

# **Kennzeichenbeleuchtung Fehler nach Masse**

**Beitrag von „Guido T.“ vom 14. April 2021 um 07:25**

Hallo zusammen

Ich habe einen 2ten Touareg 7L (ist für meine bessere Hälfte) mit dem 3,0 V6 TDI Motor mit 211ps gekauft. Nun zeigt mit VCDS an das die Kennzeichenbeleuchtung einen Fehler nach Masse hat. Was bedeutet das genau? Sicherung durchgebrannt? Kabelbruch? Falls es die Sicherung ist welche ist es links oder rechts? Die Lämpchen der Kennzeichenbeleuchtung waren durchgebrannt und schwarz.

Vielen Dank für eure Hilfe.

Mfg Guido

---

**Beitrag von „coala“ vom 14. April 2021 um 10:21**

Servus Guido,

wie lautet die Meldung denn im Wortlaut? "Kurzschluss nach Masse" oder anderweitig?

Grüße

Robert

---

**Beitrag von „Guido T.“ vom 14. April 2021 um 12:37**

Hallo Robert

Ja sorry Kurzschluss nach Masse..

Mfg der Guido

---

## **Beitrag von „coala“ vom 14. April 2021 um 12:58**

Servus Guido,

dann scheidet eine durchgebrannte Sicherung schon mal aus, die würde eine "Unterbrechung" verursachen. Deine Fehlermeldung bedeutet, dass entweder ein regelrechter Kurzschluss vorliegt, oder aber ein Stromfluss nach oben hin gegenüber dem zulässigen Grenzwert überschritten wird oder wurde.

Und da ist nun die Frage, ob du diese Fehlermeldung aktuell hast, also nach Tausch der beiden Glühlampen? Funktioniert die Kennzeichenbeleuchtung denn nicht? Und hast du die richtigen Lampen eingebaut, mit identischer Leistung zur Originalausrüstung?

Es kann gut sein, dass eine Glühlampe im Moment ihres Todes einen ansatzweisen Kurzschluss verursacht, wenn der Glühfaden - je nach Einbauposition der Lampe - ungünstig an die Kontaktstellen gerät. Das müsste sich aber freilich nach Tausch der Lampen wieder in Wohlgefallen auflösen.

Grüße

Robert

---

## **Beitrag von „Guido T.“ vom 14. April 2021 um 15:22**

Hallo

Im Display erscheint Kennzeichenbeleuchtung.. VCDS dran gemacht ausgelesen und den Fehler hat das Programm ausgespuckt. Kennzeichenbeleuchtung abgeschraubt und gesehen beide Lämpchen schwarz und durchgebrannt. Habe die erstmal gegen LED getauscht aber nichts..

Habe die Verkleidung seitlich an der Klappe abgeschraubt evtl Kabelbruch aber da ist aller in Ordnung.

---

## **Beitrag von „coala“ vom 14. April 2021 um 15:59**

[Zitat von Guido T.](#)

[...] Habe die erstmal gegen LED getauscht aber nichts.. [...]

Servus,

da tippe ich mal zunächst auf deine LEDs, die sind zum allergrößten Teil nicht kompatibel. Ich würde da mal die richtigen (und zugelassenen) Leuchtmittel einsetzen und dann schauen ob es damit funktioniert.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „ratte321“ vom 14. April 2021 um 23:19**

Bei den CAN Theater ist das mit LEDs anstrengend da wird viel verkauft was bei CAN gehen soll tut es aber nicht.

Funktionieren denn die LEDs an sich überhaupt ?

---

### **Beitrag von „Derrick“ vom 15. April 2021 um 08:34**

Hallo,

Im Zweifelsfall würde ich als erstes mal die Sicherung prüfen bzw. das Licht einschalten und mit dem Multimeter hinten an der Kennzeichenbeleuchtung messen ob Spannung anliegt.

Das ist ja in 2 Minuten erledigt, zumindest wenn sich die Beleuchtung beim Ausbau nicht wehrt...

Gruß Stefan

---

### **Beitrag von „coala“ vom 15. April 2021 um 15:01**

Servus zusammen,

zwischendrin möchte ich an der Stelle mal drauf hinweisen, dass Messungen mit hochohmigen "Verbrauchern" wie Multimetern, LED-Prüflampen usw. an Ausgängen diverser Steuergeräte zum Teil wenig aussagekräftig bis sinnlos sind, wenn der oder die eigentliche(n) Verbraucher (hier die serienmäßigen Glühlampen im konkreten Fall), nicht angeschlossen sind.

Manche Stg. geben z.B. modulierte Signale aus, welche billige Multimeter sowieso nicht richtig anzeigen, oder schalten die überhaupt Ausgänge erst frei, wenn eine passende Last ("Verbraucher") erkannt ist.

Guido soll bitte zunächst mal die vorgesehenen Leuchtmittel einbauen und dann einen Zündungswechsel durchführen = Zündung aus, etwas warten, Zündung ein.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 15. April 2021 um 15:16**

Hi,

"Etwas warten" waren bei mir ca. 10 Minuten.

Grüße Peter

---

### **Beitrag von „coala“ vom 15. April 2021 um 15:51**

[Zitat von pe7e](#)

[...] "Etwas warten" waren bei mir ca. 10 Minuten. [...]

Servus,

gerade richtig für ein Bier zwischen jedem Versuch 😎.

Grüße

Robert

---

**Beitrag von „pe7e“ vom 15. April 2021 um 16:06**

Hi,

Ja das passt. Leider war mir nicht nach Bier. Habe zu kurz gewartet und die Beleuchtung ging nicht an. Habe dann erneut (zu kurz) gewartet und dann VCDS genommen... Fehler gelöscht.... Und es ging immer noch nicht. Habe dann genervt gemessen und gemeckert. Dann hab ich überlegt, ob ich von der anderen Kennzeichenbeleuchtung einen Bypass rüberziehe. Zum Glück habe ich dann irgendwie doch noch lang genug gewartet und es ging ohne zutun...

Gruß Peter

---

**Beitrag von „Guido T.“ vom 16. April 2021 um 17:18**

Hallo

Ich werde mich da die Tage mal dran machen.. Setze Originale Lämpchen ein... Und schaue dann mal.