Basteleien am Touareg 7L V6 TDI

Beitrag von „florian112“ vom 17. April 2021 um 13:00

Servus,

bin der Flo, 25, LKW-Mechaniker, und nun seit gestern Besitzer eines Touareg 7L 3.0 V6 TDI mit ca. 178.000km und quasi Vollausstattung (mit Heckdifferentialsperre 😍).

175060576_4200259176675551_4448122922752268154_n.jpg

Dieser soll den Jeep WJ 2.7 der im Bild als Zugmaschine dient ersetzen.

Einsatzgebiet ist hauptsächlich der Weg zur Arbeit. Es sollen aber auch ab und zu schwere Anhänger (Autotransporter und Werkstatt-Kofferanhänger) gezogen werden.

Zudem kommt er in der ORGA bei den europaweiten Rallyes der German Offroad Masters (GORM) zum Einsatz, wenn sich der Einsatz von dem hier aufgrund der Entfernung nicht lohnt.

20200817_190406.jpg

Der (beim Streckenbau doch mitunter recht harte) Offroadeinsatz bei den Rallyes war auch der Grund, warum ich unbedingt eine Heckdiff-Sperre beim Touareg wollte.

Einige Mängel wie defekte Heckklappendämpfer, verschlissene Bremsen VA+HA und fälliger Kundendienst werden demnächst behoben.

Plan ist es die hässlichen Chrom-Schweller und den sinnlosen Chrom-Frontbügel zu demontieren, den Touareg mit einem Unterfahrschutz und AT-Bereifung auszustatten und evtl. einen variablen Kofferraum-Ausbau zu bauen.

Nun geht es nächste Woche aber erstmal ans anmelden und beheben der kleineren Mängel hier und da. 🙂

Freue mich auf Tipps&Tricks und hoffe auch das ein oder andere beitragen zu können.

Gruß

Flo

Beitrag von „coala“ vom 17. April 2021 um 13:17

Servus Flo,

danke für deine ausführliche Vorstellung und herzlich willkommen bei den Touareg-Freunden. Der Weiße schaut auch nicht schlecht aus 😉.

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 17. April 2021 um 18:19

Hi Flo,

willkommen im Forum! Feine Trekker hast du da. Viel Spaß damit! Zur Not kannst du den Kat1 ja mit dem Touareg wieder raus ziehen 😉

Gruß und viel Erfolg!

Peter

Beitrag von „florian112“ vom 23. April 2021 um 16:52

So gestern und heute mal die, wie ich finde, hässlichen Chrom-Anbauteile demontiert.

20210420_172619.jpg

Dann gab es noch einen neuen OEM-Kühlergrill, und einen Kundendienst (Motoröl samt Filter, Kraftstofffilter, Innenraum- und Luftfilter).

20210422_181339.jpg

Beim Blick unter das Auto gab es eine gute und leider zwei schlechte Überraschungen.

Die Gute:

- Das Auto hat entkoppelbare Stabis vorne und hinten...der Knopf dazu war mir bei der Probefahrt gar nicht aufgefallen...bin jetzt aber begeistert dass der Touareg so etwas hat 👍 😄

Die beiden schlechten:

- Irgendwo am Motor gibt es einen heftigen Ölverlust, ich habe den ölverschmierten Motor mal gesäubert um den Ölverlust zu lokalisieren.

- Der Schweller VL hat ein faustgroßes Rostloch, welches mit tragendem Unterbodenschutz verdeckt war....bedeutet wohl einen beherzten Einsatz der Flex und des Schweißgerätes. Ich bin am überlegen die Schweller komplett herauszutrennen und durch ein gekantetes 3-4mm Blech zu ersetzen. Wäre eine gute Gelegenheit die Schweller für grobe Einschläge im Gelände zu rüsten.

Nun ist das Auto jedenfalls seit heute angemeldet.

Morgen wird es wohl den ausgenudelten Gasdämpfern an der Heckklappe an den Kragen gehen.

Gruß

Flo

Beitrag von „florian112“ vom 24. Mai 2021 um 12:47

neue Reifen und Felgen 😍

265/60R18 BFG AT3

Sind lauter als die alten Reifen, aber als Offroader ist man das ja gewöhnt 😜

20210524_104113.jpg

Beitrag von „florian112“ vom 13. Juni 2021 um 14:58

Bevor es kommende Woche zu einer Rallye nach Polen geht noch das Rostloch am Schweller geschweißt.

Wäre blöd wenn der Schweller mit Schlamm volläuft 😄

Das Rostloch war dann übrigens größer als angenommen., also Innenkotflügel weg, Zuheizer rausgefummelt,

Kotflügel weg und los gehts...

20210612_152330.jpg

20210612_152336.jpg

20210612_183656.jpg

Nicht schön, aber für "mal schnell an einem Nachmittag" ganz ok. Hauptsache dicht und gut konserviert.

Beitrag von „coala“ vom 13. Juni 2021 um 15:04

Servus,

den Auflagepunkt des Wagenhebers hast du jedenfalls sorgfältig ausgewählt . Immerhin ist der Entsorgungsweg diverser Relikte kurz...

Grüße

Robert

Beitrag von „florian112“ vom 13. Juni 2021 um 15:08

Servus Robert,

die ACO-Rinne hält den Touareg locker aus.

Azubis haben darauf aus Unwissenheit schon ganze Auflieger angehoben

---

Beitrag von „florian112“ vom 14. Juni 2021 um 18:44

Vorbereitungen für die Rallye laufen...wer in der Motorsport-Szene etwas unterwegs ist, weiß dass immer alles auf den letzten Drücker gemacht wird...so auch hier

20210614_142053.jpg

Rücksitze und Innenraum teilweise demontiert.

20210614_144726.jpg

Hatte noch eine Sortimo-Bodenplatte aus unserem alten Service-Wagen rumliegen. Diese dient jetzt als Bodenplatte für den minimalistischen Kofferraumausbau.

Verankerung soll mit mehreren M10 und M8 Schrauben an vorhandenen Verschraubungen für Sitze usw. umgesetzt werden. Dafür war heute allerdings keine Zeit mehr. (Trotz Urlaub)

Kumpel hat spontan ein Auto am Bodensee gekauft, aber nix um das Ding zu holen.

Also Autoanhänger dran und eine gemütliche 700km Tour zum Bodensee gemacht.

20210605_164734.jpg

Beitrag von „florian112“ vom 16. Juni 2021 um 16:59

So, bis aufs Pavillon fertig gepackt und abfahrbereit

Die kurze Airlineschiene wird noch durch eine lange ersetzt. Hatte leider nur noch die zwei längeren und dieses kurze Stück rumliegen, da der Ausbau eine recht spontane Aktion war

20210616_145912.jpg

20210616_152649.jpg

20210616_152657.jpg

Mal sehen wie lange die Kühlbox hält mit der Originalen Batterie.

Zur Not mal 12V Ladegrät und Booster mitgenommen, man weiß ja nie

Vielleicht kommt doch mal eine Zusatzbatterie mit Laderegler dazu.

Beitrag von „pe7e“ vom 16. Juni 2021 um 17:03

Hi,

die Engel hat doch eine Abschaltung und eine sehr gute Isolierung. Ordentlich Vorgekühlt wird die schon eine Weile die Temperatur halten...

Gruß Peter

Beitrag von „florian112“ vom 20. Juni 2021 um 15:23

So Rallye war wieder mal mega geil....endlich normale Leute

Touareg geht im Gelände überraschend gut und lief problemlos.

Selbst einige Bergungen und Abschleppaktionen durch schweres Gelände machte er problemlos mit.

Der Innenausbau hat sich auch super bewährt. Es rappelt oder bewegt sich nichts.

2.jpg

1.jpg

3.jpg

Da man nur 3 Bilder/Beitrag anhängen kann, gibts mehrere Beiträge

---

Beitrag von „florian112“ vom 20. Juni 2021 um 15:25

20210618_161520.jpg

20210618_135029.jpg

20210618_151842.jpg

Jetzt gehts ans putzen und aufräumen

Beitrag von „florian112“ vom 20. Juni 2021 um 15:27

Allgemeine Bilder der Veranstaltung GORM XTreme @ RTG in Olszyna/Polen

20210619_113451.jpg

20210619_115229.jpg

20210619_121727.jpg

Beitrag von „coala“ vom 20. Juni 2021 um 16:16

> Zitat von florian112
>
> [...] Da man nur 3 Bilder/Beitrag anhängen kann, gibts mehrere Beiträge

Servus Flo,

das hat seinen guten Grund, namentlich in Richtung Missbrauch durch immer mal wieder auftauchende Spammer . Ganz verhindern kann man derart inflationären und sich meist in eindeutiger Richtung bewegenden Mist zwar nicht, aber dennoch deutlich erschweren, bzw. in der Menge begrenzen.

Falls das für dich interessant ist (kein Wink mit dem Zaunpfahl natürlich, rein als Information gedacht): Mäzene haben als besonders integre User in derart sensiblen Bereichen deutlich erweiterte Rechte, dazu noch einige "Premium-Funktion" freigeschaltet, die sie mit ihrem Engagement überhaupt erst möglich gemacht haben. Weitere Infos hier.

Grüße

Robert

Beitrag von „florian112“ vom 20. Juni 2021 um 17:33

So sieht übrigens ein Touareg Innenraum nach 4 Tagen Rallye-Orga aus

20210620_172147.jpg

@ Robert

ich überlege es mir mal.

Ich fange im September den staatl. geprüften Techniker Maschinenbau an, da zählt jeder Euro... 😉

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 20. Juni 2021 um 17:40

Hey Flo

wie machst Du das denn sauber, wenn ich mal so schüchtern fragen darf?

> Zitat von florian112
>
> So sieht übrigens ein Touareg Innenraum nach 4 Tagen Rallye-Orga aus 😱 😄
>
> 20210620_172147.jpg

Räumst Du innen alles raus?

Schöne Grüsse

Beitrag von „florian112“ vom 20. Juni 2021 um 17:51

- Auto ausserhalb der Werkstatt aufgestellt, alle Türen auf.

- Fußmatten herausnehmen und diese mit dem Dampfstrahler reinigen.

- Mit Staubsauger und Luftpistole im Wechsel den Staub entfernen.

- Mit einem Tornador Teppiche und Ritzen reinigen.

- Nacharbeiten mit einem Microfasertuch.

- Auto etwas in der Sonne stehen lassen zum trocknen und fertig 👍

Beitrag von „juma“ vom 21. Juni 2021 um 06:27

Servus,

> Zitat von Sierrakiller
>
> Hey Flo
>
> wie machst Du das denn sauber, wenn ich mal so schüchtern fragen darf?
>
> Räumst Du innen alles raus?
>
> Schöne Grüsse

...gar nicht sauber machen...wird doch sowieso wieder dreckig 😆

Und wenn es nur Staub ist, kann man auch mal bei 100km/h alle Fenster öffnen...aber schauen, dass kein Motorradfahrer hinter einem ist... 😜

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 21. Juni 2021 um 09:50

Servus Uli

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> ...gar nicht sauber machen...wird doch sowieso wieder dreckig 😆

deswegen hab ich ja auch nicht Dich gefragt, sondern Flo! 😛

Angenehmen Start in die Woche!

Gruss

Beitrag von „florian112“ vom 21. Juni 2021 um 19:04

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> ...gar nicht sauber machen...wird doch sowieso wieder dreckig
>
> Und wenn es nur Staub ist, kann man auch mal bei 100km/h alle Fenster öffnen...aber schauen, dass kein Motorradfahrer hinter einem ist...

Das habe ich tatsächlich auf dem Heimweg auf der Autobahn bei 160km/h versucht....bis auf Staub in den Augen und wild herumfliegenden Zetteln hat es absolut nichts gebracht

---

Beitrag von „florian112“ vom 29. Juni 2021 um 21:18

So heute endlich mal bei VW den Gurtwarner ausprogrammieren lassen.

Ist bei Rallyes, wenn man zum Strecke bauen dauernd ein und aussteigen muss, oder beim rangieren mit Anhänger extrem nervig, zumal das Auto wenn es quasi noch im Stillstand ist zu meckern anfängt.

Keine Angst....im Straßenverkehr immer mit Gurt, das ist Pflicht und dafür brauchts auch keinen Gurtwarner

Heute auch noch einen Satz Bremsscheiben und Klötze für VA und HA bestellt. Vorne wird es langsam knapp mit der Belagsstärke

Auf der Rallye und vor einigen Tagen beim zügigen fahren über Feldwege ist mir aufgefallen, dass die Scheinwerfer nicht wirklich pistenfest sind. Beide Scheinwerfer rutschen bei schnelleren Pisten leicht nach vorne und somit aus dem Stecker. Bedeutet sporadisch kein Licht und kein Blinker

Hat jemand ähnliche Probleme?

Da muss denke ich mal was zum fixieren gebastelt werden

Beitrag von „donadi“ vom 30. Juni 2021 um 00:08

Vermutlich sind die Scheinwerfer nicht richtig arretiert über diesen sehr eigenwilligen Mechanismus. Wenn der richtig sitzt, kann da nichts passieren. Rutschen die bis zum Rausfallschutz vor, dann ist der Bügel unter dem Scheinwerfer nicht richtig im Scheinverver verkeilt.

Ziehe die mal komplett raus, dann siehst du was ich meine.

Beitrag von „florian112“ vom 22. Juli 2021 um 19:35

> Zitat von donadi
>
> Vermutlich sind die Scheinwerfer nicht richtig arretiert ....

Tatsächlich, so war es 😇

Heute den Unterfahrschutz für Motor und Getriebe montiert. Dazu noch die Frontlippe mit der Flex bissl modifiziert.

Kommendes Wochenende gehts mit dem Offroad-Verein (Allrad Spezis Franken) in den Offroadpark Ingolstadt.

Mal sehen was der Touareg kann 😄

221588558_4482091721825627_8789628816509635838_n.jpg

222146534_4482091715158961_1228144892143413137_n.jpg

Beitrag von „florian112“ vom 25. Juli 2021 um 13:40

Wieder zuhause vom spielen im Offroadpark Bayern....geil war es. 🙂

Der Touareg kann deutlich mehr als gedacht. Mitunter gingen auch Wege, an denen selbst ein Jeep Wrangler Rubicon kapitulieren musste.

Bissl posen kurz nach dem Einstieg ins Gelände.

223987157_4489546094413523_2180197756407794732_n.jpg

Das war die Stelle an der der Jeep JK Rubicon (auch mit ATs und fähigem Fahrer) kapitulieren musste. Auch mehrere Volvo C303 (mit Portalachsen usw.) taten sich an der Stelle schwer. Die Pfütze unten rechts ist ca. 30cm tief und der Schlamm ist wie Schmierseife.

224093896_4489546081080191_5791967987270904836_n.jpg

Das Bild nach der Aktion. Wenn am Kotflügel von einer Schlammwand abgekratzer Dreck hängt, weiß man dass das Spielen im Gelände eskaliert ist 😜

225502883_4489546087746857_4211237958389416043_n.jpg

Ich musste mich auf dem zweiten Bild und an einer weiteren Stelle an der Wand anlehnen. Kratzer habe ich mal in Kauf genommen. Wie schlimm die Kratzer sind wird sich zeigen wenn der Schlamm morgen abgedampft wird.

Weitere Schäden sind eingedrückte Schweller auf beiden Seiten, beide Kunststoffabdeckungen unter dem Schweller, eines von vier Tankbändern, und ein Niveausensor abgerissen .

Der Unterfahrschutz ist nun zwar auch verkratzt, hat sich aber bezahlt gemacht.

Alles in allem ein geiles Wochenende mit vielen Tricky Situationen im Gelände und jede Menge Fachsimpelei 😎

Beitrag von „florian112“ vom 1. August 2021 um 14:00

So sehen übrigens die Seiten nach dem unsanften Kontakt mit dem Erdreich aus 😜

20210801_125103.jpg 20210801_125047.jpg

Egal....am Dienstag geht es zum German Offroad Masters 24h Rennen nach Polen....wer weiß was da beim Streckenbau an Kratzer usw dazukommen 😇

Beitrag von „florian112“ vom 9. August 2021 um 20:19

So wieder da nach einer sehr anstrengenden Woche Offroad Pur.

1000km Straße mit Anhänger, 180km Offroad mit vielen Vollgasanteilen über schlammige Rennstrecken, ca. 200l Diesel verblasen.

Beim Bau/Abflattern der Rennstrecke für die Cross-Country Klasse ging es teils mit 110kmh über einen schlammigen Acker. Die Strecke war ca 15 km lang mit einer 1,8km langen Geraden wo man den Touareg richtig fliegen lassen konnte.

Wieder waren viele Leute erstaunt über die Geländefähigkeiten des Touaregs.

Bilder gibt es leider nur wenige, da wir als Orga den ganzen Tag unterwegs und gefordert waren. Hier ist ein Teilnehmer liegengeblieben, dort eine Absperrung umgefahren usw. da bleibt nicht viel Zeit für Fotos, deshalb hier mal ein Video zur Veranstaltung:

https://www.youtube.com/watch?v=P9VBkC9KHMk

20210803_104333.jpg

20210806_124117.jpg

20210807_124826.jpg

Beitrag von „florian112“ vom 9. August 2021 um 20:19

Streckenposten

20210807_063849.jpg

20210806_222058.jpg

Beitrag von „Horsti“ vom 9. August 2021 um 20:48

Gefällt mir sehr, was Ihr da treibt 👍

Frage: Fährst du bei An-, und Abreise auf Deinen AT-Rädern(Welcher Hersteller/Bezeichnung?), oder wechselst Du vor Ort?

Hintergrund der Frage: Wie gut, oder schlecht bezüglich Haftung, Lautstärke, Abnutzung, Kraftstoff(mehr)verbrauch lässt es sich mit den AT's auf Langstrecke fahren?

Danke für Deine Berichte, Bilder, Videos.....echt super.

Gruß, Stefan.

Beitrag von „florian112“ vom 9. August 2021 um 21:13

Außer im Winter (hierfür werden Winterreifen angeschafft), sind die Reifen auch im Alltag immer auf dem Auto.

Es sind BF Goodrich All Terrain T/A KO2 Reifen.

- Die Haftung bei trockener Straße ist vergleichbar mit normalen Straßenreifen. Bei Nässe sollte man etwas gemütlicher fahren und gerade bei Aquaplaning auf der Autobahn kommt man schneller ins Schwimmen als mit anderen Reifen.

- An die Lautstärke muss man sich gewöhnen, im ersten Moment klingt es wie ein brummendes Lager am Differential.

- Beim Thema Abnutzung gibt es keinen Unterschied zu normalen Reifen.

- Kraftstoffverbrauch verändert sich zum schlechteren. Mit etwa 1l mehr sollte man rechnen.

Alles in allem absolut erträglich und auch auf Langstrecken keineswegs nervig.

Wo wir grad beim Thema Reifen sind, als Tipp für alle die eine ähnliche Rad/Reifen Kombination im Gelände fahren: Aufpassen beim Luft ablassen. Unter 1,5-1,6bar sollte man nicht gehen.

Ich habe es mit 1,2 bar probiert und mir hat es in einem Hohlweg Steinchen zwischen Felge und Reifen gedrückt wodurch es einen schleichenden Luftverlust gab. Die Steinchen musste ich dann recht aufwändig wieder herauspopeln. (Auto angehoben, Luft aus den Reifen lassen, Wulst mit Montiereisen wegdrücken, Steinchen rauspopeln, Luft wieder rein, usw.)

Beitrag von „Horsti“ vom 9. August 2021 um 21:27

Danke für die schnelle und ausführliche Antwort.

Beitrag von „florian112“ vom 16. August 2021 um 20:58

Noch zwei Videos vom Streckenbau zugeschickt bekommen, hoffe das klappt so:

https://www.dropbox.com/s/yzpo38mk4sk4...42_462.mp4?dl=0

https://www.dropbox.com/s/sbf6v20wgewg...11_847.mp4?dl=0

Sieht in den Videos immer alles recht langsam und langweilig aus

---

Beitrag von „florian112“ vom 25. August 2021 um 19:49

Ein Update obwohl es nicht viel neues gibt:

Touareg durfte sich wieder als "Retter in der Not" beweisen. Ein Kumpel ist mit Turboschaden 2h entfernt liegen geblieben. Also Anhänger dran und ihn an der Landstraße eingesammelt.

Hier hat sich wieder mein Grundsatz bestätigt nur allradgetriebene Fahrzeuge zu kaufen. Der Seitenstreifen/die Wiese auf der der Touareg samt Anhänger steht war nass und etwas abschüssig. Ich musste um den Audi aufzuladen genau dort stehen da wir ihn zu zweit nicht bergauf in die richtige Richtung schieben konnten und die Straße zudem stark befahren war.

Ohne Allrad wäre ich mit Anhänger denke nicht mehr von dort weggekommen.

20210823_183326.jpg

Gestern seit dem Kauf im April die 10.000km voll gemacht. Das heißt es steht wieder ein Ölwechsel an.

Da es aber in zwei Wochen wieder zu einer Rallye nach Polen geht (Ultra4 King of Poland), nehme ich die 1100km noch mit und mache dann eben nach 11.000km den Ölwechsel mit Kraftstoff- und Luftfilter. Kostet glücklicherweise nur 150€ so ein Kundendienst

Gruß

Flo

Beitrag von „florian112“ vom 13. September 2021 um 08:40

So wieder zurück von der Ultra4 King of Poland.

Leider entschied sich der Turbolader im Touareg zwei Tage vor Abreise den Dienst mit einer stark bläulichen Rauchwolke zu quittieren.

Also am gleichen Tag noch einen Turbolader von BTS (Borg-Warner) via Nachtexpress bestellt (scheinbar einer der letzten verfügbaren in Deutschland, alle anderen waren im Rückstand und nicht lieferbar) und am Abend vor der Abreise bis 23 Uhr eingebaut.

20210908_191821.jpg

Dazu gab es gleich einen Öl- und Luftfilterwechsel.

Um den neuen Turbo zu schonen ging es dann gemütlich nach Polen zu einem wie immer mega coolen Offroad Wochenende in der Orga der Ultra4 King of Poland.

20210909_193006.jpg

Touareg schlug sich wieder wacker bis auf Samstag Abend....

20210911_191951.jpg

Nur mal kurz die Strecke in einer Sektion umbauen war der Plan.

Beim wühlen gab es dann ein kurzes "pfff" ähnlich wie das platzen eines Schlauches und einen Ausfall der Servounterstützung. Ok, vorsichtig auf eine gerade Fläche rangiert und Servo-Behälter geprüft. Ja...ist leer...beim Blick Richtung Riementrieb dann die Überraschung....alles voller Servo-Öl.

Ok mist....also Funk ins Orga-Camp....bitte ATF-Öl in die Sektion 2....nachgefüllt, und gefühlvoll wieder zurück ins Camp.

Dort den Schaden begutachtet und festgestellt dass es den Simmering der Servopumpe zerlegt hat.

Samstag-Nacht/Sonntag mitten in der polnischen Pampa eine Servopumpe für einen Touareg aufzutreiben fiel aus.

Zum Glück waren wir aber auf einer Motorsportveranstaltung. Getriebe- und Fahrwerksspezialisten der Profi-Teams waren zu Hauf vor Ort, aber keiner hatte einen passenden Simmerring dabei.

Mist...da hilft also nur nachfüllen und tropfen lassen.

Also von einem Team ca. 2l ATF-Öl geschenkt bekommen für die Heimfahrt. (Währung = Bier).

Ja so ging es dann letzte Nacht die ca. 500km nach Hause mit einem Stopp alle 50km zum auffüllen des Servo-Behälters.

Motorraum, Unterboden und Anhänger komplett Ölversaut, aber egal...hauptsache zuhause.

Parallel zu diesen Zeilen ist bereits die neue Servopumpe bestellt. Diese sollte heute Mittag ankommen. Einbau heute Nachmittag, sodass ich morgen beim ersten Schultag in der Technikerschule nicht gleich am ersten Tag mit einer tropfenden Karre auf dem Parkplatz stehe und bei offener Haube erstmal Öl nachfüllen muss

---

Beitrag von „florian112“ vom 17. September 2021 um 20:21

Falls jemand einen Touareg 7l 3.0 mit vollem Terrain Tech-Paket, Unterfahrschutz und AT-Reifen sucht....meiner wird bald zum Verkauf stehen

Bremsen und Servopumpe sind mittlerweile neu.

Fuhrpark wird nun komplett umgestellt.

Der KAT, der Touareg und der Kofferanhänger kommen weg.

Für den Alltag (Weg zur Technikerschule, 15km einfach) soll dann ein Suzuki Jimny her.

Für die Rallyes kommt dann ein Mercedes Sprinter 519 CDI 4x4 her, welcher als Wohnmobil ausgebaut wird, und fürs Gelände ein Nissan Patrol Y60, welcher dann am Sprinter auf einem Anhänger befördert wird.

So kann man bequem anreisen, bequem schlafen, es mit dem Patrol im Gelände krachen lassen und dann wieder bequem nach Hause gondeln. Wenn man den Patrol im Gelände wegwirft....egal...auf den Anhänger damit und zuhause reparieren.

Dieses im Gelände rumgegurke mit dem Alltagsfahrzeug ist einfach nichts, wie man bei dem Vorfall mit der Servopumpe gesehen hat. Wäre der Simmerring komplett flöten gegangen, wäre die Kiste erstmal gestanden und der AVD hätte seinen Einsatz gehabt.

Zwar ist der Touareg ein geiles Auto für Ab und zu mal Gelände, aber einfach nicht das richtige den regelmäßigen Einsatz.

Ich bin mindestens einmal im Monat für mehrere Tage in ziemlich heftigem Gelände unterwegs, das teilweise mit hoher Geschwindigkeit und das macht sich langsam am Material bemerkbar.

Die Gummibuchsen der Querlenker sahen beim Kauf super gut aus, mittlerweile fangen sie an sich aufzulösen. Die Koppelstangen der Luftfederung sind ausgeschlagen und bereits einmal ersetzt.

Das Auto ist für diesen Zweck einfach nicht gemacht.