Telefon auf Bluetooth umstellen

Beitrag von „MisterGT“ vom 26. August 2020 um 16:10

Hallo in die Runde,

ich bin ganz neu hier und auch ganz neu was das Thema VW und somit auch Touareg angeht... ich habe hier einiges zu meinem Thema gefunden und auch gelesen, leider aber vieles nicht verstanden (uhv etc.)!

Ich habe in der Mittelkonsole eine Handyschale (siehe Bilder). Nun will ich natürlich lieber ein modernes Telefon damit betreiben, ein iPhone XS (kommende Woche kommt ein 11pro). Was muss ich tun? Würde es reichen den Bluetooth pairing adapter zu kaufen?

Danke an die Profis...

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. August 2020 um 08:01

Welchen T1 hast du genau (Baujahr) und welches Navi oder Radio ist denn bei dir eingebaut?

MfG

Hannes

Beitrag von „MisterGT“ vom 27. August 2020 um 15:59

Hallo Hannes,

danke für Deine Nachricht. RNS2?

Siehe Bild aus meinem Auto... steht nix drauf und Beschreibung fehlt

---

Beitrag von „MisterGT“ vom 31. August 2020 um 17:43

Keiner eine Idee?

Beitrag von „pe7e“ vom 1. September 2020 um 07:14

Hallo MisterGT (mangels realname...),

das RNS 2 ist für bluetooth leider nicht so prall ausgerüstet. Im Zubehörmarkt gibt es zwar die ein oder andere Lösung, die meistens tun aber nicht das, was der jeweilige Hersteller verspricht. Reines Streaming ist mit diesen Modulen meist aber möglich.

Da du leider keine Infos zu deinem Fahrzeug preisgegeben hast (BJ - VFL / FL etc.) ist es auch schwer möglich eine Empfehlung auszusprechen. Ich kann dir daher nur folgende 2 Tipps geben:

1. mehr Infos zu deinem Fahrzeug liefern

2. mit der Firma Fiscon Kontakt aufzunehmen - die haben sehr gute Nachrüstmöglihckeiten und können dich auch beraten

Gruß

Peter

Beitrag von „MisterGT“ vom 6. September 2020 um 16:37

Danke Peter für Deine Nachricht Hast ja vollkommen Recht!

Erstzulassung ist 06.06.2007
Schlüsselnummer 0603 / AGV
Typ: 7L 3.0 V6 TDI

Dann sieht es so aus als würde es nicht einfach mit einem UHV tausch. Bin sehr dankbar für Eure Tipps

LG Frank

Beitrag von „Edale“ vom 28. Dezember 2020 um 11:47

Hallo Leute

Ich bin neu hier,habe aber recht viel gelesen in diesem Forum.

Ich habe einen Touareg Bj. 2008 mit einer Premium FSE. Ich kann wie viele andere auch mein IPhone nich koppeln. IPhone ist inkompertibel. Wegen RSAP was iPhones nicht können. Nach vielem lesen hab ich das Steuergerät von 3c8035730 auf 3c8035730a gewechselt. Funktioniert auch nicht!!!Sollte aber nachdem was ich gelesen hatte. Steuergerät wird auch nicht mit VCDS erkannt!!!

Radio hab ich das RNS 510.

Hat jemand einen Tip??

Beitrag von „IngoM“ vom 28. Dezember 2020 um 13:34

Hallo Edale,

wenn Du das 3c8035730a Novero HT-4 hast, müsste ein I-Phone über HFP funktionieren. Es kann sein, dass die FSE noch auf rSAP eingestellt ist.

Die neueren FSE werden im T1 nicht als Steuergerät erkannt. Eine Codierung ist auch normalerweise nicht erforderlich.

Beitrag von „Edale“ vom 28. Dezember 2020 um 14:37

Hallo IngoM

Danke für die schnelle Antwort.

Genau das Steuergerät hab ich. Kann ich denn selbst die FSE umstellen auf HFP?

Codieren könnte ich auch nicht da es ja nicht erkannt wird.

Mfg

Beitrag von „IngoM“ vom 28. Dezember 2020 um 14:50

Du kannst über das Telefonmenu im KI und den Lenkradtasten die Einstellungen der PFSE ändern/anpassen.

Du musst ja sowieso in das Telefonmenu um das I-Phone mit der PFSE zu koppeln/anzumelden usw.

Geh mal die einzelnen Menupunkte durch, dann findest Du auch die Aktivierung für HFP (ist aber, soweit ich erinnere anders benannt)

Ich kann später bei mir mal schauen, dann mache ich ein Screenshot vom Menu.

Beitrag von „Edale“ vom 28. Dezember 2020 um 15:11

Das Telefonmenü wird mir mit dem 3c8035730a nicht mehr angezeigt!!!!

Beitrag von „IngoM“ vom 28. Dezember 2020 um 15:27

Dann überprüfe ob die Stecker an der PFSE richtig sitzen. Im schlimmsten Fall ist die neue PFSE evt. defekt?!

Was wird denn im Telefonmenu im RNS angezeigt?

Hattest Du beim Wechsel der PFSE die Busruhe abgewartet. Meine mich zu erinnern, dass man das soll.

Beitrag von „Edale“ vom 28. Dezember 2020 um 16:44

Der Stecker war richtig drinn. Darann kann es nicht liegen.

Im Telefonmenü vom RNS wird nichts weiter angezeigt. Ich kann da auf SOS drücken oder auf Werkseinstellung setzten was ich auch probiert habe. Was ist Busruhe?

Ich hab heut Vormittag,ohne das z. B. die Zündung an war,das Steuergerät eingesetzt. Funktionierte nicht. Dann das alte wieder rein und fast alles war normal. Außer das im Bordcomputer,wenn man so durchblättert,plötzlich Fahrz. Status stand. Aber sonst nichts weiter!!

Beitrag von „micha912“ vom 28. Dezember 2020 um 16:45

In der Ross-Tech Wiki gibts ne Anleitung über die Verfahrensweise bei Umstellung /Aufrüstung der Telefon-STGs (77).... Scheint nicht immer P&P zu sein.

MfG

Beitrag von „IngoM“ vom 28. Dezember 2020 um 17:29

Hallo Micha,

hast du einen Link dazu? Ich finde deinen Verweis nicht.

Ich habe in diesem Jahr meine PSFE gegen eine 3C8035730D HT-5 getauscht. Ging problemlos pnp ohne Codierung. Handy gekoppelt - fertig.

Beitrag von „micha912“ vom 28. Dezember 2020 um 18:06

Hallo Ingo, hier der Link:

http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php...d_Functionality

Hab es bei mir auch versucht gehabt - HT-2 gegen HT-5, hätte dazu allerdings noch nen Adapter-Kabelbaum am Radio anschließen müssen. Da ich dort wegen dem RNS 510 aber schon den CanBus Adapter (1.6 -> 2.0) dran hab, wurde es da hinten etwas eng. Also blieb die alte drin.

Beitrag von „IngoM“ vom 28. Dezember 2020 um 18:07

Hallo Edale,

Hier ein Foto von dem Telefonmenu, welches du Prüfen solltest, bevor du versuchst das Handy zu koppeln.

Premium = rSAP

Freisprechen = HFP

20201228_174428_HDR~2.jpg

Beitrag von „Edale“ vom 28. Dezember 2020 um 18:26

Wenn ich das Steuergerät anstecke ist das Telefonmenü weg!!!

Mit dem alte Steuergerät(ohne a)wird mir diese Auswahl nicht angebote da ja nur RSAP.

Beitrag von „IngoM“ vom 28. Dezember 2020 um 18:34

Bin nicht sicher ob es hilft, aber Versuch mal bei Zündung an das RNS mit dem Klammergriff zu reseten. Beide Pfeiltasten und Taste i gleichzeitig drücken.

Beitrag von „Edale“ vom 28. Dezember 2020 um 18:52

Kann ich mal probieren.

Danke

Beitrag von „Edale“ vom 28. Dezember 2020 um 19:13

Hallo micha

Danke für den Link.

Da war ich auch schon drauf. Leider ist es ja auf englisch und da hapert es bei mir.

Beitrag von „micha912“ vom 28. Dezember 2020 um 19:30

https://translate.google.com/?hl=de

Beitrag von „IngoM“ vom 28. Dezember 2020 um 20:59

Hallo Edale,

Du kannst auch mal hier schauen:

http://rns510.pastorik.de/viewforum.php?...c3c2b5d500fec31

Da ist auch einiges zur PFSE geschrieben.

Beitrag von „Edale“ vom 29. Dezember 2020 um 10:32

Guten Morgen

So richtig komme ich nicht weiter.Je mehr ich darüber lese um so verwirrter werde ich.Mit codieren hab ich es auch nicht so..Ich habe mir mal ein VCDS Kabel geliehen um Fehler auszulesen!

Nun steht für mich die Frage im Raum,ob ich evtl. ein Steuergerät mit 3c8035730C oder D bräuchte damit es Plug&Play funktioniert.

Oder sollte ich einfach mal das Steuergerät 3c8035730A paar Tage eingebaut lassen und schauen ob was passiert.Ich nehme es nach dem ausprobieren immer wieder raus und setze das alte ein.

Beitrag von „IngoM“ vom 29. Dezember 2020 um 10:45

Moin Edale,

> Zitat von Edale
>
> Nun steht für mich die Frage im Raum,ob ich evtl. ein Steuergerät mit 3c8035730C oder D bräuchte damit es Plug&Play funktioniert.

Nein, normalerweise sollte auch das A funktionieren. Wo hast Du es denn her? Vielleicht kontaktierst Du mal den Verkäufer. Wo war es vorher eingebaut? Vielleicht ist es ja auch defekt?

Beitrag von „Edale“ vom 29. Dezember 2020 um 11:03

Hallo Ingo

Ich habe es bei ebay gekauft und der Verkäufer hat mir versichtert das es heil ist.

Würde ich jetzt einfach mal glauben bei 1700 positiven Bewertungen.Ich habe den Verkäufer mal angeschrieben wo es vorher verbaut war.

Beitrag von „Edale“ vom 29. Dezember 2020 um 12:13

Hallo Ingo

Ich habe Das Rns510 mal so resetet wie Du es beschrieben hast.Es hat sich leider nichts geändert.

Das Steuergerät war in einem Golf VI verbaut hat mir der Verkäufer geschrieben.

Er fragte ob es richtig codiert ist!!!!!

Beitrag von „IngoM“ vom 29. Dezember 2020 um 12:30

Die Codierung kannst Du nur überprüfen und ggf. anpassen, wenn Du das Teil in einen jüngeren VW ,z.B. in einen Golf VI mit PFSE anschließt und mit VCDS ausliest.

Beitrag von „Björn“ vom 29. Dezember 2020 um 12:41

Hallo Edale, kannst du vielleicht mal ein Foto vom Telefonsteuergerät erstellen?

Beitrag von „Edale“ vom 29. Dezember 2020 um 12:47

IMG_0365.jpg

Hallo Hummerman

Dieses ist das was eingebaut war.Das jetzige ist hinten mit A.Davon könnte ich später auch eins Hochladen.

Beitrag von „Edale“ vom 29. Dezember 2020 um 20:01

Dieses sollte eigentlich funktionieren!!!

Beitrag von „Björn“ vom 29. Dezember 2020 um 20:36

Ja, das ist auf jeden Fall das richtige Telefonsteuergerät. Geht das Telefonmenü im RNS?

Ansonsten würde ich fast vermuten, dass das Steuergerät defekt ist. Zugriff auf einen Golf 6, Passat B7, Tiguan I und ähnliche Fahrzeuge mit weißer MFA+ oder MFA Premium und FSE ab Werk hast du nicht zufällig?

Beitrag von „Edale“ vom 29. Dezember 2020 um 20:49

Nein das Telefonmenü geht nicht. Im RNS auch nicht. Der Verkäufer schreibt das es nicht defekt ist. Er meine es könne evtl auch an irgendeinem Gateway liegen.

Zugriff auf ein anderes Fahrzeug hab ich leider nicht

Beitrag von „Björn“ vom 29. Dezember 2020 um 21:00

Das Gateway ist beim Touareg kein Problem. Die Codierung könnte noch ein Problem sein, aber wenn es in einem Golf VI verbaut war, ist das normalerweise kein Problem.

Lass das Steuergerät einfach mal verbaut und schließ den Touareg für mehrere Stunden ab und probiere es dann noch einmal.

Beitrag von „Edale“ vom 30. Dezember 2020 um 16:39

Hallo Hummermann

Auch nach 12 Std im abgeschlossenem Zustand geht das Steuergerät nicht.

Muß man evtl. im Gateway das Telefonsteuergerät neu aktivieren??

Leider hat sich heute mein Motorsteuergerät gemeldet. Hoffe es hat nicht mit dem Telefonsteuergerät zu tun!!!!

Beitrag von „micha912“ vom 30. Dezember 2020 um 17:48

Was sagt denn ein VCDS Scan zu Stg 77? So was ähnliches gab es hier schon mal:

Telefonsteuergerät

Beitrag von „Edale“ vom 30. Dezember 2020 um 18:22

Sowas wie Steuergerät antwortet nicht oder ist nicht erreichbar.

Beitrag von „Björn“ vom 30. Dezember 2020 um 18:25

Das ist beim Touareg aber ganz normal, da dort die neueren Telefonsteuergerät nicht per Diagnose ansprechbar sind.

Beitrag von „Edale“ vom 30. Dezember 2020 um 18:35

Aber wie soll man die dann Codieren??

Beitrag von „Björn“ vom 30. Dezember 2020 um 18:46

Ist verbaut im Touareg nicht möglich, aber normalerweise ist die Codierung passend, wenn das Steuergerät aus einem Golf stammt.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 30. Dezember 2020 um 19:02

> Zitat von Edale
>
> Aber wie soll man die dann Codieren??

Du musst es in einem Tiguan I, Passat 3C oder Golf 6 einbauen und dort codieren. Anders geht das leider nicht!

MfG

Hannes

Beitrag von „micha912“ vom 30. Dezember 2020 um 19:08

Mal ganz dumm gefragt. Hast Du die Sicherung mal gecheckt? Sollte die 4 auf dem rechten Sicherungsträger sein.

Beitrag von „Edale“ vom 30. Dezember 2020 um 19:42

Sicherung dürfte ja nicht kaputt sein.

Wenn ich das alte Steuergerät anstecke ist das Telefonmenü da.

Beitrag von „Edale“ vom 30. Dezember 2020 um 19:46

Hallo Hannes

Was müßte denn codiert werden?

Der Verkäufer würde es bei seinem Auto, Golf 6 nochmal testen ob es funktioniert.

Dann könnte er es doch eigentlich gleich richtig codieren wenn man wüßte wie.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 30. Dezember 2020 um 21:13

Ich kann dir das leider nicht mehr sagen, ist schon viele Jahre her. Ich hatte damals nur die Sprachbedienung codiert, der Rest war bei mir schon richtig codiert (hatte aber schon die E-Version des Steuergerätes verbaut).

MfG

Hannes

Beitrag von „Björn“ vom 30. Dezember 2020 um 21:38

Codierungen und Übersicht Freisprecheinrichtung Premium + Plus

Jedoch nichts was Auswirkung auf die direkte Funktion hat.

Beitrag von „Edale“ vom 9. Januar 2021 um 15:45

Hallo Leute

Ein gutes Neues wünsche ich allen.

Zu meinem Problem. Ich habe nun die Box zum Verkäufer zurück geschickt.Er will die nochmal in seinem Golf 6 Testen und dann für mich codieren. Bin mal gespannt.

Auf jeden Fall möchte ich mich bedanken für Eure Hilfe.

Also viele vielen Dank für Eure Ideen.

Das Ergebnis schreibe ich dann wenn ich die Box zurück habe. 👍

Beitrag von „Edale“ vom 21. Januar 2021 um 19:11

Hallo

Ich habe nun das vermeintlich umcodierte Steuergerät 3C8035730A zurück.

Gleich eingebaut und nichts geht. Wird auch vom VCDS nicht erkannt.Wäre ein Steuergerät mit D oder E besser. In einigen Beiträgen steht,das die ohne Codierung funktionieren sollen!!

Sollte eigentlich das A auch.

Mfg

Beitrag von „IngoM“ vom 22. Januar 2021 um 07:02

Hallo Edale,

was genau soll denn umcodiert worden sein?

Wie schon hier mehrmals erwähnt: Die neueren PFSE Steuergeräte werden im T1 von VCDS oder sonstigen OBD-Tools nicht erkannt !

Beitrag von „Hannes H.“ vom 22. Januar 2021 um 07:26

> Zitat von Edale
>
> Ich habe nun das vermeintlich umcodierte Steuergerät 3C8035730A zurück.

> Gleich eingebaut und nichts geht. Wird auch vom VCDS nicht erkannt.Wäre ein Steuergerät mit D oder E besser.

Mal eine blöde Frage: Dein altes Steuergerät funktioniert nach dem Einbau ganz normal?

Ich habe mir deshalb das neuere Steuergerät gekauft, da dann auch ein WLAN-Hotspot im Auto aufgebaut werden konnte. Aber es war alles Plug&Play, ich musste es nur umcodieren, da ich die komplette Sprachsteuerung wieder haben wollte, und das musste ich in einem anderen Auto machen. Im Touareg kannst du das neuere Steuergerät nie mit einem Diagnosetool ansprechen, das ist normal.

MfG

Hannes

Beitrag von „Edale“ vom 22. Januar 2021 um 11:01

Hallo

Mein altes Steuergerät funktioniert mit einem Nokia ohne Probleme.

Was und wie der Verkäufer codiert hat kann ich nicht sagen. Bei ihm hat es funktioniert.

Er hat es wohl auch nur irgendwo rausgelesen und umcodiert. Im RNS 510 als auch MFA ist nichs vom Telefon zu sehen wenn das Steuergerät eingebaut ist.

Beitrag von „hummelone“ vom 23. Januar 2021 um 12:42

Für einen reibungslosen Betrieb mit Apple Geräten; Tel.Menü in der MFA und evtl. Audiostreaming inkl. Titelsteuerung passen nur diese beiden Stg.:

3C0 035 730 **D/E**

Nicht gerade günstig und zu Mass auf dem Markt, aber damit hast du Ruhe 😉

Beitrag von „Edale“ vom 23. Januar 2021 um 18:55

Dankeschön

Ich probier es mal. Bisher hab ich nur eins gefunden für fast 400€ aus Polen.

Aber mal sehen. In ein paar Tagen gibt es vieleicht mehr.

Mfg

Beitrag von „Edale“ vom 23. Januar 2021 um 19:45

Hallo hummelone

Meintest Du vieleicht 3C8035 730 **D/E** oder wirklich 3C0 035 730 **D/E???**

Beitrag von „Björn“ vom 23. Januar 2021 um 19:57

3C8 035 730 D und E sind korrekt.

Beitrag von „hummelone“ vom 23. Januar 2021 um 20:09

Sorry, Fehlerteufel lässt grüßen 😉

Wie Hummerman schon schrieb, 3C**8** 035 730 D oder E sind nat. korrekt

---

Beitrag von „Edale“ vom 1. Februar 2021 um 17:56

Hallo Leute

Nun ein letztes Update zu meinem Problem.

Ich habe nun ein 3C**8** 035 730 D verbaut und alles funktioniert ohne Probleme. Es mußte auch nix codiert werden .

Vielen Dank für Eure Unterstützung und Tips.

Mfg

Beitrag von „IngoM“ vom 1. Februar 2021 um 18:12

So soll es sein. Plugnplay.

Ich vermute stark, dass das A- Steuergerät defekt ist.

Viele Grüße,

Ingo