

# Profiltiefe

## Beitrag von „babymx“ vom 17. Mai 2021 um 20:33

hallo zusammen,

ich habe auf meinen Dicken 7p Bj 2017 275/45R20 110 W original VW drauf.

nun habe ich mir eine kleine Schraube in einen Reifen gefahren 😞 . ( genau in der Mitte der Lauffläche )

ich bin dann damit zu meinem Reifenhändler ( Vergölz ) .... die teilten mir mit, dass diese Reifen nicht repariert werden dürfen. 🚗

darauf hin habe ich mich dann entschieden 2 neue Reifen zu kaufen..... alle Reifen besitzen noch ca. 5 mm Profil.

nun teilte man mir mit, es dürfen nur max 2 mm Differenz in der Profiltiefe geben ... ( wegen des Differenzials )...

Stimmt das... 🤔🤔🤔

kennt jemand diese Vorgabe.... nach einem Telefonat mit meinem " Freundlichem " sagte man mir da gibt es was... aber genaueres....weiß man nicht..

Gruß Thomas

---

## Beitrag von „coala“ vom 17. Mai 2021 um 20:46

Servus Thomas,

dieser minimale Unterschied ist nicht relevant. Größere Unterschiede im Abrollumfang wären hingegen nicht zulässig.

Grüße

Robert

### **Beitrag von „babymx“ vom 17. Mai 2021 um 20:50**

hallo Robert,

danke für die Antwort

in meinem Fall wären das ja 3mm.... und das ist als zu viel ???

also wenn man mit 5 mm Profil einen def. Reifen hat braucht man 4 Stück... 

---

### **Beitrag von „coala“ vom 17. Mai 2021 um 20:56**

Servus Thomas,

die hier minimalen Drehzahldifferenzen liegen innerhalb der Toleranz. Leider wird hier fortgesetzt viel Unsinn verbreitet und technische Gegebenheiten aus dem Zusammenhang gerissen.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „babymx“ vom 17. Mai 2021 um 21:03**

hallo Robert,

d.h. du würdest bei 5 mm Profiltiefe nur 2 neue Reifen nehmen...

Gruß Thomas

---

### **Beitrag von „coala“ vom 17. Mai 2021 um 21:09**

Servus Thomas,

das muss jeder für sich entscheiden. Es ist ja auch eine Frage der Wirtschaftlichkeit, Fahrsicherheit und ob es exakt den gleichen Reifen noch gibt.

Technisch ist es aber kein Problem, rein im Hinblick auf die Drehzahldifferenz.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „babymx“ vom 17. Mai 2021 um 21:19**

Hallo Robert,

das wirtschaftliche ist es ja.... ich benötige den Dicken zu 80 % um meinen WOWA bzw. Boot zu ziehen.....

und ich empfinde es nicht mehr nachhaltig wenn man nichts mehr repariert....

werde morgen nochmals bei anderen Reifenhändlern fragen, ob es nicht möglich ist, den Reifen zu rep.

habe nämlich nichts gefunden, dass w Reifen nicht repariert werden dürfen....

Gruß Thomas

---

### **Beitrag von „Sonnenreiter“ vom 17. Mai 2021 um 21:31**

Mallo Thomas,

mir hat man den gleichen Reifen, wie Du ihn hast, schon 2x repariert.

Gruss

Sonnenreiter

---

## Beitrag von „LiveOnStage“ vom 17. Mai 2021 um 23:13

Reperatur, wenn nicht größer als 6mm ist nach StVO zulässig.

---

## Beitrag von „CR123“ vom 18. Mai 2021 um 09:24

Ich hab in meinen Unterlagen einen Ausdruck aus der online-Betriebsanleitung von VW, dort steht zum zulässigen Profiltiefenunterschied zwischen Vorder- und Hinterachse max. 3 mm. Die Reifen mit der größeren Profiltiefe sollen auf der Vorderachse montiert werden.

Technischer Hintergrund der Einschränkungen seien thermische Belastungen des Getriebeöls durch zu große Unterschiede im Abrollumfang der Reifen.

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Mai 2021 um 09:50

Hallo Thomas,

früher durften tatsächlich Reifen der Kategorie „V, W, Y und Z“ nicht repariert werden. Heute hat sich die Technik verbessert und so kann der Fachmann das individuell entscheiden, ob eine Vulkanisation erfolgreich möglich ist. Im Zweifel würde ich mir eine zweite Meinung einholen.

Grüße von Stephan 

---

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Mai 2021 um 11:09

### [Zitat von CR123](#)

Profiltiefenunterschied zwischen Vorder- und Hinterachse max. 3 mm. Die Reifen mit der größeren Profiltiefe sollen auf der Vorderachse montiert werden.

Aus Sicherheitsgründen sollen die Reifen mit der größeren Profiltiefe immer hinten montiert werden! Nach meiner Erfahrung mit dem T2 ist der Reifenverschleiß auch hinten deutlich größer, d.h. im Laufe der Zeit würde sich die Profildifferenz dann wieder reduzieren.

---

### **Beitrag von „CR123“ vom 18. Mai 2021 um 13:18**

[Zitat von Hannes H.](#)

Aus Sicherheitsgründen sollen die Reifen mit der größeren Profiltiefe immer hinten montiert werden! Nach meiner Erfahrung mit dem T2 ist der Reifenverschleiß auch hinten deutlich größer, d.h. im Laufe der Zeit würde sich die Profildifferenz dann wieder reduzieren.

So kannte ich das eigentlich auch.

Ich hatte auch nur aus der Betriebsanleitung zitiert !

---

### **Beitrag von „babymx“ vom 19. Mai 2021 um 10:06**

Moin Danke für die Info´s

habe gestern den Reifen repariert bekommen...

können also noch diese Saison ca. 5000km laufen.... 😊