

# Automatische Umluft funktioniert nicht

**Beitrag von „Basti46120“ vom 12. Januar 2021 um 10:07**

Hallo!

Ich habe einen T1, BJ 2004.

Bei aktivierter automatischer Umluft wird ja bei Kaltstart und Einlegen der Fahrstufe „R“ die Umluft automatisch aktiviert. Genauso wie bei Aktivieren der Scheibenwaschanlage oder wenn der Luftgütesensor belastete Luft registriert.

Soweit so gut. Bei mir hat das schon mal nicht funktioniert. Da war ständig ein Wechsel zwischen Frischluft und Umluft alle paar Sekunden. Nach Deaktivierung dieser Funktion war damit mal Ruhe. Damals war der Luftgütesensor defekt, deshalb auch der ständige Wechsel.

Nun ist es so, dass ständig Frischluft zugeführt wird, egal was ich mache, selbst bei kaltem Motor und Fahrstufe „R“ tut sich nichts. Im Benutzerhandbuch steht bei unter +3 Grad wird bei Aktivieren der Scheibenwaschanlage KEINE automatische Umluft deaktiviert. Warum? Was hat die Temperatur damit zu tun?

Der Fehlerspeicher ist komplett leer, also der Sensor scheint zu funktionieren bzw. auch die Stellmotoren der Klappen, denn manuelle Umluft kann ich ja aktivieren.

Weiß jemand eine Lösung bzw. hat jemand eine Erklärung, warum ab einer bestimmten Temperatur das nicht mehr funktioniert?

Gestern parkte ich in einer Garage. Es hatte +5 Grad, aber auch bei kaltem Motor wurde mit Fahrstufe „R“ keine Umluft aktiviert...

---

**Beitrag von „Basti46120“ vom 14. Januar 2021 um 09:00**

Hat niemand eine Idee?

---

**Beitrag von „Sierrakiller“ vom 14. Januar 2021 um 22:08**

Hi Basti

Evtl. geht es nicht nur mir so, aber was meinst Du mit aktivierter automatischer Umluft?

Ich weiss, dass die Lüftung auf Umluft umschaltet, wenn man den Rückwärtsgang einlegt. Aber mir ist das ehrlich gesagt noch nie aufgefallen.

Schönen Abend noch

---

### **Beitrag von „micha912“ vom 15. Januar 2021 um 05:44**

Moin Martin,

mir ehrlich gesagt auch nicht - weder beim Wisch-Wasch noch rückwärts fahren. Funktioniert das auch bei defektem Luftgütesensor und wird das dann durch die Umluft-Taste auch signalisiert? Dazu habe ich in der BDA 3.1 nix gefunden. Dafür aber das:

**"Beim Rückwärtsfahren und während die Wisch- und Wasch-Automatik arbeitet, schaltet die Climatronic vorübergehend in den Umluftbetrieb, um unangenehme Gerüche im Fahrzeuginneren zu vermeiden."**

Ersteres verstehe ich ja noch in gewisser Weise, da man quasi über seine eigenen Abgase fährt. Aber zweitens? Damit es im Sommer nicht nach toten Fliegen riecht?

Ich fahre immer mit Wisch-Wasch-Automatik (Stufe 1/Regensensor) und hab mich im letzten halben Jahr sehr für Geräuschveränderungen in und am T sensibilisiert - also bei mir schaltet da nichts um.

Micha

---

### **Beitrag von „micha912“ vom 15. Januar 2021 um 06:00**

@ Basti:

Bist Du sicher, dass Deine Rahmenbedingungen immer erfüllt sind? Bei der Umluft-Automatik sieht es etwas anders aus (BDA 3.1, Seite 158):

- wenn der Luftgütesensor schadstoffhaltige Luft registriert (also eigentlich immer) 😄
- wenn die Wisch-Wasch-Automatik bei über +5°C betätigt wird
- wenn innerhalb von 2 Minuten nach Start der Rückwärtsgang eingelegt wird.

Gilt für 2C- und 4C-Climatronik.

Micha

---

### Beitrag von „Franks“ vom 15. Januar 2021 um 12:43

[Zitat von micha912](#)

...Aber zweitens? Damit es im Sommer nicht nach toten Fliegen riecht?

Ich fahre immer mit Wisch-Wasch-Automatik (Stufe 1/Regensensor)

Es schaltet ja auch nicht beim Wischen um sondern beim Waschen, damit du den Reiniger im Waschwasser nicht riechen musst. Soweit jedenfalls die Theorie

Gruß

frank

---

### Beitrag von „micha912“ vom 15. Januar 2021 um 15:04

Frank,

also jedes mal, wenn ich die Waschfunktion betätige? Dann würde das ja im Hochsommer bei zügiger Überlandfahrt ständig hin- und herschalten 😞😞😞

Wird es nun über den Umlufttaster optisch signalisiert - Lampe an? Das geht aus der BDA nicht hervor.

Micha

---

## Beitrag von „juma“ vom 15. Januar 2021 um 17:50

Servus,

[Zitat von micha912](#)

Frank,

also jedes mal, wenn ich die Waschfunktion betätige? Dann würde das ja im Hochsommer bei zügiger Überlandfahrt ständig hin- und herschalten 🙄🙄🙄

Wird es nun über den Umlufttaster optisch signalisiert - Lampe an? Das geht aus der BDA nicht hervor.

Micha

das Umschalten erfolgt gerade nicht bei schneller Fahrt, sondern bspw. wenn man an der Ampel wartet und den neben einem stehenden Radfahrer ab duschen will 😄😎

Nein, das macht man natürlich nicht! Aber eben da schaltet das Gebläse, m.E. auch deutlich hörbar, um. Genauso wie beim Einlegen des Rückwärtsganges (kleine Zeitverzögerung von etwa einer Sekunde).

Eine Anzeige an den Soft-Lack-Tasten findet dabei nicht statt, zumindest kann ich mich nicht daran erinnern und ich hatte desöfteren beim Umschalten den Blick auf der Bedieneinheit.

---

## Beitrag von „micha912“ vom 15. Januar 2021 um 19:17

[Zitat von juma](#)

Servus,

das Umschalten erfolgt gerade nicht bei schneller Fahrt, sondern bspw. wenn man an der Ampel wartet und den neben einem stehenden Radfahrer ab duschen will 😄😎

Nein, das macht man natürlich nicht!

Servus,

natürlich macht man das nicht! biggrin: biggrin: biggrin:

Ok, dann liegt es vielleicht doch an meinem defekten Luftgütesensor, den ich just heute (endlich mal) bestellt habe. Dann werde ich das demnächst mal beobachten.

Micha

---

## **Beitrag von „Basti46120“ vom 17. Januar 2021 um 20:08**

Hallo Leute!

Also erstmal danke für eure vielen Beiträge.

Hier vorab ein paar kurze Informationen konkret zu meinem Anliegen:

Fehlerspeicher ist leer, (es war schon einmal der Luftgütesensor defekt, hier war allerdings ein Eintrag im Fehlerspeicher und er wechselte die ganze Zeit zwischen Frischluft und Umluft), der Luftgütesensor ist auch korrekt angesteckt, also meiner Ansicht nach dürfte es hier keine Einschränkungen geben.

Allerdings ist es ja so, dass im Benutzerhandbuch steht, dass bei unter +3 Grad die Funktion beim Waschen der Windschutzscheibe nicht aktiviert wird. Es hatte aber +5 Grad, also sollten alle Voraussetzungen erfüllt sein.

Das selbe gilt beim Einlegen der Fahrstufe „R“ bei kaltem Motor innerhalb 2 Minuten nach dem Motorstart. Auch hier sollte automatisch auf Umluft geschaltet werden, unabhängig der Außentemperatur. Doch auch hier tut sich nichts.

Da der Kommentar aufgetreten ist, dass man es nicht merkt: Man kann hier die Gebläsestufe manuell sehr hoch einstellen, dann merkt man den Wechsel von Frischluft auf Umluft und zurück doch sehr deutlich.

Bis vor ein paar Wochen hat alles bei mir noch einwandfrei funktioniert, doch nun tut sich diesbezüglich gar nichts mehr, es bleibt immer auf Frischluft. Da dachte ich mir ich hatte doch mal etwas gelesen zwecks Temperatur, dies ist auch korrekt, betrifft aber allerdings nur das Wasschprogramm beim Scheibenwischer. Der Fall mit Fahrstufe „R“ sollte eigentlich unabhängig der Temperatur funktionieren.

Nun habe ich 2 Fragen:

- Warum funktioniert bei unter +3 Grad die Funktion während des Waschens der Windschutzscheibe nicht?

- Warum funktioniert bei mir generell die Funktion automatische Umluft nicht mehr, wenn doch alle Voraussetzungen (soweit ich das beurteilen kann) erfüllt sind? (Kein Eintrag im Fehlerspeicher, Stellglieddiagnose via VCDS erfolgreich und unauffällig, sowie der restliche Betrieb der Climatronic auch unauffällig.)

Vielleicht kann mir da ja jemand weiterhelfen.

Viele schrieben ja, dass es für sie nicht relevant ist, für mich allerdings schon, ich hatte auch beim Kauf des PKW auf genauso diese Funktion geachtet.

---

### Beitrag von „coala“ vom 17. Januar 2021 um 20:30

#### [Zitat von Basti46120](#)

[...] Warum funktioniert bei unter +3 Grad die Funktion während des Waschens der Windschutzscheibe nicht? [...]

Servus,

logischerweise deshalb, um bei derartigen klimatischen Bedingungen ein plötzliches Beschlagen der Scheiben zu vermeiden. Glaubst du denn, du bekommst vom kurzzeitigen Geruch des Scheibenreinigers eine Vergiftung?

Grüße

Robert

---

### Beitrag von „Basti46120“ vom 17. Januar 2021 um 20:33

Ja das klingt durchaus logisch, aber trifft das nun auch auf die Fahrstellung „R“ zu? Hierzu war nämlich nichts davon zu lesen, dass diese Funktion an die Außentemperatur gekoppelt ist.

Letzte Woche waren es +5 Grad und es funktionierte dennoch nicht ... Also entweder sind die +3 Grad nicht korrekt oder es liegt ein anderer Defekt vor, wobei dann allerdings ein Eintrag im Fehlerspeicher abgelegt hätte werden sollen.

## Beitrag von „donadi“ vom 18. Januar 2021 um 08:34

Aber das manuelle setzen der Umluft funktioniert, oder? Gedanke geht bei mir in Richtung defekter Stellmotor.

Bei mir funktioniert das Ganze eigentlich wie es soll. Luftgüte Sensor war auch mal durch bei mir, habe ihn dann einfach tauschen lassen.

Noch eine Idee - kann es sein, dass du mit der Deaktivierung somit auch die "automatische Umluftfunktion" grundsätzlich rauscodiert hast. Dass es da einfach eine Abhängigkeit gibt. Auto-Umluft nur mit Luftgütesensor, oder so. Quasi ein fallback auf den Funktionsumfang der manuellen Klimaanlage, welche die Auto-Umluft gar nicht hat.

### [Zitat von Basti46120](#)

Nach Deaktivierung dieser Funktion war damit mal Ruhe. Damals war der Luftgütesensor defekt, deshalb auch der ständige Wechsel.

---

## Beitrag von „Basti46120“ vom 18. Januar 2021 um 22:45

### [Zitat von donadi](#)

Aber das manuelle setzen der Umluft funktioniert, oder? Gedanke geht bei mir in Richtung defekter Stellmotor.

Bei mir funktioniert das Ganze eigentlich wie es soll. Luftgüte Sensor war auch mal durch bei mir, habe ihn dann einfach tauschen lassen.

Noch eine Idee - kann es sein, dass du mit der Deaktivierung somit auch die "automatische Umluftfunktion" grundsätzlich rauscodiert hast. Dass es da einfach eine Abhängigkeit gibt. Auto-Umluft nur mit Luftgütesensor, oder so. Quasi ein fallback auf den Funktionsumfang der manuellen Klimaanlage, welche die Auto-Umluft gar nicht hat.

Hallo Adrian!

Ja das manuelle umschalten der Umluft funktioniert. Wäre hier ein Problem, würde ja ein Eintrag im Fehlerspeicher sein.

Mit „Deaktivierung“ meinte ich, dass ich einfach auf die Taste „Auto Umluft“ drücke, somit nur Frischluft zugeführt wurde. Im VCDS habe ich nichts umcodiert oder deaktiviert.

Es ist ja auch kein Eintrag im Fehlerspeicher ...

---

### **Beitrag von „Basti46120“ vom 17. Februar 2021 um 19:44**

Heute ging automatisch die Umluft an, nachdem ich hinter einem Bus kurz herfuhr, der aus einer Ausfahrt kam und recht stark beschleunigte. Kaum war der Bus abgebogen regelte das System wieder automatisch auf Frischluft. Also das System funktioniert auch der Güte Sensor.

Aber warum nicht bei Fahrstufe „R“ und bei Wischwaschfunktion? Heute bei 10,5 grad funktionierte auch nichts ...

Fehlerspeicher ist leer.

---

### **Beitrag von „Turbina“ vom 20. Februar 2021 um 14:25**

Wie lange hast du R eingelegt?

Wisch wasch nur getippt oder gehalten?

---

### **Beitrag von „Turbina“ vom 20. Februar 2021 um 22:47**

#### [Zitat von Basti46120](#)

Heute ging automatisch die Umluft an, nachdem ich hinter einem Bus kurz herfuhr, der aus einer Ausfahrt kam und recht stark beschleunigte. Kaum war der Bus abgebogen regelte das System wieder automatisch auf Frischluft. Also das System funktioniert auch der Güte Sensor.

Aber warum nicht bei Fahrstufe „R“ und bei Wischwaschfunktion? Heute bei 10,5 grad funktionierte auch nichts ...

Fehlerspeicher ist leer.

hab es gerade bei mir getestet. 6 grad laut Anzeige.

Bei R geht es nach ca 2-3 Sekunden rückwärtsfahrt an

Beim Scheiben spritzen vorne schaltet er sofort auf umluft um.

Am besten zu hören Bei mittlerer lüftungsstufe

---

### **Beitrag von „Basti46120“ vom 22. Februar 2021 um 07:51**

Na super ... das habe ich befürchtet, dass es mit dieser Außentemperatur bei anderen schon funktioniert.

Ich hab die Fahrstufe „R“ bei kaltem Motor mehrere Sekunden eingelegt, es schaltet aber nicht um.

Auch bei der Wischwaschfunktion tut sich nichts. Sobald ich manuell auf Umluft schalte, stellt er sofort auf Umluft.

Auch in VCDS KEIN Fehler abgelegt und der Luftgütesensor funktioniert definitiv, da kein Fehler im Speicher und die Klimaanlage ja letztens, als ich hinter einem Bus gefahren bin, gleich auf Umluft geschaltet hat.

Ich habe aber nichts im Steuergerät geändert - von heute auf morgen hatte diese Funktion nicht mehr funktioniert.

Was soll ich tun? Eine Grundeinstellung über VCDS durchführen?

---

### **Beitrag von „Turbina“ vom 22. Februar 2021 um 23:45**

Grundeinstellung ist schon der erste Weg.

Danach mal in den Messwertblöcken schauen, da gibt es sicherlich eine Art "Umluft Anforderung " o.ä. , können auch nur viele 0 und 1 sein, auf die man mit der Maus gehen muss. Da entsprechend mal schauen

---

### **Beitrag von „Basti46120“ vom 25. Februar 2021 um 12:42**

Also hab mir das beim VCDS angesehen in den Messwertblöcken. Es steht drinnen, wann und ob man den R Gang eingelegt hat oder ob funktion wischen betätigt wurde. Das registriert das Steuergerät auch richtig.

Habe auch eine Grund Einstellung durchgeführt. Leider hat sich aber nichts geändert. Was kann hier der Fehler sein? Eventuell ein neues Steuergerät? Ich erkenne elektronisch den Fehler nicht.

Fehlerspeicher ist nach wie vor leer.

---

### **Beitrag von „Sierrakiller“ vom 25. Februar 2021 um 14:17**

Hi Basti

Ich hab jetzt auch festgestellt, dass meiner immer wieder mal völlig unmotiviert hin und her schaltet. Also eigentlich genau umgekehrt als bei Dir.

Woran das liegt weiss ich auch nicht. Hab aber auch keine Fehler abgelegt.

Schöne Grüsse

---

### **Beitrag von „bella\_b33“ vom 25. Februar 2021 um 15:30**

[Zitat von Sierrakiller](#)

Woran das liegt weiss ich auch nicht.

Moin Martin,

Wenn der Luftgütesensor aussen ein Signal gibt, wird ja auf Umluft geschaltet. Wenn nun der Sensor "nen Knacks" hat und etwas öfter ein Signal sendet als er es eigentlich sollte? Da wird sicherlich nicht gleich ein Fehler abgelegt, die Umluftklappe schaltet halt nur hin und her.

Gruß

Silvio

---

## Beitrag von „Basti46120“ vom 25. Februar 2021 um 19:38

### [Zitat von Sierrakiller](#)

Hi Basti

Ich hab jetzt auch festgestellt, dass meiner immer wieder mal völlig unmotiviert hin und her schaltet. Also eigentlich genau umgekehrt als bei Dir.

Woran das liegt weiss ich auch nicht. Hab aber auch keine Fehler abgelegt.

Schöne Grüsse

Hallo!

Also dieses Phänomen hatte ich auch. Würde die Luft rein sein, würde er wieder auf Frischluft schalten, dann aber wieder plötzlich verschmutzte Luft zu registrieren und das ständig schwankend ist unwahrscheinlich.

Das war bei mir vor ca 2 Jahren. Es war ein Fehler abgelegt - Luftgütesensor. Diesen getauscht und alles reibungslos funktioniert.

Bei mir ist es ja aktuell so: Ist verschmutzte Luft, dann schaltet er ja automatisch auf Umluft und auch selbständig wieder auf Frischluft, sobald es der Sensor registriert.

Allerdings registriert ja auch das Steuergerät, ob ich Wische oder den R Gang eingelegt habe, jedoch folgt keine Veränderung. Er schaltet nicht mehr auf Umluft. Selbst wenn der Luftgütesensor defekt wäre, müsste das eigentlich funktionieren, denn er schaltet bei Wischen der Scheibe und Gang R ja immer auf Umluft (wenn aktiviert und über 3Grad Außentemp und bei Gang R ja nur bei kaltem Motor), auch wenn die angesaugte Luft makellos wäre.

Ich bin ratlos ...

---

### **Beitrag von „Turbina“ vom 25. Februar 2021 um 20:59**

Hast du die klima auf "automatik, automatische Umluft, ac ein, syncrone einstellung" laufen?

Und kühlt die Klimaanlage? luftaustritt ca 3 Grad laut vcds?

---

### **Beitrag von „Basti46120“ vom 26. Februar 2021 um 06:28**

#### Zitat von Turbina

Hast du die klima auf "automatik, automatische Umluft, ac ein, syncrone einstellung" laufen?

Und kühlt die Klimaanlage? luftaustritt ca 3 Grad laut vcds?

Ja habe ich. Alle Werte sind meiner Meinung nach richtig.

Ich weiß nur im Dezember zB hat es bei 6 grad Außentemperatur auch funktioniert beim Kaltstart und ausparken, wenn ich Fahrstufe R eingelegt hatte.

---

### **Beitrag von „Turbina“ vom 26. Februar 2021 um 09:05**

Ich kann mir vorstellen, wenn die Klimaanlage zu wenig Leistung bringt (drucksensor), die Umluft nicht aktiviert wird.

Mit Umluft Aktivierung wird immer die Klimaanlage eingeschaltet.

Wann war die letzte klimawartung?

Wenn sonst alles in automatik ist und AC aktiviert, sollte das passen. manuelle Eingriffe oder unterschiedliche Temperaturen der Zonen könnten das beeinflussen.

---

### **Beitrag von „Basti46120“ vom 26. Februar 2021 um 15:21**

Hallo Turbina!

Danke für deinen Tipp - wieder was gelernt, denn bei 17 grad Außentemperatur hat die Klimaanlage, also der Kompressor gewerkt und nun funktionierte die automatische Umluft bei Betätigung des Wischhebels sofort.

Schaltete ich Econ ein, also quasi den Kompressor aus, war auch sofort wieder die automatische Umluft deaktiviert. Ich habe das Spiel ein paar mal gemacht - funktioniert jetzt immer so, wie es sein soll.

Aber hier blicke ich nicht ganz durch. Was hat die Klimaanlage (Kühlung) damit zu tun?

Das ist ja total sinnbefreit, dass bei zB 6 grad Außentemperatur, wenn der Zuheizer läuft, ständig den Klimakompressor aktiv zu haben. Denn hier wäre die Funktion automatische Umluft beim Zurückfahren (Fahrstufe R) viel sinnvoller, da er bei kälteren Temperaturen ja viel mehr einspritzt, als bei sommerlichen Temperaturen.

Die letzte Klimaanlage Wartung war im Juli 2020. Mache ich immer 1 mal pro Jahr. Auch die Werte passen vom Druckverhältnis.

Also ich hätte nicht gedacht, dass diese Funktion den Klimakompressor benötigt. Warum funktioniert es nun jetzt bei mir? Komisch, dass es bei mir bei 7 grad nicht funktioniert hat, bei anderen schon, wenn alle Werte passen.

Liebe Grüße

---

## Beitrag von „coala“ vom 26. Februar 2021 um 15:59

### [Zitat von Basti46120](#)

[...] Warum funktioniert es nun jetzt bei mir? Komisch, dass es bei mir bei 7 grad nicht funktioniert hat, bei anderen schon, wenn alle Werte passen. [...]

Servus,

also eins ist klar: Solltest du jemals in den kommenden Monaten oder Jahren herausfinden, *warum* das alles nun so ist, dann kannst du hierüber ein neues Standardwerk veröffentlichen: "Die Funktionsweise der automatischen Umluftschaltung des Touareg 7L - eine Enzyklopädie in 27 Bänden von Basti4620" 🤓.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Turbina“ vom 27. Februar 2021 um 10:24**

Die Klimaanlage muss zwingend aktiviert sein und laufen, daher auch die Frage ob AC aktiviert ist bzw ECON deaktiviert.

Solche manuellen Eingriffe verhindern viele Funktionen der Automatik.

Hintergrund, bei Umluft würden die Scheiben innerhalb weniger Sekunden ohne Klimaanlage beschlagen. Kennt man von früher noch.

Die Klimaanlage trocknet die Luft.

nebenbei erwähnt, der Klimakompressor läuft immer mit. AN oder AUS wie früher gibt es nicht mehr. Das sind voll geregelte Kompressoren die Ihre Last zwischen 5-100% regeln über Taumelscheiben mit Pendelhubkolben.

Bei AC aus bzw ECON an habe ich also nicht weniger Verschleiß oder ähnlichen Nutzen.

Lediglich wenn man von der Klima krank wird zb, lohnt es sich.

---

### **Beitrag von „Basti46120“ vom 27. Februar 2021 um 11:25**

Hallo Turbina!

Vielen Dank für deinen wertvollen Beitrag. Ich finde es interessant, dass ECON viel daran ändert, aber auch logisch.

Ich wusste nicht, dass der Kompressor eigentlich ständig mitläuft. Man lernt nie aus.

Nun zu meiner Problematik: Gestern funktionierte die automatische Umluft wieder so wie in der Bedienungsanleitung beschrieben.

Laut den Messwertblöcken passen bei mir alle Werte, allerdings denke ich die letzten Tage lief der Klimakompressor wohl nicht mit, sonst hätte es ja funktioniert.

Komisch, denn ich lasse jährlich eine Klimawartung durchführen und da heißt es immer alles dicht, alles gut.

Was kann ich noch probieren?

---

### **Beitrag von „Turbina“ vom 27. Februar 2021 um 13:56**

Klima auf LO, Lüftung Vollgas, und mit vcds die Temperaturen auslesen. ausströmtemperatur muss bei 1 bis 4 Grad liegen.

Dann läuft die klima.

hochdruckgeber müsste ich schauen, da müssten ich meine 6-8 bar anliegen.

---

### **Beitrag von „Basti46120“ vom 27. Februar 2021 um 23:02**

Super! Danke für die Infos - ich werde das bei Zeiten unter diesen Voraussetzungen testen und dann hier bekannt geben!

---

### **Beitrag von „Basti46120“ vom 23. Mai 2021 um 15:31**

Hallo!

Ich bevorzuge bei Problemen in Foren auch immer eine Lösung, denn meist, wenn ein Problem behoben ist, wird das nicht mehr weiter bearbeitet.

Nun habe ich mein Problem auch endlich lösen können.

Mit VCDS habe ich alle Werte ausgelesen und siehe da: der Temperatur Sensor für die Ansaugluft lieferte ständig 2.0 Grad Celsius. Demnach ja kein „Fehler“, denn ein real anzunehmender wert, allerdings schaltet sich der Klimakompressor unter der Voraussetzung 8.0 nicht ein, da es ja angeblich zu kalt wäre.

Schnell den Sensor unter dem Handschuhfach ausgetauscht, die Teilenummer fotografiert, zum Freundlichen gefahren und einen Neuen geholt (online hätte ich bis zu 2 Wochen warten müssen) der Endbuchstabe hat sich zwar geändert, da wurde irgendwas abgeändert, aber das Teil funktioniert und gleich eingebaut.

Siehe da: VCDS liefert nun passende Werte, also wie es 21 Grad Außentemperatur hatte wurden 20,5 Grad angezeigt, das ist plausibel und realistisch.

Seit diesem Zeitpunkt funktioniert automatische Umluft bei Rückwärts fahren und Scheibenreinigungsfunktion wieder auf Knopfdruck - wie ein Uhrwerk also! ☐☐

Auch der Klimakompressor läuft sofort mit und liefert laut VCDS 2.0 Grad Temperatur bei den Lufterlässen, also auch hier passt alles.

Kleiner, positiver Nebeneffekt (aber mit großer Wirkung): Scheinbar hatte der Sensor schon länger falsche Werte geliefert, denn die Scheiben beschlagen jetzt kaum mehr (da die Klimaanlage ja bis +5 Grad ja mitläuft und die Luft trocknet) und auch die Heizung pustet nicht mehr so arg heiße Luft wie sonst manchmal. Also konkret gesagt: musste ich früher im Winter oder bei niedrigen Temperaturen auf 24/25 stellen, hab ich die gefühlt selbe Innentemperatur nun bei 22 Grad. Genauso beim Kühlen. Früher immer auf 16/17 Grad gestellt, nun wird es teilweise bei 19 Grad schon unangenehm und ich stelle auf 20 Grad - ist ja auch nachvollziehbar, denn das Steuergerät dachte früher immer „es hat draußen 2 Grad - da kühle ich nicht“. (Manchmal auch 5 Grad, ab dann setzte der Klimakompressor ein, aber eben nicht stark, sondern nur minimal). Jetzt bei zB 25 Grad werden auch wirklich 25 Grad an das Steuergerät geliefert und es wird dementsprechend auch stärker gekühlt.

Also kurz zusammengefasst: kleine Ursache, große Auswirkung, aber falls jemand auch mal undefinierbare Fehlverhalten erkennt, das hier war zB bei mir der Grund - vielleicht hilft das ja dem ein oder Anderen weiter. 😊

Liebe Grüße

---

### **Beitrag von „Derrick“ vom 23. Mai 2021 um 15:50**

Den Sensor haben wir auch schon mal getauscht da die Klimaanlage aufgrund der falschen Temperaturwerte nicht funktionierte.

Mit der automatischen Umluft habe ich den noch gar nicht in Verbindung gebracht.

Gut zu wissen 👍 .

Gruß Stefan

---

### **Beitrag von „NewDriver“ vom 23. Mai 2021 um 16:30**

Hallo. Basti

kannst du so nett sein und mir schreiben wo unter dem Handschuhfach besagter Sensor sich versteckt?

Schöne Pfingsten noch allen hier im Forum und L.G.

aus Berlin

---

### **Beitrag von „Basti46120“ vom 26. Mai 2021 um 21:45**

#### [Zitat von NewDriver](#)

Hallo. Basti

kannst du so nett sein und mir schreiben wo unter dem Handschuhfach besagter Sensor sich versteckt?

Schöne Pfingsten noch allen hier im Forum und L.G.

aus Berlin

Hallo!

Also beim Beifahrer, dort wo die Füße sind, gibt es darüber eine Leuchte. Diese ist in einer Abdeckung. Die gehört runter. Dann musst du die elektrischen Verbindungen zur besagten Leuchte trennen.

Dann die Abdeckung zur Seite legen und in Fahrtrichtung nach vorne gesehen eher rechts ziemlich hoch oben in Richtung Motor hin ist der Kanal für die Frischluftansaugung. Da steckt der besagte Sensor drinnen und muss durch eine Drehbewegung dann gelöst und rausgezogen werden. Auch hier Vorsicht mit den elektrischen Verbindungen, danach den neuen Sensor ankleben und alle Schritte rückwärts erledigen und wieder zusammen bauen.