ID.4/ID.5 Forum Das Fahrwerk des neuen ID.4 - technische Infos zur Fahrdynamik und Konzeption

Beitrag von „coala“ vom 19. November 2020 um 14:59

Servus zusammen!

In der hier als PDF angehängten Volkswagen Medieninformation vom 19.11.2020 findet ihr viele interessante Informationen zum Fahrwerkskonzept des ID.4. Beispielsweise Details zu Lenkung, Bremsen, Rädern, der Fahrwerksregelung DCC und dem Fahrdynamikmanager.

PM_Ausgewogen_und_sportlich_zugleich_das_Fahrwerk_des_neuen_ID_4.pdf

DB2020AL01192_medium.jpg DB2020AU01409_medium.jpg DB2020AU01869_medium.jpg
Bildquelle: Volkswagen AG

Grüße

Robert

Beitrag von „juma“ vom 19. November 2020 um 15:05

Servus,

eben mal interessehalber geschaut: Anhängelast: gigantische 1.200Kg....

Solange da keine 3 vor dem Tausender-Trennzeichen steht ist da keine Alternative am Horizont zu sehen...

Beitrag von „coala“ vom 19. November 2020 um 15:34

> Zitat von juma
>
> [...] Anhängelast: gigantische 1.200Kg.... [...]

Ja mei, ist halt kein Lastesel, derartige Anhängsel in größeren Gewichtsklassen täten die Reichweite auch arg dezimieren. Dafür dürfen Touareg R und eHybrid die vollen 3.500 kg ziehen, wenngleich sich der V6 Benziner da einen sehr ordentlichen Schluck genehmigen dürfte. Nur passt *da* ja wieder dein Hundehotel nicht rein und überhaupt hast du ja jetzt erst mal noch ne Weile den bezaubernden V8.

Grüße
Robert