf Lagerfahrzeuge getrimmt).

Gruß

Silvio

Beitrag von „coala“ vom 5. August 2020 um 09:54

Servus zusammen,

mal kurz in anderer Sache: Die Inhalte *unseres Forums* bitte auch dort belassen und nicht 1:1 per paste & copy - vergleiche meine entsprechende Ausstattungsliste in Beitrag # 1 zu Motor Talk rüber tragen. DAS ist nun wirklich nicht Sinn der Sache! 🙄.

Klau_MT.jpg

Hierzu sagt auch Punkt 14. unserer Forenregeln: *Wenn du anderswo auf Beiträge und Inhalte der touareg-freunde.de hinweisen willst, dann verlinke bitte darauf und kopiere keine kompletten Beiträge, Bilder, PDFs oder anderes Material.*

Danke für künftige Beachtung und Grüße

Robert

Beitrag von „rubi“ vom 5. August 2020 um 11:10

> Zitat von coala
>
> Servus zusammen,
>
> mal kurz in anderer Sache: Die Inhalte *unseres Forums* bitte auch dort belassen und nicht 1:1 per paste & copy - vergleiche meine entsprechende Ausstattungsliste in Beitrag # 1 zu Motor Talk rüber tragen. DAS ist nun wirklich nicht Sinn der Sache! .
>
> Klau_MT.jpg
>
> Hierzu sagt auch Punkt 14. unserer Forenregeln: *Wenn du anderswo auf Beiträge und Inhalte der touareg-freunde.de hinweisen willst, dann verlinke bitte darauf und kopiere keine kompletten Beiträge, Bilder, PDFs oder anderes Material.*
>
> Danke für künftige Beachtung und Grüße
>
> Robert

Ich oute mich mal, das ich der "Böse" war/bin!

Mit dem verlinken auf dieses Forum über Motor Talk ist das nicht so einfach.

Die verlinkten Infos müssen frei zugänglich sein und da hier eine "Mitgliedschaft" vorausgesetzt wird war dies in diesem Fall nicht möglich.

Alles weitere gern per PN

Gruß

Marco

Beitrag von „FrankS“ vom 5. August 2020 um 13:26

> Zitat von rubi
>
> ...und da hier eine "Mitgliedschaft" vorausgesetzt wird war dies in diesem Fall nicht möglich....

Stimmt so nicht. Alle Beiträge hier im Forum inkl. aller Bilder sind frei empfangbar. Ein Link von MT hier in den Beitrag wäre also problemlos möglich gewesen.

Gruss

frank

Beitrag von „rubi“ vom 5. August 2020 um 14:56

> Zitat von FrankS
>
> Stimmt so nicht. Alle Beiträge hier im Forum inkl. aller Bilder sind frei empfangbar. Ein Link von MT hier in den Beitrag wäre also problemlos möglich gewesen.
>
> Gruss
>
> frank

OK, danke damit habe ich das für die Zukunft verinnerlicht!

Gruß

Marco

Beitrag von „coala“ vom 10. August 2020 um 10:57

Servus zusammen,

hier nun noch die offizielle Pressemitteilung vom 10. August 2020 von Volkswagen zum "Last Edition": Touareg_V8_Last_Edition_ist_ab_17_August_bestellbar.pdf

Grüße

Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. August 2020 um 12:13

Hallo,

das letzte "Männerauto"!

Gruß

Hannes

Beitrag von „pe7e“ vom 10. August 2020 um 12:24

> Zitat von dreyer-bande
>
> ...das letzte "Männerauto"!

Hi,

Diese Rufe gab es schon beim W12 und beim V10. Irgendwas Dickes wird es immer geben. Der Markt will es, die Hersteller bringen es. Gruß pete

---

Beitrag von „coala“ vom 10. August 2020 um 12:43

> Zitat von pe7e
>
> [...] Irgendwas Dickes wird es immer geben. Der Markt will es, die Hersteller bringen es.
> Gruß pete

Servus Pete,

ich fürchte, da wird man dann die Marke wechseln müssen, den aktuellen Kurs von VW betrachtend...

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 10. August 2020 um 12:56

Hi,

Den v8 kann man erst Mal noch ein paar Tage fahren. Und dann gibt's halt was aus Zuffenhausen... Oder so....

Gruß

Beitrag von „coala“ vom 10. August 2020 um 13:26

Yes! 34 Monate noch in meinem Fall Fahrvergnügen, falls nichts dazwischen kommt. Aber dann könnte es schwierig werden, wenn WOB bis dahin nichts Brauchbares nachlegt, insbesondere die Restriktionen beim "R" betreffend. Aber bis dahin fließt noch etwas Wasser die Isar runter und man genießt die Zeit 😎.

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 10. August 2020 um 14:10

Hi,

Man (n) kann sich aber auch dann einen älteren dailydriver z.b. W12 holen. 😉

Gruß

Beitrag von „Jörg71“ vom 12. August 2020 um 00:28

> Zitat von coala

> Yes! 34 Monate noch in meinem Fall Fahrvergnügen, falls nichts dazwischen kommt. Aber dann könnte es schwierig werden, wenn WOB bis dahin nichts Brauchbares nachlegt, insbesondere die Restriktionen beim "R" betreffend. Aber bis dahin fließt noch etwas Wasser die Isar runter und man genießt die Zeit 😎.
>
> Grüße
>
> Robert

Hallo Robert,

wahrscheinlich ist das das Ende der Hochleistungsdieselmotoren im Pkw-Bereich der Volkswagen Gruppe. In den Hauptabsatzmärkten wie China werden kaum Diesel verkauft. Und die dann nur für Deutschland, Österreich und die Schweiz anzubieten wird wahrscheinlich langfristig zu teuer. Der R wird mittelfristig mit ca 30 cm Wattiefe bauartbedingt kein richtiger SUV werden. Wohin die Richtung gehen könnte, kann man bei Porsche und Audi sehen. Dort haben die Topmodelle 4 l V8 Benzinmotoren. Ob dies von den Touareg-Kunden angenommen wird, ist eher fraglich. Nicht umsonst sind beim 7P in Deutschland langfristig nur die V6 TDI's übrig geblieben.

Insgesamt kann ich nur noch einmal sagen, dass der V8 TDI die beste Motorisierung ist, die ich in einem Touareg erlebt habe. Der Motor läuft sehr kultiviert. Nicht aufdringlich laut wie bei anderen Anbietern. Allerdings wenn man per kick down die Leistung voll abruft, dann hat der Motor auch einen entsprechenden Sound der an manche Sportwagen erinnert. Das Turboloch ist im Gegensatz zum großen V6 TDI kaum wahrnehmbar. Und speziell bis 200 ist Beschleunigung brachial und selbst bis zur Höchstgeschwindigkeit geht es noch zügig voran. Dazu kann man selbst bei dieser forzierten Fahrweise mit ca. 11 l/100 km auskommen. Er ist die perfekte Mischung aus einem alltagstauglichem sehr komfortabelen SUV und einem Supersportwagen. Schade, dass er jetzt gehen muss.

Beitrag von „Ecki“ vom 12. August 2020 um 06:49

Moin allerseits,

mein Leasing läuft noch ein gutes Jahr ..... und es ist jetzt das erste mal in drei Jahrzehnten, dass ich darüber nachdenke, im nächsten Jahr nach einem Jahreswagen Ausschau zu halten. Warum wohl? 😜

Gruß,

Ecki

Beitrag von „micha912“ vom 13. August 2020 um 10:18

> Zitat von pe7e
>
> Hi,
>
> Diese Rufe gab es schon beim W12 und beim V10.

Hab gerade mal spaßeshalber bei den bekannten Suchmaschinen nach W12 geschaut - wenn man bedenkt, das die auch schon 15 Jahre auf dem Buckel haben, sind sie preislich doch sehr sportlich unterwegs. Zumindest auf einer der Seiten findet sich nur 1 im 4-stelligen Preissegment

---

Beitrag von „Basti46120“ vom 8. September 2020 um 00:47

Find ich doch irgendwie seltsam, dass man eine Top Motorisierung dann doch relativ schnell wieder vom Markt nimmt. Die Verkaufszahlen werden wohl nicht das gewünschte Ergebnis gebracht haben und die Vorgänger-Modelle sind doch sehr robust und langlebig, da steigen wohl in Krisenzeiten nicht viele um.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. September 2020 um 07:23

> Zitat von Basti46120
>
> Die Verkaufszahlen werden wohl nicht das gewünschte Ergebnis gebracht haben

Das glaube ich gar nicht, zumindest dürfte die Version in Mitteleuropa relativ gut verkauft worden sein. Aber es passt wohl nicht mehr in das Image von Hrn. Diess, der möchte wohl am liebsten nur mehr Elektrofahrzeuge verkaufen...

Nicht umsonst wurde der Motor auch beim Q7 und Q8 gestrichen, ebenso schon vor einem Jahr bei Porsche und Bentley.

MfG

Hannes

Beitrag von „Basti46120“ vom 8. September 2020 um 07:43

Erschreckend, dass nur mehr das Geld jetzt wohl doch nicht mehr zählt.

Aber sie müssen sich trotzdem nach den Kunden richten, würde niemand Elektro kaufen, werden’s auch nicht reich werden die Manager.

Beitrag von „coala“ vom 8. September 2020 um 10:56

Servus,

beim V8 TDI wären zur Erfüllung der kommenden Schadstoffnorm (auch Hardware) Änderungen notwendig. Diesen "Aufwand" spart man sich, da - weltweit betrachtet und im Konzern verteilt gesehen - der große Diesel entbehrlich erscheint.

In D hat sich der V8 TDI alles andere als schlecht verkauft, deutlich besser als der Vorgänger beim 7P. Ich bin mal so frei, hier die Zahlen (Verkaufsanteile) für D bis zur Einstellung des V8 TDI beim CR:

- V6 TSI: 4 %

- V8 TDI: 19 %

- V6 TDI: 77 %

- Touareg (gesamt/weltweit) produziert in 2019: 52.891 (zum Vergleich, Atlas u. Teramont: 183.648, Tiguan: 910.926, Golf: 679.351)

Marktanteile aller VW-Pkw in 2019 nach Regionen: (Asien lässt grüßen...)

- Europa: 30,4 %

- Nordamerika: 9,0 %

- Südamerika: 7,8 %

- Asien: 52,7 %

In Anbetracht der momentanen Ausrichtung der Marke VW im Konzern, braucht sich auch keiner mehr die Hoffnung machen, dass noch mal ein potenter und in D erhältlicher Verbrennungsmotor Einzug beim Touareg halten wird. Da heißt es seit ner Weile intern nur noch ID(x), ID(x)...

Zwei Länder dürfen übrigens noch (eine Weile) Touareg V8 TDI fahren, aber der Tod ist auch hier bereits fix beschlossen, die Motoren hierfür sind lediglich vorproduziert, die Produktion des V8 TDI wird (und zwar konzernweit) komplett eingestellt. Gegenteilige Meinungen, die im Netz immer wieder kursieren, sind schlichtweg unzutreffend.

Wer (dauerhaft und nicht nur kurzzeitig) mehr als 340 Pferden zur Verfügung haben will, der muss dann gezwungenermaßen zum Cayenne oder Q8 wechseln, wobei Porsche für (auch gewerbliche) Leasingnehmer relativ unattraktive Konditionen bereithält. Eine, im Vergleich zum Touareg V8 TDI, preislich eher interessante Alternative stellt dann der Audi Q8 mit dem 500-PS-Benziner dar, welcher zeitnah starten wird: Audi SQ7 und SQ8 ab Herbst 2020 mit Biturbo-V8 TFSI 4.0 Motorisierung verfügbar

Ich schätze mal, bald fahren wir elektrisch... (Nicht offiziell, nur meine persönliche Meinung).

Grüße
Robert

Beitrag von „Basti46120“ vom 9. September 2020 um 23:26

Schade, dass sowas eingestellt wird. Auch wenn man eh mehr zahlen musste, es wird einem die Freiheit genommen zu wählen, was man fahren will...

Kurioses Detail am Rande: als der Touareg der 3. Generation in die Autohäuser Einzug hielt, da war ich zufällig beim Freundlichen und der wurde soeben vom LKW runter transportiert. Ich durfte mal Probe sitzen und es war der Angabe des Freundlichen zufolge einer der Ersten Touareg der 3. Generation in Wien respektive österreichweit. Ich war natürlich fröhlich und glücklich und sagte zum Freundlichen beiläufig: „Haben‘s denn nicht bedenken, dass es ein Diesel ist?“ Er schaute mich nur an und ich sagte „na wegen Euro-Normen, Fahrverbote usw.“ und er meinte dann „es wird noch nen stärkeren Diesel geben.“

Ja, es gibt ihn. Noch. Und in ein paar Jahren werden die Preise für die V8 so hoch sein, weil es nie viele gegeben haben wird...

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. September 2020 um 08:32

> Zitat von coala
>
> Ich schätze mal, bald fahren wir elektrisch... (Nicht offiziell, nur meine persönliche Meinung).

Das hast du gesagt Robert Aber ja ich denke sie arbeiten daran ID.3 und ID.4 stehen ja schon auf der Matte. Hoffe sie bekommen ein gutes Auto hin ohne die Kinderkrankheiten

---

Beitrag von „bella_b33“ vom 11. September 2020 um 12:06

Moin,

Vollelektrisch wird bei mit mit den unendlichen Weiten und null Ladesäulen noch schwierig. Aber ja, es wäre unglaublich günstig bei mir zuhause an der Steckdose(2 bzw 4cent pro KWH, Nacht-/Tagstrom). Leider werden bei uns (fast gar-) keine Elektrofahrzeuge angeboten....selbst ordentliche Plug-In Hybride gibt es nicht.

Gruß

Silvio

Beitrag von „rfciz“ vom 4. Dezember 2022 um 15:17

Gibt es von Robert im Forum einen Bericht über seine Erfahrungen der letzten 26 Monate mit dem V8?

Meine ersten Eindrücke (Marburg- Greifswald, Marburg - London) mit einem kürzlich erstandenen Werks-V8 von 2019 (vollausgestattet 12.700 km) sind vielversprechend. Lediglich die 'unsichtbaren Hände' nerven etwas, nur hier vermisse ich meinen alten T2 V6.

Gruß aus Marburg

Rolf

Beitrag von „coala“ vom 4. Dezember 2022 um 15:38

Servus Rolf,

den Lane Assist kannst du ja abschalten. Und wahlweise per VCDS auch so umprogrammieren, dass die letzte Einstellung, also an oder aus, auch nach einem Neustart beibehalten wird. Wie das geht, steht hier beschrieben.

Zu meinen Erfahrungen kann ich das kurz und bündig halten: Das was mich bei meinem ersten CR, einem V6 TDI, tierisch nervte, das ist mit dem V8 TDI behoben. Namentlich die elende Anfahrschwäche.

Dass man dafür rund 20.000 Aufpreis berappen muss gegenüber dem 286-PS-Diesel, damit man bei einem Fahrzeug dieser Preisklasse ein auch innerorts alltagstaugliches Motoransprechverhalten bekommt, nun ja, hierzu braucht man glaube ich nichts sagen.

Der V8 ist mit Anstand der beste Motor, den ich jemals fahren durfte. Ich hätte diese Motorisierung aber auch nie freiwillig gewählt, weil ich der Meinung bin, dass die 286 Pferde des V6 TDI mehr als ausreichend für jede Lebenslage sind. Hätte man diesen eigentlich tollen Motor bloß nicht derart softwareseitig verhundst, weil man das in Bezug auf die Schadstoffnorm nicht besser hinbekam. Jetzt bin ich natürlich froh über den V8, weil der auch vom Sound her nicht mehr nach Diesel klingt und mit seiner Leistung einfach unglaublich souverän ist. Dazu braucht er lediglich knapp 0,5 l / 100 km mehr als der V6 TDI, was in Anbetracht des Fahrspaßes mehr als zu verschmerzen ist. Leider hat man ihn aber nach nicht mal einem Jahr Bauzeit aus dem Programm genommen und hierfür keinen adäquaten Ersatz geschaffen, obwohl Audi ja wenigstens den V8 TFSI im Regal hat.

Ich werde diesem Aggregat sicher nachtrauern, wenn in 2023 das Leasing meines Fahrzeugs endet.

Grüße

Robert

Beitrag von „rfciz“ vom 4. Dezember 2022 um 16:06

Danke Robert, das macht mir Mut die V8 Touareg Fahne hochzuhalten.

Ich bin schon ein älterer Kutscher und hatte das Privileg viele verschiedene Autos auch in verschiedenen Ländern fahren zu können. Vier seidige Motoren bleiben mir besonders in Erinnerung, der Wankel im Ro80 meines Vaters, viel später, der 2.6i 5Zylinder in meinem VW-T3 Bus in Südafrika und der wunderbare 3L Benziner im W124 T. Der vierte 'Seidige' ist jetzt der V8 im T3. Dazwischen waren eher etwas rauere Gesellen am Werk, die hinlänglich bekannten 5 und 6Zylinder Diesel von VW/Audi.

Gruß

Rolf

Beitrag von „coala“ vom 4. Dezember 2022 um 18:52

Genieße die Zeit und jeden Kilometer mit "ihm", Rolf. Was Besseres wird da nicht mehr folgen. Zumindest nicht emotional betrachtet, wenn man ein Auto noch als Auto sieht und nicht als platt gebügeltes, elektrifiziertes Bring-mich-von-A-nach-B-Vehikel mit dem Flair eines Kleinbusses im Innenraum.

Grüße

Robert