Luftfahrwerk, diverse Verstellmöglichkeiten

Beitrag von „Conny 1960“ vom 29. März 2021 um 18:06

Moin allerseits,

ich habe da mal ne Frage zum Luftfahrwerk

Was die verschiedene Einstellungen Luftfahrwerk angeht, ist das bei allen Modellen (7 P) gleich ?

Das kleine Rädchen in der Mittelkonsole hat 3 Stellungen - ich fahre z.B. seit ich den Wagen besitze auf Stellung NORMAL -

es geht aber auch jeweils eine Nr. höher oder eben eine Nr. tiefer - soweit ich das mitbekommen habe,

Nun habe ich neulich auf YouTube ein Video gesehen, da ist der Typ unter seinen Touareg gekrochen und hatte richtig Platz, am Ende des Videos hat er dann behauptet der Wagen würde so hoch stehen, weil er die Luftfederung auf Extra Gelände oder so ähnlich hat er sich ausgedrückt, eingestellt hat.

Baujahr war 2014, eindeutig ein 7P

Gruß Conny

Beitrag von „coala“ vom 29. März 2021 um 18:10

Servus,

wenn du den rechten Drehsteller über die letzte Rastposition im Uhrzeigersinn drehst, das ist dann sozusagen eine rotatorische Tastfunktion, dann wird das Sondergeländelevel angefahren. Das Rädchen in der Mitte dient zur Voreinstellung der Dämpferhärte, hier werden nur die reinen Straßenniveaus geringfügig angepasst.

Grüße

Robert

Beitrag von „steven4.2“ vom 29. März 2021 um 19:13

Hi Conny,

ich hab’s auch so gemacht. Den Wagen in Sondergelände gefahren, und ich kam zum Ölwechseln ideal drunter

Einstellung hat so funktioniert, wie Robert beschrieben hat. Habe dafür den Wagen in „N“ und nur mit Handbremse hochgefahren, damit sich nichts verspannt. Ob das wirklich nötig ist weiß ich nicht, da er aber schon ordentlich Hub macht, geht man so auf Nummer sicher.

Gruß

Steven

Beitrag von „coala“ vom 29. März 2021 um 19:31

Servus zusammen,

um der Sicherheit willen würde ich mich nicht ohne zusätzliche und 100 % verlässliche Sicherung durch vier Unterstellböcke so unter ein Fahrzeug legen. Da braucht nur ein Luftfederbalg oder ein Schlauch platzen, der Ventilblock undicht werden, oder schlichtweg ein nicht vorgesehener Regelvorgang stattfinden und ihr werdet elend unter dem Fahrzeug zu Tode gequetscht.

Das Gleiche gilt für "der Wagenheber alleine reicht schon". Nur als gut gemeinter Hinweis an der Stelle angebracht.

Grüße

Robert

Beitrag von „Conny 1960“ vom 30. März 2021 um 19:03

Hallo Allerseits,

danke Robert für deine Ausführungen auf meine Frage, wie immer ein Genuss zu lesen, und man wird mit jeder Zeile schlauer.

Ja, genau das war es was der Mann bei Youtube meinte " Sondergelände " Stellung. Werde ich gleich mal probieren wenn der Dicke wieder da ist.

Wenn man es denn will und drunter kriecht, ist klar Sicherheit geht vor

Grüße aus dem kalten aber Sonnigen Norden

Beitrag von „Conny 1960“ vom 1. April 2021 um 18:51

Moin T-Reg. Freunde

hab heute mal den rechten Drehsteller, wie von Robert beschrieben auf Sondergelände gedreht, ganz ehrlich ich dachte ich hätte was kaputt gemacht, der Wagen hob sich immer höher, ich dachte der hört gar nicht mehr auf.

Gruß Conny

Beitrag von „Juppi18“ vom 15. April 2021 um 10:59

Hallo zusammen,

dazu habe ich auch eine Frage ..

kann man mit Sondergelände (also auf der der wohl höchsten Stufe des Luftfahrwerks) dauerhaft fahren?

auf normalen Straßen oder ist diese Einstellung nur für kurze Fahrten im Sondergelände geeignet?

was kann u.U. alles passieren, wenn man mit Sondergelände dauerhaft fährt??

Vielen Dank

VG Mirko

Beitrag von „coala“ vom 15. April 2021 um 11:32

Servus Mirko,

diese Einstellung ist nur für bestimmte Situationen im Gelände geeignet, welche ein Maximum an Bodenfreiheit und Böschungswinkeln erfordern. Der Negativfederweg ist im Sondergeländeniveau gleich Null. U.a. deshalb wird dieses Niveau schon aus Sicherheitsgründen bei Überschreitung einer festgelegten Geschwindigkeit automatisch deaktiviert. Man kann damit also weder dauerhaft herumfahren (will man nicht extrem schleichen), noch wäre das sonderlich sinnvoll, der Fahrsicherheit zuträglich oder gar komfortabel.

Grüße

Robert

Beitrag von „Juppi18“ vom 15. April 2021 um 11:46

Hallo Robert,

vielen Dank .. für die ausführlichen Infos ..

VG Mirko

Beitrag von „Harzer_Urgestein“ vom 16. April 2021 um 09:41

Welche Einstellung ist denn fürn Alltag am geeignesten?

- Sport

- Normal

- Komfort

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. April 2021 um 10:23

Ich persönlich fahre immer auf Stufe "Normal", wenn die Straße wirklich schlecht wird dann schalte ich auf "Komfort", die Sportstellung brauche ich eigentlich nie. Für mich wird ein Touareg auch so nicht zu einem Sportwagen...

Aber generell hat jeder so seine Befindlichkeiten was ihm zusagt. Man muss auch die Reifenkombi berücksichtigen: Wenn man z.B, 17-Zöller montiert hat, dann liegt der Wagen schon viel weicher als wenn man 21-Zöller hat, dann gibt es hier auch noch die Möglichkeit von verschiedenen Reifendrücken....

Beitrag von „rsv“ vom 16. April 2021 um 12:35

Ich fahre fast immer im Modus Komfort - dann gleitet der T so schön sanft dahin.

Wenn ich höhere Geschwindigkeiten fahren will (Autobahn) dann wechsle ich auf Sport!

Beitrag von „Vaunek“ vom 16. April 2021 um 18:58

Hallo, hab meinen T2 auch erst neu und bin noch am probieren mit der Luft. Wenn ich den rechten Drehknopf für die Höhe nach Minus drehe, wechselt er zwischen "normal" und "beladen". Wenn ich das richtig gesehen habe, ist der bei "beladen" tiefer als bei "normal"? Ab wann nutzt man denn "beladen"?

Beitrag von „Sonnenreiter“ vom 16. April 2021 um 19:06

Sagt ja schon das Wort, beladen ist zum beladen des Kofferraumes. Ist die tiefste Stufe des Luftfahrwerkes. Geht dann automatisch raus wenn Du fährst.

Soll heißen es ist keine Fahrstufe.

Beitrag von „Vaunek“ vom 16. April 2021 um 19:14

ach danke, dann ist es ist es nur das absenken wie bei der Bedienung im Kofferraum. Ich dachte das Beladen bezieht sich auf die Zuladung