,,Vorsorgliche" Ersatzteilbeschaffung

Beitrag von „Bricktop“ vom 16. Dezember 2020 um 07:59

Hola Gemeinde,

Wie schon in einem anderen thread erwähnt hole ich meinen Touareg am 23. (Wenn das die Covid 19 Lage erlaubt) ab.

Meinereiner hat sich durch das Forum gelesen und habe mit erstaunen festgestellt das der Touareg nicht wirklich Regen, Waschstrassen und Winterfest ist....so mein eindruck. Und das als Möchtegerngeländewagen . Deswegen meine Frage Was sollte man sich als Ersatzteile (Relais, Sicherungen etc. im Kofferraum legen? Ich weiss, hört sich blöd an, aber seitdem ich mal ,, in den Genuss" von den Motoren mit dem ,, Guten Stern" gekommen bin, bin ich diesbezüglich etwas Paranoid.....ich stehe nicht drauf in den Bergen mit einem Hänger wegen irgendein Kleinscheiß stehen zu bleiben.....das ist nicht prickelnd, das könnt Ihr mir glauben .

Das Luftfahrwerk scheint auch Kälteempfindlich zu sein, wie oft sollte man die Stickstoff-Füllung überprüfen (Erfahrungswerte?)

Beitrag von „pe7e“ vom 16. Dezember 2020 um 08:59

Hi,

bei einem 7P - wenn du auf der sicheren Seite sein willst: Getriebe, Motor, alle Steuergeräte, verschleißteile Bremsen, ein komplettes Luftfahrwerk (mit Kompressor, Ventilblock, Leitungen, Dämpfern, Achsträgern, Querlenkern), Schaltkulisse, Reifen, Kabelbinder, alle Steuergeräte, Schrumpfschlauch, Klebeband...

Wenn du ein Normalsterblicher wie der überwiegende Rest hier im Forum bist, machst du einen Service, pflegst das Fahrzeug und fährst es... und vorallem lässt du dann das vorsorgliche Horten von möglichen Ersatzteilen sein. Der 7P ist ein ausgereiftes zuverlässiges Fahrzeug. Man habe auch stest im Hinterkopf, das in so einem Forum meist nur Probleme stehen. Es werden sich nur wenig Leute hier anmelden und melden , dass sie keine Probleme haben und auch jux an der Freude hier im Forum sind...

Gruß Peter

Beitrag von „bella_b33“ vom 16. Dezember 2020 um 10:02

Moin,

Mal ehrlich...die Hand voll T2/Porsche Cayenne 2, die hier in der Nachbarschaft liefen und laufen, hatten bisher keine schweren Probleme. Mach Dich erstmal nicht so verrückt und schau, wie das Auto sich problemtechnisch verhält.

Ich dachte beim Threadtitel jetzt an nen T1 mit Reparaturstau und 650tkm aufm Wecker

Gruß

Silvio

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Dezember 2020 um 10:50

Hallo,

bedingt durch die starke Nachfrage nach Ersatzteilen und die augenblickliche weltweite Corona-Lage, wird die Beschaffung natürlich noch schwieriger.

VW hat bekanntlich die Produktion von Neufahrzeugen schon deutlich gedrosselt.

Es wird berichtet, dass in östlichen Ländern die Fahrer eine Pumpgun mitführen, damit sie im Ernstfall den Dicken wenigstens erlösen können.

Vielleicht weiß hier Silvio näheres zu berichten.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Bricktop“ vom 16. Dezember 2020 um 11:45

Hola

also eine Rolle Panzerband ,,for turkish repairing" habe ich immer dabei . Mir ist klar das in einem Forum mehr die Probs angesprochen werden als das was gut läuft.....Aber wenn man

quer liest das ein ,, Geländewagen" schon in der Wildniss einer Waschstrasse Probleme bekommt, sucht man als Maschinenbaumeister nach einer Prophylaxe. Aber ich denke das man erst sehen muss was kommt.....hoffe nichts.

Beitrag von „pe7e“ vom 16. Dezember 2020 um 13:47

Hi,

Je nach Ausstattung ist der Touareg eher dem SUV Segment als den Geländewagen zuzuordnen. Mit TerrainTec und einer passenden Ausstattung kann er auch ein Luxus Geländewagen sein. Der neue Touareg (CR) ist für mich ein reines SUV (egal ob LFW oder nicht). Der hat nichts mehr mit dem T1 zu tun... Dafür hat er aber auch andere Qualitäten von denen der T1 meilenweit entfernt ist....

Gruß Peter

Beitrag von „Thotti“ vom 16. Dezember 2020 um 15:43

> Zitat von Bricktop
>
> .....und habe mit erstaunen festgestellt das der Touareg nicht wirklich Regen, Waschstrassen und Winterfest ist....

Wie kommst Du denn auf diesen Gedanken?

Mein T ist jetzt 8 Jahre alt, davon knapp 5 in meinem Besitz.

Bis dato nix, aber auch wirklich nix erlebt was auch nur halbwegs mit Feuchtigkeit oder Kälte zu tun haben könnte.

Hast Du eventuell einige Beiträge hier im Forum mißverstanden?

Achso: der T ist kein "Möchtegerngeländewagen".....es ist gar kein Geländewagen.

Er ist maximal ein SUV, was etwas völlig anderes als ein Geländewagen ist

Zum Luftfahrwerk:

Das heißt Luftfahrwerk, weil es mit Luft befüllt wird. Ich wüsste nicht, dass da Stickstoff drin wäre. Dann wäre ja auch der Kompressor relativ überflüssig.

Beitrag von „Bricktop“ vom 16. Dezember 2020 um 16:29

Tatsächlich (?) ich kenne nur die mit Stickstoff befüllten Anlagen (Geschlossene Systeme). Naja, dann hat der Touareg also ein offenes System (Muss mich mal da reinlesen)....

Beitrag von „FrankS“ vom 16. Dezember 2020 um 16:41

Genau. Die Luftfederung im Touareg ist nur mit etwa 75% Stickstoff befüllt. Der Rest ist hauptsächlich Sauerstoff und geringe Anteile zig anderer Elemente

Deswegen heißt sie ja auch Luftfederung und nicht Stickstofffederung

Gruss

frank

Beitrag von „micha912“ vom 16. Dezember 2020 um 17:08

> Zitat von Bricktop
>
> Ich weiss, hört sich blöd an, aber seitdem ich mal ,, in den Genuss" von den Motoren mit dem ,, Guten Stern" gekommen bin

Du bist in den Bergen mit nem Stern samt Anhänger liegengeblieben?

Zum Luftfahrwerk: google mal nach VW SSP (Selbststudienprogramm) 302.....

Micha

Beitrag von „bella_b33“ vom 16. Dezember 2020 um 18:24

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo,
>
> Es wird berichtet, dass in östlichen Ländern die Fahrer eine Pumpgun mitführen, damit sie im Ernstfall den Dicken wenigstens erlösen können.
>
> Vielleicht weiß hier Silvio näheres zu berichten.

Moin Hannes,

Kann gerade nicht, da ich(aufgrund Deines Beitrages) lachend auf dem Boden liege

Gruß

Silvio

Beitrag von „pe7e“ vom 16. Dezember 2020 um 20:03

Hi,

Aus erster Hand kann ich berichten, dass Pumpguns in Russland nicht sehr weit verbreitet sind. Selbiges gilt auch für Schrotflinten. Meinereiner sollte mit einer AK47 auf Geflügeljagd gehen. Nach meiner Beschwerde, dass das nicht das richtige Gerät ist, wurde mir mitgeteilt, dass da 40 Schuss drin sind und ich mich nicht so haben soll. Als Alternative bot man mir auch einen Mosin Nagant an... Damit wäre das aber gleich gar nichts geworden... Ergo würde ich behaupten, dass die dort eine AK47 mitführen - wahrscheinlich mit Klappschafft im Handschuhfach...

Gruß und einen schönen Abend

Peter

Beitrag von „Bricktop“ vom 17. Dezember 2020 um 06:27

.....Wenn dann richtig, dann eine minigun oder eine A110....

Wie auch immer, wenn der Wagen da ist werden ich mich in der Thematik einlesen und entsprechend handeln. Wie schon erwähnt, bin mehr der Mopetenfreak als ein Dosenfreak. Allerdings sollte der Wagen schon zuverlässig sein, was er ja auch sein soll, aber wenn es Schwachstellen gibt würde ich gerne dagegen, auch ausserhalb der Inspektionsintervalle, vorbeugen.

Beitrag von „Jörg71“ vom 17. Dezember 2020 um 11:44

> Zitat von pe7e
>
> Hi,
>
> Aus erster Hand kann ich berichten, dass Pumpguns in Russland nicht sehr weit verbreitet sind. Selbiges gilt auch für Schrotflinten. Meinereiner sollte mit einer AK47 auf Geflügeljagd gehen. Nach meiner Beschwerde, dass das nicht das richtige Gerät ist, wurde mir mitgeteilt, dass da 40 Schuss drin sind und ich mich nicht so haben soll. Als Alternative bot man mir auch einen Mosin Nagant an... Damit wäre das aber gleich gar nichts geworden... Ergo würde ich behaupten, dass die dort eine AK47 mitführen - wahrscheinlich mit Klappschafft im Handschuhfach...
>
> Gruß und einen schönen Abend
>
> Peter

Von Kalaschnikow gibt es da noch die Saiga 12, eine gute Mischung aus klassischem Автомат Калашнинкова und Schrotflinte mit guter Mannstopwirkung.

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 17. Dezember 2020 um 14:38

Hallo zusammen!

Was ihr alles über Schrotflinten und Kalaschnikows wisst! Respekt!

Ich weiss nur, dass Peter mit der Aussage, der CR wäre vom T1 meilenweit entfernt, Recht hat. Beim T1 funktionieren die Assistenzsystem! 😳😇

Schöne Grüsse

Beitrag von „pe7e“ vom 17. Dezember 2020 um 15:36

Martin: mein T1FL hat nur den stino Tempomat - und der geht immer 😉

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Dezember 2020 um 15:39

VW Touareg - Welt der Wunder - YouTube

.....und warum ist der 7P kein Geländewagen?

Gruß

Hannes

Beitrag von „micha912“ vom 17. Dezember 2020 um 17:08

> Zitat von Sierrakiller
>
> der CR wäre vom T1 meilenweit entfernt, Recht hat. Beim T1 funktionieren die Assistenzsystem! 😳😇

😄😆😛😉👍 Der war gut!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Dezember 2020 um 18:39

Offroad extreme.
Vermutlich gefakt.

Gruß

Hannes

4x4 Bunyip Off Road - VW Touareg 4xMotion and Others - YouTube

---

Beitrag von „bella_b33“ vom 17. Dezember 2020 um 18:52

> Zitat von pe7e
>
> T1FL hat nur den stino Tempomat - und der geht immer

Mahlzeit,

Hab ich im T3 genauso....läuft. Bisher eine Fehlermeldung diesen Winter, daß die Sensorsicht eingeschränkt sei, ansonsten göttliche Stille.

> Zitat von dreyer-bande
>
> und warum ist der 7P kein Geländewagen?

Ist ein SUV, oder? Mit Terrain Tech würd es irgendwie noch eher in Richtung Geländewagen gehen.

Gruß

Silvio

Beitrag von „chrisTT“ vom 18. Dezember 2020 um 00:52

> Zitat von dreyer-bande

> Offroad extreme.
> Vermutlich gefakt.
>
> Gruß
>
> Hannes
>
> 4x4 Bunyip Off Road - VW Touareg 4xMotion and Others - YouTube

Wenn ich es richtig gesehen habe, ist der Großteil mit normalen Reifen unterwegs, der Touareg allerdings relativ grobstollig.

Edit: in einer amerikanischen VAG- und Prosche- Offroadgruppe war die Tage ein Video drin, bei dem extremes Offroad mit einem T1 zu sehen ist. Leider kann man es nicht teilen oder gar bei Youtube finden.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Dezember 2020 um 12:04

> Zitat von chrisTT
>
> Wenn ich es richtig gesehen habe, ist der Großteil mit normalen Reifen unterwegs, der Touareg allerdings relativ grobstollig.
>
> Edit: in einer amerikanischen VAG- und Prosche- Offroadgruppe war die Tage ein Video drin, bei dem extremes Offroad mit einem T1 zu sehen ist. Leider kann man es nicht teilen oder gar bei Youtube finden.

Hallo,

ein gewisses fahrerisches Können ist beim T-Fahrer auch zu erkennen.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Jaegersmann123“ vom 18. Dezember 2020 um 19:34

und wer nochmal auf Definitionen rumreiten will:

https://de.wikipedia.org/wiki/VW_Touare...%C3%A4higkeiten

Den Fähigkeiten nach kann man ihn also mit bestem Gewissen als Geländewagen bezeichnen. Dem Charackter und Gefühl nach eher als SUV (kein Leiterwagen, Fahrkomfort den es bei Geländewagen nicht wirklich gibt hat er, etc.).

Für mich ist es ein Geländewagen Plus bitte nicht mit Plus Size Model verwechseln eher mit sowas wie Freunschaft Plus

Er kann alles was man sich wünscht Ich habe einen 7P mit Terrain Tech seit einer Woche und bin überglücklich. Und: Ja, ich war schon im Gelände unterwegs. Einfach hammer Ebenso auf der Landstraße, oder Autobahn, wenn man nach einer Baustelle mal einem Mercedes SUV zeigen will wie beschleunigen geht haha

Sogar im Stau macht er Spaß wenn man einfach das Dynaudio nutzt und die Lederausstattung im Wohnzimmerflair genießen kann, evtl. nochmal die Lendenwirbelstütze nachjustiert Echt geil das Auto.....

Zu den Videos, das hier ist auch gut. Geht über den alten Touareg, aber meiner sollte das so in etwa auch hinkriegen:

https://www.youtube.com/watch?v=dS2vUaGthUo

Grüße Jägersmann

Beitrag von „micha912“ vom 18. Dezember 2020 um 19:52

... davon gibt´s IMHO 6 Teile bei Yo*tube, nennt sich "Tough T" oder ähnlich. Einfach Hammer!