Lichtmaschine defekt

Beitrag von „MatzeFatze“ vom 24. November 2020 um 06:33

Hallo in die Runde. Ich bin seit knapp 1 Monat stolzer Besitzer eines T-Reg 7P (Vorstellung erfolgt zeitnah).

Gestern ist meine Frau damit vor dem Kindergarten mit den Kids liegengeblieben bzw. kam nicht wieder weg, da der Bomber nicht mehr ansprang.

ADAC wurde gerufen. Der nette Kollege stellte fest, das die LiMa nicht mehr lädt. Also gab er Starthilfe und begleitete meine 3 Mädels nach Hause.

Während dieser Fahrt gingen kurz vorm Ziel alle elektrischen Verbraucher nach und nach aus, nur noch der Motor lief... es war schon dunkel

Jetzt steht er vor der Tür und ich warte derzeit auf Kostenvoranschläge... was darf/sollte denn der Wechsel der LiMa in einer freien Werkstatt kosten?

Für eure Erfahrungen schon mal Danke im Voraus!

HSN **0603** TSN **ASS EZ 02.2012**

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. November 2020 um 07:17

Wenn die Lichtmaschine wirklich defekt ist, dann würde ich mir einen Spezialisten suchen, der die Lichtmaschine überholt. Da werden für deutlich weniger Geld alle Verschleißteile gewechselt, du brauchst allerdings noch jemanden der dir die Lichtmaschine ein- und ausbaut.

MfG

Hannes

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 24. November 2020 um 07:35

Guten Morgen Matze

Herzlich Willkommen hier im Forum.

Das ist natürlich das klassische Vorurteil, mit dem wir alle sowieso schon kämpfen: KiGa- Taxi.

Aber ist bei mir teilweise nicht anders, deswegen: dont't worry, nur als Scherz gedacht.

Es wäre für eine Kosteneinschätzung noch recht hilfreich, welche Motorisierung Dein 7P hat.

Schöne Grüsse und alles Gute mit dem Dicken

Beitrag von „MatzeFatze“ vom 24. November 2020 um 07:39

Hallo Martin.

Motorisierung steht in der Signatur...

Ist der 3.0 TDI mit 150 KW!

Grüße

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 24. November 2020 um 07:41

Hi Matze

ja, aber nicht jeder hat die Nummern im Kopf oder kommt aus Deutschland, wo diese Nummern Verwendung finden.

Schönen Tag

Beitrag von „MatzeFatze“ vom 25. November 2020 um 07:27

+++Update+++

Nachdem ich mehrere Kostenvoranschläge bekommen habe, habe ich mich nun entschieden eine generalüberholte zu kaufen. Die Preise schwanken zwischen 640€ und 1300€ (original VW) für Neuteile...laut den KVA der angefragten Werkstätten. Den Einbau übernimmt dann eine Werkstatt. Ich hoffe das der Dicke dann wieder läuft... Ich berichte...(falls es jemanden interessiert)