# Serienausstattung?

## Beitrag von „Juppi18“ vom 11. November 2020 um 17:03

Hallo zusammen,

bin neu hier und beabsichtige mir einen Touareg zu kaufen, habe dazu ein paar Fragen an euch Experten ..

infrage kommt ein 262 PS Modell ca. ab Bj. 2017

- wie kann man das Facelift ab 2014 auseinander halten?

- wie kann man auf den ersten Blick auf die Front/ oder generell erkennen das das Fahrzeug ovale Auspuffrohre hat? (Blick aufs Heck ist klar :))

- wo kann ich (habe ich bei Google nicht gefunden) die Serienausstattung zu den Modellen 204 PS und 262 PS finden? hat jemand zufällig einen Link dazu?

Vielen Dank im Voraus ..

VG Juppi18

---

## Beitrag von „Björn“ vom 11. November 2020 um 17:32

Die V6 TDI mit 262 PS sind immer das Facelift, beim vFL hatte der Motor nur 245 PS.

vFL:

touareg-freunde.de/gallery/image/45936/

FL:

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. November 2020 um 18:33

Hallo,

hier findest Du die Preislisten der Modelljahre und auch die jeweilige Serien bzw. Sonderausstattung.

Darin kannst Du auch erkennen wann der Dicke runde Endrohre hat und wann nicht.

Hier ist VW m.E. ein wenig sprunghaft.
Von vorne betrachtet gibt es da wohl keine Differenzierungen.
Meiner hat die ovalen Endrohre und das ist gut so.

Gruß

Hannes

---

## Beitrag von „pe7e“ vom 11. November 2020 um 19:46

Hi,

Von vorn ist es sofort an den NSW ersichtlich. Der VFL hat runde NSW, der VL hat eher eckige bzw. in Tropfenform.

Innen erkennt man es auch gut an der Schalterleiste über dem RNS. Ist es eine kleine Leiste mittig über de RNS, dann ist es ein VFL, bei einer breiten Leiste, die über das komplette RNS

reicht, ist es ein FL.

Gruß

---

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. November 2020 um 06:26

> Zitat von Juppi18
>
> bin neu hier und beabsichtige mir einen Touareg zu kaufen, habe dazu ein paar Fragen an euch Experten ..
>
> infrage kommt ein 262 PS Modell ca. ab Bj. 2017
>
> - wie kann man das Facelift ab 2014 auseinander halten?
>
> - wie kann man auf den ersten Blick auf die Front/ oder generell erkennen das das Fahrzeug ovale Auspuffrohre hat? (Blick aufs Heck ist klar :))

Ein 2017er Modell ist immer ein Faceliftmodell, ist auch nicht möglich, da allein durch die Abgasnorm Euro6 kein VFL-Modell mehr Erstzugelassen werden konnte.

Die ovalen Auspuffrohre gab es bei allen T2, allerdings nicht Serie, und das war auch beim Faceliftmodell so.

MfG

Hannes

---

## Beitrag von „Juppi18“ vom 12. November 2020 um 07:20

Hallo Zusammen,

vielen Dank für die schnellen Antworten ..

ich denke ich werde mich bestimmt nochmal das ein oder andere mal hier

sehen lassen, wenn der T2 dann irgendwann meiner ist .. Hoffentlich finde ich bald den richtigen ..

VG Mirko

PS.: achso noch eine Frage zu den Steuern .. ist der T2 von der neuen Besteuerung im nächsten Jahr betroffen? oder betrifft dies nur die

ganz neuen Autos?

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. November 2020 um 08:24

Hallo Mirko,

der T II wird weiterhin nach dem alten Satz besteuert.
Es gilt auch noch die alte Abgasnorm nach NEFZ. WLTP kam bei Neuzulassungen ab 01.09.2018.

Gruß

Hannes

---

## Beitrag von „Juppi18“ vom 12. November 2020 um 08:30

Hallo Hannes,

danke für die schnelle Antwort .. und wie viel ist dies aktuell in €?

VG Mirko

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. November 2020 um 08:34

Hallo Mirko,

ich kenn den Schadstoffausstoß nicht.
Die Steuer kannst Du aber hier berechnen.

Viel Erfolg bei der Suche.

Hannes

---

## Beitrag von „Fallerdoktor“ vom 18. November 2020 um 07:42

Vor Facelift war das Tagfahrlicht gepunktet, man hat also kleine LED Punkte, nach Facelift sind es durchgehende Lichtleisten...so merke ich es mir

---

## Beitrag von „bella_b33“ vom 18. November 2020 um 08:39

> Zitat von pe7e
>
> Ist es eine kleine Leiste mittig über de RNS, dann ist es ein VFL, bei einer breiten Leiste, die über das komplette RNS reicht, ist es ein FL.

Moin Peter,

Ist das nicht einfach austattungsabhängig. Ich meine auch, daß es beim Vor FL die große Schalterleiste über dem RNS gab. Das war glaube Rückfahrkamera oder AreaView und beheizte Frontscheibe oder Lenkrad, bin da aber nicht mehr komplett im Bilde. Ich hab früher oft nach gebrauchten TII geschaut und hab daran eigentlich immer fest gemacht, daß er halbwegs Austattung in den obig genannten Punkten haben sollte.

Als Beispiel ein Link von einem 2012er TII KLICK

Gruß

Silvio

---

## Beitrag von „pe7e“ vom 18. November 2020 um 08:47

Hi,

das ist eine 2012er Bastelbude ... Sitze vom Cayenne, Soundystem Eigenbau, vermulich auf RNS vom FL umgerüstet...

Die breite Schalterleiste war nicht ab Werk beim VFL zu bekommen.

Gruß Peter

---

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. November 2020 um 09:32

> Zitat von Fallerdoktor
>
> Vor Facelift war das Tagfahrlicht gepunktet, man hat also kleine LED Punkte, nach Facelift sind es durchgehende Lichtleisten...so merke ich es mir

Das ist nicht ganz richtig: Es gab beim Facelift bei den Serienscheinwerfer ein Tagfahrlicht,das mit einer konventionellen Birne realisiert wurde. Erst gegen Aufpreis gab es die besseren Scheinwerfer, die den LED-Balken haben.

MfG

Hannes

---

## Beitrag von „bella_b33“ vom 18. November 2020 um 10:02

Mahlzeit,

> Zitat von pe7e
>
> das ist eine 2012er Bastelbude

Wo hat dann ein 2012er den Schalter fürs beheizte Lenkrad oder beheizte Frontscheibe?

Gruß

Silvio

---

## Beitrag von „pe7e“ vom 18. November 2020 um 10:29

Hi,

die Lenkradheizung aktiviert man im Menü im RNS. Frontscheibe weiß ich nicht - kann sein dass es die erst ab dem FL mit Heizung gab?

Gruß

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. November 2020 um 10:59

Hallo,

die Frontscheibenheizung kann ebenfalls über das Climate-Menue aktiviert werden.
Sie schaltet sich automatisch zu, falls diese Einstellung über Climate/Extras aktiviert ist.
Zur automatischen Einschaltung müssen verschiedene Bedingungen (Außentemperatur <+12°) oder Betätigung der Defrostfunktion erfüllt sein.

Gruß

Hannes

---

## Beitrag von „bella_b33“ vom 18. November 2020 um 11:37

Mahlzeit,

Danke Euch für die Infos! Ich hatte das nicht mehr 100%ig auf dem Schirm. Meine Suchen nach nem TII hab ich Anfang 2018 beendet 🙂

Gruß

Silvio

---

## Beitrag von „Fallerdoktor“ vom 20. November 2020 um 18:12

> Zitat von Hannes H.
>
> Das ist nicht ganz richtig: Es gab beim Facelift bei den Serienscheinwerfer ein Tagfahrlicht,das mit einer konventionellen Birne realisiert wurde. Erst gegen Aufpreis gab es die besseren Scheinwerfer, die den LED-Balken haben.
>
> MfG
>
> Hannes

Wie sieht dann das Standart Tagfahrlicht aus? Der blaue Touareg ( neben dem Polo ) ,der oben im Beitrag als Beispiel gezeigt wird, ist meiner. Ich habe die normalen Serien Bi Xenon ohne Light Assist aber trotzdem die LED Lichtleisten...

---

## Beitrag von „coala“ vom 20. November 2020 um 18:44

> Zitat von Fallerdoktor
>
> [...] Ich habe die normalen Serien Bi Xenon ohne Light Assist aber trotzdem die LED Lichtleisten...

Servus,

der Dynamic Light Assist ist auch getrennt bestellbar gewesen, zusätzlich (und nur in Verbindung) mit den Bi-Xenon SW mit LED-TFL und Kurvenlicht. Die Standard-SW haben hingegen eine normale Glühlampe als TFL. Ich schau mal, ob ich noch ein Foto finde...

Grüße
Robert

---

## Beitrag von „bella_b33“ vom 20. November 2020 um 18:58

Moin,

Standart-Scheinwerfer beim Touareg II vor FL, ich find Die von der Optik manchmal fast schon schicker/grimmiger als die Xenonscheinwerfer. Aber mal dumm gefragt: Gab es nach dem Facelift überhaupt noch Halogenscheinwerfer? Hab ich bis heute nie gesehen.

Gruß

Silvio

---

## Beitrag von „coala“ vom 20. November 2020 um 19:06

> Zitat von bella_b33
>
> [...] Standart-Scheinwerfer beim Touareg II vor FL [...]

Durch die weitere Nutzung dieser Website akzeptiere ich, dass die Verarbeitung meiner persönlichen Daten in Übereinstimmung mit den Gesetzen der Russischen Föderation erfolgt.

Ob man das will...? 😱🤯

---

## Beitrag von „bella_b33“ vom 20. November 2020 um 19:13

Moin Robert,

Ich bin ja quasi schon mittendrin, ich bekomme solche Warnungen nicht.

😆😎

Bei uns ist es einfach Touareg mit Halogenscheinwerfern zu finden. Einfach 3.6 FSI suchen, das waren die billigsten Modelle(später ab 2015 mit dem Rubelabsturz im Facelift ab deutlich unter 40TEur Neupreis, ja nach Kurs bis 32TEur würde ich grob schätzen) und da gabs auch schon ein paar so ganz ohne Sonderaustattung

Gruß

Silvio