Aufrüstung Zuheizer > Standheizung, Funkempfänger/Fernbedienung nachrüsten

Beitrag von „coala“ vom 14. Januar 2021 um 16:45

Servus zusammen!

In dieser Einbauanleitung wird gezeigt, wie ihr - nach Freischaltung des dieselbetriebenen Zuheizers zur Standheizung mittels VCDS - einen Funkempfänger nachrüstet. Damit wird dann auch eine Fernbedienbarkeit möglich und nicht nur der Sofortstart oder eine zeitgesteuerte Programmierung im Fahrzeug.

Hier geht's zur Einbauanleitung: FFB_SH_TG_7P_c.pdf

Link zum Thema: Standheizung freischalten per VCDS

Vielen Dank an User northpower!

Das Copyright für das PDF liegt bei den Touareg-Freunden / User northpower. Jede ungenehmigte Vervielfältigung oder Verbreitung außerhalb des Forums ist ausdrücklich untersagt! Bitte bei Bedarf statt dessen auf diesen Beitrag verlinken.

Grüße

Robert

Beitrag von „Conny 1960“ vom 15. Januar 2021 um 23:01

Hab ich vor Jahren beim Boschdienst nachrüsten lassen, die hatte da mal so ne Webasto Angebots Woche. Hab ich um die 350€ gezahlt und war echt zufrieden damit.

Allerdings ersetzt das keine Standheizung

Beitrag von „coala“ vom 15. Januar 2021 um 23:05

> Zitat von Conny 1960
>
> [...] Allerdings ersetzt das keine Standheizung

Servus,

kannst du das mal näher erläutern

Grüße

Robert

Beitrag von „Conny 1960“ vom 16. Januar 2021 um 00:53

ja das kann ich, dieser Nachrüstsatz das ist nur ein Handsender mit dem man den Zuheizer ein oder auch ausschalten kann.

Außerdem muss man darauf achten das die Lüftung eingeschaltet ist, denn die wird nicht aktiviert.

Bei einer Standheizung kann man alles mögliche einstellen den Tag, Uhrzeit, Zeit wie lange die arbeiten soll.

Und ich kann mich noch sehr gut erinnern, das die Nachrüstung den Wagen mal eben so lau Warm bekommen hat, die Standheizung die ich in meinem jetzigen " Dicken " drin hab, die geht schon anders zur Sache.

So war 2010 rum der Stand

Beitrag von „coala“ vom 16. Januar 2021 um 09:16

> Zitat von Conny 1960

> ja das kann ich, dieser Nachrüstsatz das ist nur ein Handsender mit dem man den Zuheizer ein oder auch ausschalten kann. [...]

Servus,

ich weiß nach wie vor nicht recht, von was du da redest - und ob überhaupt vom Touareg 7P? Was du da schreibst ist inhaltlich einfach, und das in allen Punkten, so nicht zutreffend.

- Der Zuheizer ist (bei allen Touareg Generationen übrigens) 1:1 identisch zur optionalen Standheizung. Im Falle vom 7P handelt es sich um eine Eberspächer Hydronic II D5 S-F mit 5 kW Heizleistung, da gibt es keinen "Leistungsunterschied".

- Das Gebläse startet automatisch.

- Auch die Funktionalitäten bezüglich Sofortstart, zeitgesteuerten Einschaltzeiten und der Laufzeit sind exakt identisch.

- Der einzige Unterschied zwischen dem serienmäßigen Zuheizer und der optionalen Standheizung als Sonderausstattung ist, dass beim Zuheizer kein Funkempfänger im Fahrzeug verbaut ist und dementsprechend auch keine Funkfernbedienung mitgeliefert wird, bzw. eine solche nicht ohne Hardwarenachrüstung anzulernen ist. Und genau um dies geht es ja hier in diesem Thema.

- Die beschriebene Nachrüstung ersetzt bis ins Detail in Bezug auf Bedienmöglichkeiten und Performance die Standheizung.

- Alle weiteren Details sind in Beitrag # 1 verlinkt und dort jeweils ausführlich erklärt.

Grüße

Robert

Beitrag von „Conny 1960“ vom 16. Januar 2021 um 09:38

Oha wohl mein Fehler, ich habe damals meinen R5 ein 7L Modell nachrüsten lassen (war natürlich kein 7P)

Damals sagte man mir beim Boschdienst, da erinnere ich mich noch ganz genau dran, weil ich noch einen kurzen Moment überlegt habe ob ich das Geld überhaupt investieren soll.

Es ersetzt keinen vom Werk verbaute Standheizung und das hatte was mit einer Umwälzpumpe zu tun.

Wenn das nicht stimmt, sorry dann tut es mir leid aber ein Forum ist doch dafür da das man seine Erfahrungen reinschreibt.

Ich hatte nicht vor Verwirrung zu stiften

Beitrag von „coala“ vom 16. Januar 2021 um 10:03

> Zitat von Conny 1960
>
> [...] Es ersetzt keinen vom Werk verbaute Standheizung und das hatte was mit einer Umwälzpumpe zu tun.
>
> Wenn das nicht stimmt, sorry dann tut es mir leid aber ein Forum ist doch dafür da das man seine Erfahrungen reinschreibt. [...]

Servus,

natürlich ist ein Forum zum gegenseitigen Informationsaustausch da. Aber halt nicht "kreuz und quer" und ohne zu schauen, wo ich eigentlich über was schreibe. Immerhin haben wir aktuell schon drei Generationen des Touareg, da ist es ebendann immer zu 2/3 wahrscheinlich, dass es dann *nicht* passt .

Der Mann vom Boschdienst hat aber dennoch scheinbar keine Ahnung gehabt, die elektrische Umwälzpumpe (V55) zur Erwärmung des Heizkreislaufs ist beim 7L R5 TDI immer verbaut, die wird nämlich für die serienmäßige Restwärmefunktion benötigt. Möglicherweise lag da ein Defekt dieser Pumpe oder auch eine falsche Installation in deinem Fall vor, anders ist das nicht zu erklären.

Dass das Gebläse auf kleiner Stufe lief ist normal, dies dient der Reduktion des Stromverbrauchs um die Starterbatterie nicht zu stark zu belasten. Bei der Nachrüstung "denkt" das Fahrzeug, die Restwärmefunktion wäre aktiv und benutzt entsprechend diese niedrige Gebläsestufe. Diese Restriktion ist allerdings beim *7P* nicht vorhanden.

Grüße

Robert

Beitrag von „Bricktop“ vom 23. April 2021 um 03:25

Hallo

Meinereiner hat ebenfalls eine Standheizung. Sie funktioniert wunderbar. Was ich allerdings nicht verstehe ist warum der Motor nicht mit vorgewärmt wird. Es immerhin vom Werk aus eine 5kw Standheizung installiert. Die sollte doch locker ausreichen. Kann man das beim freischalten lassen?

Es ist ein 2016.er mit 262 PS. Zwei Zonen Klimaanlage. Standheizung ist Werksmäßig.

Beitrag von „Vaunek“ vom 24. April 2021 um 15:05

Kann ich nicht bestätigen. Ich fahre den gleichen Motor, mit freigeschalteter Standheizung und Der Motor und Innenraum wird schneller warm als bei kleineren Benzinern

---

Beitrag von „Conny 1960“ vom 26. April 2021 um 07:49

Moin allerseits,

da gebe ich Vaunek zu 100% Recht, auch meiner ist sehr schnell warm, im Gegensatz zu meinem vorherigem Touareg R5 der mindestens 10 km brauchte

---

Beitrag von „Scholzwurm“ vom 27. Januar 2023 um 14:04

Doofe frage, woher bekomm ich den umrüstsatz und gibts da nichts mit Handysteuerung? Mfg

---

Beitrag von „coala“ vom 27. Januar 2023 um 15:03

> Zitat von Scholzwurm
>
> Doofe frage, woher bekomm ich den umrüstsatz und gibts da nichts mit Handysteuerung? Mfg

Servus,

die Bauteilebezeichnungen stehen in Beitrag #1, bzw. den entsprechenden Links. Und von Danhag gibt es auch (je nach Fahrzeugausstattung verschiedene) entsprechende Umrüstkits, welche via App steuerbar sind.

Grüße

Robert

Beitrag von „Scholzwurm“ vom 27. Januar 2023 um 15:12

Ah, wunderbar. Dachte nur immer, dass der 7P auch ne Webcasting verbaut hätte...

Beitrag von „FrankS“ vom 27. Januar 2023 um 15:24

> Zitat von Scholzwurm
>
> Webcasting

Auto- Korrektur 🙂 ?

Beitrag von „PascalAC“ vom 8. Dezember 2023 um 20:34

Hallo zusammen,

ich frag mal hier nach anstatt einen neuen Thread aufzumachen:

Ich habe den T2 meines Stiefvaters übernommen und wollte nun die Standheizung aktivieren. Es handelt sich um einen V6 TDI mit 245PS. Eberspächer Aufkleber ist vorhanden, 4-Zonen Klima ebenfalls.

Ich habe das gesamte FB-Kit noch nicht besorgt, weil ich erst sehen wollte, dass es funktioniert.

Folgendes habe ich gemacht:

- VCDS Kodierung laut Anleitung, inkl Aktivierung des Green Menüs.

- Im Green Menu dann die zwei Einträge gemacht, um den Standheizungsknopf im RNS850 zu haben.

Ergebnis:

- Eintrag im RNS ist vorhanden.

- Wenn ich dort die Standheizung sofort aktiviere, dauert es paar Sekunden, dann steht dort wieder “Sofort starten”, passiert ist allerdings nichts.

- Drücken der REST-Taste macht gar nichts mehr.

Wenn ich über VCDS versuche auf das Steuergerät 18 (Standheizung) zu gehen, gibt es einen Kommunikationsfehler.

Wo könnte ich jetzt das Problem lösen? Fehlt mir womöglich das Steuergerät? Kann das sein? Ich weiß ehrlich gesagt nicht weiter. ♂

Dankeschön!

Beitrag von „Linx“ vom 11. Dezember 2023 um 13:45

Standheizung und Steuergerät sind integriert in einem Bauteil.

Prüfe mal die 2. Sicherung (30A) auf dem Sicherungshalter links im Armaturenbrett .

Als nächstes kannst du die beiden Steckverbindungen der Standheizung mit Steuergerät unter dem vorderen linken Kotflügel auf Korrosion prüfen. Da sollte ein 2-poliger Stecker für die Stromversorgung sein, sowie ein 6-poliger Stecker.

Beitrag von „PascalAC“ vom 13. Dezember 2023 um 12:37

Danke Dir, die Sicherung fehlte tatsächlich. Aber es hat nichts gebracht, das Verhalten bleibt gleich. Den Radkasten müsste ich mal aufmachen, kann ich aber aktuell nicht zeitlich.

Ich kontrolliere nachher auch nochmal die Programmierung zum zehnten Mal.

Beitrag von „robhai7p“ vom 23. März 2024 um 16:40

Standheizung ist programmiert nach Anleitung... astrein

Nun eine Frage....wo ist das Steuergerät für Telestart ab Werk positioniert? Grüße

---

Beitrag von „Linx“ vom 23. März 2024 um 16:49

Hallo robhai,

Der Empfänger für die Fernbedienung befindet sich im hinteren Bereich des Fahrzeuges über dem Dachhimmel, unterhalb der Dachantenne.

Was hast du denn mit dem Empfänger vor?

Beitrag von „robhai7p“ vom 23. März 2024 um 17:29

Ich wollte es gerne original verbauen aber dies ist dann ja ein riesiger Aufwand