5.0 V10 TDI 2007 FL schaltet nicht mehr

Beitrag von „tourtreck“ vom 10. November 2020 um 21:25

Hallo Zusammen,

ich hab mir heute einen 2007er (Faceliftmodel) Touareg gekauft mit dem 5.0 TDI Motor.

Leider schaltet der Wagen nicht mehr bzw. es geht nur 1. Gang, Rückwärts und Neutral. Er lief laut Vorbesitzer bis vor kurzem einwandfrei und jetzt schaltet er plötzlich nimmer. Weis jemand was das sein könnte oder wo man ansetzen könnte? Der Wagen hat 240tkm und stand jetzt knappe 4 Monate und die Batterie war leer...

Auch bei Versuch den Gang "Manuel" reinzulachen schaltet er nicht, also Wahlhebel auf rechte stellen wo + und - steht...

Für Hinweise wäre ich sehr Dankbar

Liebe Grüsse

Sebastian

ce1e7b8b-1c30-4782-9740-66a22f5412ff.jpg

Beitrag von „micha912“ vom 11. November 2020 um 05:25

Guten Morgen. Warum kauft man ein Auto, das nicht schaltet?

Was sagt STG 02? Fehlerspeicher und erweiterte Messwerte....

Beitrag von „tourtreck“ vom 11. November 2020 um 09:44

> Zitat von micha912

> Guten Morgen. Warum kauft man ein Auto, das nicht schaltet?
>
> Was sagt STG 02? Fehlerspeicher und erweiterte Messwerte....

Hoi,

ganz einfach, weil es so günstig war, das allein die Teile das Doppelte bringen... nur ein Beispiel von Innen, kein einziger Taster/Schalter ist abgegriffen, kein Fensterhebertaster und alles in Top Zustand und für 2500 kann man nicht meckern für eine Facelift-Model mit voller Hütte

Fehlerspeicher kann ich nicht auslesen, ich warte noch bis mein Diagnose-Gerät kommt.

Was ich auf jedenfalls noch bemerkt habe ist, das beim fahren/stoppen ein Geräusch höre von Wasser schwappen, aber keine Ahnung wo das genau herkommt brrrrrr

---

Beitrag von „pe7e“ vom 11. November 2020 um 10:26

Hi,

"Wasser schwappen" ... . Dann hat er vermutlich auch ein Schiebedach... da kannst du mal unter den Vordersitzen die zwei Schwimmbäder begutachten. Eventuell haben deine dort verbauten Steuergeräte (u.a. das Getriebesteuergerät) bereits das Schwimmabzeichen in bronze (bzw. rostbraun) bekommen. Wenn dem so sei...

btw @ micha: warst du nicht experte für Komplettüberholungen - du kennst doch mittlerweile auch so ziemlich jede Schraube beim Namen...?

Gruß Peter

Beitrag von „donadi“ vom 11. November 2020 um 10:28

> Zitat von tourtreck

> Was ich auf jedenfalls noch bemerkt habe ist, das beim fahren/stoppen ein Geräusch höre von Wasser schwappen, aber keine Ahnung wo das genau herkommt brrrrrr

Das dürfte in den Schwellern sein. Hier mal ein Video:

Porsche Cayenne Sloshing Plugged Drain Tube - YouTube

Beitrag von „IngoM“ vom 11. November 2020 um 12:44

> Zitat von donadi
>
> Das dürfte in den Schwellern sein. Hier mal ein Video:
>
> Porsche Cayenne Sloshing Plugged Drain Tube - YouTube

Moin,

genau das hatte ich vor ein paar Monaten auch. Starke Schwappgeräusche beim Bremsen und Beschleunigen. Ich dachte erst es kommt vom Tank.

Habe dann mit einem Schraubendreher die Ablauflöcher vorne am Schweller durchgestochen und dann lief das Wasser ca. 5-10 Minuten raus. Danach war Ruhe.

Beitrag von „tourtreck“ vom 11. November 2020 um 13:16

> Zitat von IngoM
>
> Moin,
>
> genau das hatte ich vor ein paar Monaten auch. Starke Schwappgeräusche beim Bremsen und Beschleunigen. Ich dachte erst es kommt vom Tank.
>
> Habe dann mit einem Schraubendreher die Ablauflöcher vorne am Schweller durchgestochen und dann lief das Wasser ca. 5-10 Minuten raus. Danach war Ruhe.

Hi Ingo,

ja aber Probleme mit Schalten hattest du nicht?

Beitrag von „pe7e“ vom 11. November 2020 um 13:21

Hallo Sebastian,

du erwähnst Wasser und Getriebeprobleme - nimm einfach den Tipp ernst, im Beifahrerfußraum findest du das Getriebesteuergerät. Fußmatte etc. weg, dort wird eine Pfütze sein, die dir das Steuergerät geflutet hat. Wasser im Schweller hat nicht diese Auswirkungen.

Gruß Peter

Beitrag von „micha912“ vom 11. November 2020 um 13:22

> Zitat von pe7e
>
> btw @ micha: warst du nicht experte für Komplettüberholungen - du kennst doch mittlerweile auch so ziemlich jede Schraube beim Namen...?
>
> Gruß Peter

Peter, von Experte noch weit gefehlt Aber ja, was die Anzahl der Schrauben und getauschten Teile angeht, hast Du Recht. Man wächst mit seinen Aufgaben. Ich hab manchmal auch so ein Schwappen, meist wenn der Tank schon 2/3 leer ist

---

Beitrag von „pe7e“ vom 11. November 2020 um 13:25

Hi, musste eigentlich nur über deinen Kommentar schmunzeln - "Warum kauft man ein Auto, das nicht schaltet?" ... gefühlt war das das Einzige was bei deinem noch einigermaßen funktioniert hat

Gruß Peter

Beitrag von „IngoM“ vom 11. November 2020 um 13:48

> Zitat von tourtreck
>
> Hi Ingo,
>
> ja aber Probleme mit Schalten hattest du nicht?

Nein, dieses Problem hatte ich (zum Glück) noch nicht.

Beitrag von „tourtreck“ vom 11. November 2020 um 13:57

> Zitat von pe7e
>
> Hallo Sebastian,
>
> du erwähnst Wasser und Getriebeprobleme - nimm einfach den Tipp ernst, im Beifahrerfußraum findest du das Getriebesteuergerät. Fußmatte etc. weg, dort wird eine Pfütze sein, die dir das Steuergerät geflutet hat. Wasser im Schweller hat nicht diese Auswirkungen.
>
> Gruß Peter

auf jedenfalls werd ich das nachher mal angehen, der Karren wird nachher geliefert, dann schau ich sofort.

Im falle eines Schwimmbad-Defekts brrrrr am Steuergerät, kann ich die einfach austauschen oder müsste ich die programmieren lassen?

Beitrag von „tourtreck“ vom 11. November 2020 um 13:58

> Zitat von micha912
>
> Peter, von Experte noch weit gefehlt Aber ja, was die Anzahl der Schrauben und getauschten Teile angeht, hast Du Recht. Man wächst mit seinen Aufgaben. Ich hab

> manchmal auch so ein Schwappen, meist wenn der Tank schon 2/3 leer ist

haha

Beitrag von „pe7e“ vom 11. November 2020 um 14:19

> Zitat von tourtreck
>
> auf jedenfalls werd ich das nachher mal angehen, der Karren wird nachher geliefert, dann schau ich sofort.
>
> Im falle eines Schwimmbad-Defekts brrrrr am Steuergerät, kann ich die einfach austauschen oder müsste ich die programmieren lassen?

Hi,

das kann dir nur jemand mit einer Glaskugel "seriös" beantworten.

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. November 2020 um 14:33

Hallo,

hast Du die Kugel nicht gerade zu Motor-Talk gegeben?

Gruß

Hannes

Beitrag von „tourtreck“ vom 11. November 2020 um 23:28

Also

die Karre hatte auf der Beifahrerseite ordentlich Wasser drin, sicher mal 2-3 Liter und die ganzen Schaumstoffe waren völlig nass.

Steuergeräte habe ich da aber keine gefunden. Also weder unter den Pedalen beim Fahrer noch im Fussbereich vom Beifahrer.

Zu den Fehlern die er anzeigt:

- Systemfehler

- Motorstörung

- ABS

- AGR

- Ein Schlüsselsymbol

- sofort Werkstatt

- Differential (Allrad) Fehler

- Fahrwerk Störung

unten steht noch die Diagnose. Ich tippe das das Haupt-Steuergerät defekt ist ?!

Weitere Fehler:

- Tacho ausser Funktion

- Tankanzeige zeigt Schwankungen im Tank an (wenn Fahrzeug bewegt wird schaut der Zeige aus als zeigt er das Schwappen im Tank)

- Die orangenen Beleuchtungen bei der Diff Einstellung Drehknopf geht nicht (rote Beleuchtung geht)

- selbes bei Fahrwerk, orangenes Licht geht nicht, rotes aber geht.

- Zündschlüssel geht nicht mehr raus

- Wahlhebel kann nur mit Schraubendreher entriegelt werden (klemmte in P-Position)

Was meint ihr? vermutlich Steuergerät tauschen?!

Danke für eure Hilfe / Hinweise

Grüess

Sebastian

4fb36309-024b-4658-912d-878182a967ae.jpg

8b668106-7982-4b83-a6f9-cb22e2b45670.jpg197450a9-4bed-4ba1-97bd-5f051f69d06b.jpg

---

Beitrag von „micha912“ vom 12. November 2020 um 05:47

Hui, hatte Peter also Recht

Also diese Steuergeräte sind unterm Beifahrersitz: Automatik-Getriebe, VTG und Telematik. Zumindest das 1. könnte schon mal bei dem Schaltproblem weiterhelfen. Also da mal schauen, alles trockenlegen und dann die Sicherungen checken. Für den Zündschlüssel gibt es die Not-Entriegelung und der Wählhebel wird übers Bremspedal entsperrt - klingt alles sehr nach Elektrik-Mismatch.

Beitrag von „pe7e“ vom 12. November 2020 um 07:07

> Zitat von micha912
>
> Hui, hatte Peter also Recht

Hi,

was soll das denn heißen?

Sebastian: Wenn du keine Steuergeräte gefunden hast, dann weiter suchen. Am Besten beide Vordersitze ausbauen, Teppich raus, Sitzkonsolen raus und bis auf die Bodengruppe und die Kabelbäume vorarbeiten.

In diesem Zug kannst du auch die Batterie mal vollständig durchladen (das hilft auch schonmal gegen Fehler...).

Steuergeräte trocken legen ... und naja... beten?

Gruß Peter

Beitrag von „tourtreck“ vom 12. November 2020 um 08:57

> Zitat von micha912
>
> Hui, hatte Peter also Recht
>
> Also diese Steuergeräte sind unterm Beifahrersitz: Automatik-Getriebe, VTG und Telematik. Zumindest das 1. könnte schon mal bei dem Schaltproblem weiterhelfen. Also da mal schauen, alles trockenlegen und dann die Sicherungen checken. Für den Zündschlüssel gibt es die Not-Entriegelung und der Wählhebel wird übers Bremspedal entsperrt - klingt alles sehr nach Elektrik-Mismatch.

Ja das werd ich gleich mal in Angriff nehmen. Die Frage ist, wie geht es dann weiter wenns dort alles Freigelegt ist?

Beitrag von „tourtreck“ vom 12. November 2020 um 08:59

> Zitat von pe7e
>
> Hi,
>
> was soll das denn heißen?
>
> Sebastian: Wenn du keine Steuergeräte gefunden hast, dann weiter suchen. Am Besten beide Vordersitze ausbauen, Teppich raus, Sitzkonsolen raus und bis auf die Bodengruppe und die Kabelbäume vorarbeiten.
>
> In diesem Zug kannst du auch die Batterie mal vollständig durchladen (das hilft auch schonmal gegen Fehler...).
>
> Steuergeräte trocken legen ... und naja... beten?

> Gruß Peter
>
> Alles anzeigen

Hi, werd ich machen. Also Sitze aus, Teppich raus, alles Trocknen und parallel nach noch mehr Wasser schauen, alle Steuergeräte mal raus. Die Batterie hatte ich gestern schon geladen und desulfatiert, die is wieder auf nem 5-Jahres-Hoch

---

Beitrag von „micha912“ vom 12. November 2020 um 09:46

> Zitat von pe7e
>
> Hi,
>
> was soll das denn heißen?

Hm ????? Ich zitiere:

"Dann hat er vermutlich auch ein Schiebedach... da kannst du mal unter den Vordersitzen die zwei Schwimmbäder begutachten. Eventuell haben deine dort verbauten Steuergeräte (u.a. das Getriebesteuergerät) bereits das Schwimmabzeichen in bronze (bzw. rostbraun) bekommen. Wenn dem so sei... "

Das soll es heißen.

Beitrag von „tourtreck“ vom 12. November 2020 um 12:16

Hallo Zusammen,

Ich hab jetzt den Teppich raus...

Aber die Steuergeräte sind alle Trocken da sie nicht am Boden verbaut sind, sondern unterm Sitz ?! ...

Der Kabelbaum jedoch ist komplett nass und am Getriebesteuergerät war es etwas ölig, keine ahnung wie das sein kann, also im Stecker innen.

Ich hab dann nach den Motorsteuergeräten an der Windschutzscheibe geschaut und siehe da, die wurden offensichtlich schon Mehrmals raus/reingemacht ....

Ansonsten finde ich im innenraum nichts was hätte (ausser Kabel) im Wasser sein können.

7537614E-AB7D-44EB-835E-C8ED8B39DCD3.jpeg

Beitrag von „Björn“ vom 12. November 2020 um 12:37

Ein vollständiger Scan mit VCDS wäre super, da erkennt man deutlich mehr.

Sieht aber erst einmal nach einem Problem mit dem Gateway aus, welches im Tacho sitzt. Hast du schon alle Sicherungen überprüft?

Und war die Zündung beim Scan eingeschaltet?

Beitrag von „tourtreck“ vom 12. November 2020 um 13:00

> Zitat von Hummerman
>
> Ein vollständiger Scan mit VCDS wäre super, da erkennt man deutlich mehr.
>
> Sieht aber erst einmal nach einem Problem mit dem Gateway aus, welches im Tacho sitzt. Hast du schon alle Sicherungen überprüft?
>
> Und war die Zündung beim Scan eingeschaltet?

Hi, klar zündung war an. VCDS hab ich leider nicht ☹️ ... Sicherungen habe ich alle samt geprüft, sowohl im Motorraum als auch rechts unf links am Armaturenbrett ...

Beitrag von „donadi“ vom 12. November 2020 um 13:50

Öl im Stecker vom Getriebe ist nicht unbekannt, da gibt es ein Problem und auch eine Lösung, bekomme es nur nicht mehr zusammen was da war....

Neben dem Schiebedach Thema ist auch der Kondenswasserablauf der Klima ein Kanditat für Wasser beim Beifahrer. Da ist eine Gummitülle im Bereich Innenraumfilter die in die Spritzwand führt und dann nach draußen. Da hat es bei mir auch mal getropft auf die Fußmatte.

Beitrag von „tourtreck“ vom 12. November 2020 um 14:06

> Zitat von donadi
>
> Öl im Stecker vom Getriebe ist nicht unbekannt, da gibt es ein Problem und auch eine Lösung, bekomme es nur nicht mehr zusammen was da war....
>
> Neben dem Schiebedach Thema ist auch der Kondenswasserablauf der Klima ein Kanditat für Wasser beim Beifahrer. Da ist eine Gummitülle im Bereich Innenraumfilter die in die Spritzwand führt und dann nach draußen. Da hat es bei mir auch mal getropft auf die Fußmatte.

Ich meinte nicht Öl am Getriebe sondern öl im Stecker vom Getriebesteuergerät IM INNENRAUM also unterm Fahrersitz

---

Beitrag von „donadi“ vom 12. November 2020 um 14:44

Schon klar. Habe den Thread gefunden:

Kabelbaum bzw. Leitungssatz im Automatikgetriebe 3,0TDi V6 tauschen - Antrieb, Getriebe, VTG, Sperren - VW Touareg - Freunde (touareg-freunde.de)

Das Öl kommt aus dem undichten Getriebestecker über Kapilarwirkung bis nach oben an das Steuergerät.

Beitrag von „tourtreck“ vom 12. November 2020 um 16:19

Hier mal die VCDS Daten als PDF

Merkwürdig ist, das keinerlei Steuergeräte erreichbar sind

VCDS Touareg V10.pdf

Beitrag von „micha912“ vom 12. November 2020 um 16:50

Schau mal in der Ross-Tech Wiki zu Fehler 01299 - Kabelbaum-Problem oder defektes Steuergerät.

Das STG 19 scheint ja was zu empfangen (unplausibel), sonst wäre da IMHO 004 - Kein Signal /Kommunikation. Tippe auf Kabel.

Schau mal hier:

Steuergeräte ohne Kommunikation nach Batteriewechsel

Multiples Organversagen, Batterie, Systemfehler

Selbe Symptome wie bei Dir, Wählhebel gesperrt etc.

Beitrag von „tourtreck“ vom 12. November 2020 um 19:21

> Zitat von micha912
>
> Schau mal in der Ross-Tech Wiki zu Fehler 01299 - Kabelbaum-Problem oder defektes Steuergerät.
>
> Das STG 19 scheint ja was zu empfangen (unplausibel), sonst wäre da IMHO 004 - Kein Signal /Kommunikation. Tippe auf Kabel.
>
> Schau mal hier:
>
> Steuergeräte ohne Kommunikation nach Batteriewechsel
>
> Multiples Organversagen, Batterie, Systemfehler

> Selbe Symptome wie bei Dir, Wählhebel gesperrt etc.
>
> Alles anzeigen

Geil !!!

also es geht eigentlich wieder alles □ sehr cool !! Es war tatsächlich dieses doofe Kabel völlig korrodiert und nichtmehr verbunden.

Er schaltet auch wieder

Vielen vielen Dank für Eure Hilfe

Beitrag von „tourtreck“ vom 12. November 2020 um 19:54

jetzt geht der schlüssel nimmer aus dem Zündschloss, nur wenn man den kleinen Knopf mit drückt und dreht □ aber aus P Position geht er wieder