Inspektion oder nur Ölwechsel?

Beitrag von „W5050“ vom 18. Mai 2021 um 12:32

Hallo liebe Leute,

Ende Juni 2020 vor ca. 15.000 km war mein Wagen in der Inspektion mit Ölwechsel, Bremsflüssigkeit, Pollenfilter etc. Wenn der Wagen jetzt wie im Foto IMG_1206.jpganzeigt, dass in 42 Tagen/1100 km ein Ölwechsel und in 42 Tagen/16.100 km eine Inspektion fällig ist, wird das wieder eine umfangreich Inspektion oder nur ein Ölwechsel? Laufleistung aktuell 49.500 km.

Vielen Dank für eine kurze Antwort. Pepe

Beitrag von „Goka“ vom 18. Mai 2021 um 18:17

Hallo Pepe,

was stand den nach der Inspektion da für den nächsten Ölwechsel?

Wenn Du den Longlife Zyklus hast, sollte nach der Inspektion 30tkm für den Ölwechsel eingestellt werden, also auch noch 16100km da stehen.

Das Rückmelden ist etwas schwierig, bei mir hat die freie Werkstatt auch nur 15tkm frei gemacht.

Habe das mit einem OBD tool bei Meinem nachgepflegt.

Gruss Volker

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Mai 2021 um 20:14

Das sieht danach aus, als ob die da beim Rücksetzen was falsch gemacht hätten. Die Inspektion ist alle 365 Tage fällig, aber ein Ölwechsel nur alle 730 Tage (aber nur wenn auch ein LL-Service gemacht wurde).

Wer hat denn das Service gemacht und wie wurde das Intervall zurückgesetzt? Wurde das mit einem Diagnosetool gemacht oder manuell im Wagen?

Beitrag von „W5050“ vom 18. Mai 2021 um 21:58

Tja, gemacht hat das der Vertragshändler von VW, also schon eine Fachwerkstatt. Wie die das zurückgesetzt haben weiß ich nicht, machen VW Werkstätten das nicht einheitlich? Was da direkt nach der Inspektion letztes Jahr stand kann ich nicht sagen. Ich werde dort mal anrufen und nachfragen. Danke erstmal für die Antwort.

Beitrag von „steven4.2“ vom 19. Mai 2021 um 06:16

Hi,

zumindest in Serviceheft meines 7P BJ2011 gibt es zu jedem Ölwechsel ein Kreuz, ob Longlife-Öl genutzt wurde. Ich würde zuerst mal da reinschauen. Dort steht auch etwas zum nächsten Ölwechsel.

Gruß

Steven

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Mai 2021 um 10:00

> Zitat von steven4.2
>
> gibt es zu jedem Ölwechsel ein Kreuz, ob Longlife-Öl genutzt wurde. Ich würde zuerst mal da reinschauen.

Gibt es von VW überhaupt ein nicht LL-Öl, das für den T2 freigegeben ist?

Beitrag von „W5050“ vom 19. Mai 2021 um 15:26

Auf dem Zettel im Motorraum steht das Öl: Castrol Edge Professionell LongLife lll 5W-30. Nächster Ölwechsel nach Serviceintervallanzeige.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Mai 2021 um 15:37

Ja, dann würde ich empfehlen, dass du das beim Freundlichen reklamierst. Da muss auf alle Fälle ein Max. von 730 Tagen eingestellt sein und beim LL-Service liegt das Intervall je nach Fahrprofil zwischen 15.000 und 30.000km.

Die Inspektion ist hingegen alle 365 Tage oder 30.000km fällig, je nachdem was vorher eintritt.

Beitrag von „steven4.2“ vom 19. Mai 2021 um 20:32

> Zitat von Hannes H.
>
> Gibt es von VW überhaupt ein nicht LL-Öl, das für den T2 freigegeben ist?

Ich weiß nicht ob es damit für alle Motoren beantwortet ist, aber zumindest für den V8 TDI gibt es nur die Freigabe, die auf bei LL dieselbe ist. Insofern würde ich damit die Frage zumindest für mein Fahrzeug mit nein beantworten

---

Beitrag von „Jaegersmann123“ vom 22. Mai 2021 um 11:29

Hi in die Runde,

ich bin mir unsicher ob ich die Inspektion machen lassen sollte. wie Hannes ja schreibt ist die jedes Jahr fällig. Das finde ich relativ häufig und hatte dazu einen Freund gefragt, der sogar in einer VW Werkstatt arbeitet. Er gab mir erstmal Recht, dass es nicht unbedingt notwendig sei.

Gekauft hatte ich den Dicken bei 74 tsd km beim VW Händler. Er hatte einen neuen TÜV/AU bekommen im Dezember 2020. Er ist EZ 11/2015. 15.06.2020 wurde die letzte Inspektion gemacht mit LL-Öl-Wechsel und erweitertem Inspektionsumfang bei 71 tsd km. Im Service Heft wird lediglich darauf verwiesen den Pollenfilter 06/21 machen zu lassen, oder bei 114 tsd km. Die Service Anzeige zeigt mir Öl-Wechsel in ca. 15 tsd km.

Der Wagen ist nun bei ca 86 tsd km. Ich fahre nur Langstrecke, und dann hinter einem "schnellen" LKW mit ca 90 kmh, und im Gelände, im Revier bei der Jagd. bin so erinnere ich mich schon auf einen kombinierten Verbrauch von 6,3 l/100 km gekommen

Ich bin nicht im ADAC, und habe noch keinen Schutzbrief. Meine Überlegung ist nun:

bis zum Ölwechsel weiterfahren und die jährliche Inspektion generell nicht zu machen, sondern nach Anzeige, bspw. beim Ölwechsel oder zum zweijährlichen TÜV Termin. Statt Mobilitätsgarantie evtl. Schutzbrief bei meiner KFZ Versicherung ?

Was denkt Ihr dazu ? Hauptziel ist es, den Touraeg zu erhalten. Er ist nach wie vor mein absolutes Traumauto und soll mit mir in 60 Jahren gemeinsam in die ewigen Jagdgründe eingehen

Grüße

Jägersmann

Beitrag von „Jaegersmann123“ vom 22. Mai 2021 um 11:30

Achja, die Inspektion würde ich dann bei einem freien machen lassen

---

Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. Mai 2021 um 07:00

Ich halte die jährliche Inspektion als entbehrlich und sehe darin eher ein Geldmache von VW. Mittlerweile hat man dieses Intervall wieder auf 2 Jahre erhöht. Was aber aus meiner Sicht bei deinem Wagen dringend gemacht werden sollte, das ist der Tausch des Luftfilters. Den kann man aber mit ein wenig handwerklichen Geschick selbst tauschen. Wichtig ist hier, dass man den Filter mit der Schaumstofflage nimmt, der ist bei dir wahrscheinlich noch nicht verbaut, da ich vermute, dass hier noch immer der Originalfilter im Fahrzeug ist.

Beitrag von „Jaegersmann123“ vom 30. Mai 2021 um 11:09

> Zitat von Hannes H.
>
> Ich halte die jährliche Inspektion als entbehrlich und sehe darin eher ein Geldmache von VW. Mittlerweile hat man dieses Intervall wieder auf 2 Jahre erhöht. Was aber aus meiner Sicht bei deinem Wagen dringend gemacht werden sollte, das ist der Tausch des Luftfilters. Den kann man aber mit ein wenig handwerklichen Geschick selbst tauschen. Wichtig ist hier, dass man den Filter mit der Schaumstofflage nimmt, der ist bei dir wahrscheinlich noch nicht verbaut, da ich vermute, dass hier noch immer der Originalfilter im Fahrzeug ist.

danke Hannes!

Ja, wenn die das Schreiben bei der jährlichen Inspektion, wird es wohl nötig sein mit dem Pollenfilter. Verdutzt war ich da bloß auch, da der Wchsel bereits bei der jährlichen Inspektion 2018 empfohlen wurde, und dann auch schon 06/2019 erfolgte (im Serviceheft steht Staub- und Pollenfiltereinsatz). Das war damals bei 54 tsd km. 06/2020 haben sie dann geschrieben, bei 71 tsd km, dass der Pollenfilter 06/2021 WIEDER fällig sei, als Empfehlung. Da bin ich etwas überrascht.

Nochmal ne Dummie-Frage: Luftfilter=Staub-/Pollenfilter ? Mein Freund von der Werkstatt meinte es sei eine meist "gelbe" Schaumstoffmatte.

Ich habe an meinem Touareg bisher nur die Räder gewechselt. Gerne würde ich den Pollenfilter selbst wechseln, wenn das nun nötig sei. Hat jmd eine "Anleitung", oder weiß wo das ein bischen erklärt ist ?

Und: hat jemand eine Idee, wie ich an das zu ersetzende Teil herankomme ?

viele Grüße in die Runde -

Jägersmann

PS vielleicht ist da auch ein neuer Thread dienlich - hatte da in der Suchfunktion nicht so viel zu gefunden ?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 30. Mai 2021 um 20:25

> Zitat von Jaegersmann123
>
> Nochmal ne Dummie-Frage: Luftfilter=Staub-/Pollenfilter ? Mein Freund von der Werkstatt meinte es sei eine meist "gelbe" Schaumstoffmatte.

Das sind 2 verschiedene Filter: Der Luftfilter sitzt vorne im Motorraum und dient dazu, dass der Motor saubere Luft zugeführt bekommt. Dieser wird bei VW nur alle 90tkm gewechselt! Hier würde ich dringend empfehlen, den alle 30tkm zu wechseln, vor allem da es hier immer wieder Probleme mit auflösenden Filtern durch Wasser vorkommt (hier gibt es eine Serviceaktion von VW 24D0).

Der Pollenfilter sitzt im Beifahrerfußraum und dient dazu, dass du saubere Luft bekommst. Den würde ich auch alle Jahre wechseln, vor allem da du im Gelände sicher vermehrt Staub abbekommst.

Beitrag von „pe7e“ vom 30. Mai 2021 um 20:37

Hi,

bei mir heißt das Ding Innenraumfilter - und nicht Pollenfilter.

Hier ist eine Anleitung - man kann auch selbst danach bei yout...be oder goo..e und co. schauen 😉

Gruß und viel Erfolg

Peter

Beitrag von „Harzer_Urgestein“ vom 31. Mai 2021 um 19:29

Habt ihr auch einen Link für den empfohlen Luftfilter für den Motor?

Beitrag von „coala“ vom 31. Mai 2021 um 19:41

> Zitat von Harzer_Urgestein
>
> Habt ihr auch einen Link für den empfohlen Luftfilter für den Motor?

Servus,

hier ist die Teilenummer im Bild zu sehen für den V6 TDI: KLICK

Grüße

Robert

Beitrag von „Harzer_Urgestein“ vom 31. Mai 2021 um 19:43

Moin Robert,

vielen Dank!

Beitrag von „pe7e“ vom 31. Mai 2021 um 19:46

> Zitat von Harzer_Urgestein
>
> Habt ihr auch einen Link für den empfohlen Luftfilter für den Motor?

Hi,

schau mal nach was ich empfohlen habe:

google oder youtube - da wirst du fündig - ohne uns zu beschäftigen -> siehe z.b. hier

P.S.: frag bitte nicht nach wie man Kraftstoff nachfüllt - Danke

Gruß Peter

Beitrag von „Harzer_Urgestein“ vom 31. Mai 2021 um 20:26

> Zitat von pe7e
>
> Hi,
>
> schau mal nach was ich empfohlen habe:
>
> google oder youtube - da wirst du fündig - ohne uns zu beschäftigen -> siehe z.b. hier
>
> P.S.: frag bitte nicht nach wie man Kraftstoff nachfüllt - Danke
>
> Gruß Peter

Moin Peter,

auch dir vielen Dank für den Link!

Und keine Sorge, tanken kann ich schon =)

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 1. Juni 2021 um 16:27

Hallo zusammen!

Bei anständigen Providern der Innenraumfilter ist sogar eine Anleitung auf der Verpackung!

Beitrag von „kelle“ vom 2. Juni 2021 um 21:20

Hallo,

also die Inspektionsintervalle sind schon ein Rückschritt.

Mein erster T wollte alle 2 Jahre also bei 30, 60, 90..tkm zum freundlichen, mein erster Amarok hatte ein 40 ter Intervall, hab ich nicht geschafft, somit wie beim T alle 2 Jahre zum Service. Nun der 7P will jedes Jahr zum Service und so alle 15 Monate zum Ölwechsel. Da ich auch besseres zu tun hab wie den freundlichen zu besuchen mache ich den Ölwechsel immer beim Service mit, stelle dafür das Öl bei. Mein 2. Amarok erfindet auch jedes Jahr mit nachdrücklicher

Erinnerung im Ki einen Grund um den freundlichen zu besuchen.

Meine Frage ob man nicht mal alles, also Service, Öl, Bremsflüssigkeit im Block erledigen und dann alle 2 Jahre/ 30 tkm dies wiederholt wurde mit „ geht nicht“ beantwortet.

Schade.

Gruß Torsten

Beitrag von „Derrick“ vom 2. Juni 2021 um 22:39

Ob man das Öl, wenn man ein Auto länger halten sollte, 30tkm drin lässt ist wohl Glaubenssache.

Ich persönlich halte davon nichts.

Beim AUDI A6 V6 TDI,mit 30tkm-Longlife, waren bei 240tkm die Nockenwellen eingelaufen.

Lag daran das die Hydrostößel durch Ölkohle knüppelhart wurden und dadurch die Schlepphebel zu großen Druck auf die Nocken ausgeübt haben.

Seitdem nur noch 15tkm-Intervall und keine Probleme mehr.

Aber die Erfahrung muss jeder selbst machen, so teuer wie evtl. Folgeschäden ist das Öl nicht...

Wie häufig die 15 oder 30tkm fällig sind hängt ja stark vom Nutzungsprofil ab.

Bei mir reicht selbst zweiteres noch nicht einmal ein Jahr...

Gruß Stefan

Beitrag von „Jaegersmann123“ vom 3. Juni 2021 um 06:15

> Zitat von Harzer_Urgestein
>
> Moin Peter,
>
> auch dir vielen Dank für den Link!

> Und keine Sorge, tanken kann ich schon =)

sehr schön 🙂

falls Du es mal anpackst mit dem Filter, lass es mich gerne wissen, da würde ich gerne mit dabei sein, falls man es koordinieren kann. Ich bin aus der Region Hannover. Grüße

---

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. Juni 2021 um 06:38

> Zitat von Derrick
>
> Beim AUDI A6 V6 TDI,mit 30tkm-Longlife, waren bei 240tkm die Nockenwellen eingelaufen.
>
> Lag daran das die Hydrostößel durch Ölkohle knüppelhart wurden und dadurch die Schlepphebel zu großen Druck auf die Nocken ausgeübt haben.
>
> Seitdem nur noch 15tkm-Intervall und keine Probleme mehr.

Ich gehe davon aus, dass du hier den 2.5TDI meinst, da gab es aber Probleme mit den Nockenwellen (zu weich) und dazu in Verbindung mit den Gleitschlepphebeln eine zusätzliche Reibstelle. Diese Nockenwellen waren bei fast allen V6 TDI eingelaufen, egal wie oft man das Öl wechselt. Das war nicht vergleichbar mit den Motoren im Touareg.

Beitrag von „Derrick“ vom 3. Juni 2021 um 19:07

Das die 2.5er generell Probleme mit der Härtung der Nockenwellen hatten ist richtig, aber wenn die Hydros fest sind können die so gut gehärtet sein wie sie wollen, die laufen wieder ein.

Und die Verkokung der Hydros lässt sich schon durch Ölwechsel, zumindest etwas verbessern.

Aber das sollte keine Grundsatzdiskussion werden, soll jeder so machen wie er will.

Somit sind alle zufrieden 👍

Beste Grüße

Stefan

Beitrag von „Jaegersmann123“ vom 18. Juli 2021 um 21:46

Guten Abend in die Runde

erfolgreicher Tausch Luft- und Pollenfilter dabei leider kleinen Schaden bemerkt:

Thema
Dichtung Defekt Motor Teil unbekannt

Hi zusammen,

vielen Dank für die Hilfe erstmal. Heute habe ich mit einem Kumpel den Pollenfilter (Innenraumfilter) und Luftfilter gewechselt. Dabei ist uns das hier aufgefallen (siehe Bilder, mit Teilenummer). Der Kumpel meinte, es könnte vom Kühlwasser sein, wäre Verschleiß.

Da frage ich mich, ob ich es nicht besser austausche, würde ich natürlich gerne selbst machen, oder besser austauschen lassen muss ? Und wie dringend das ganze ist ?? Schitte, wollte am Mittwoch mit dem Dicken los, 400 km,...

Jaegersmann123
18. Juli 2021 um 21:40

Aber die Luft müsste jetzt schön frisch reinkommen. Werde jetzt wohl alle 30 t km den Luftfilter wechseln, wie von Hannes empfohlen. Und auch jährlich den Pollenfilter, sah auch nicht gut aus.

Hier in dem Video haben sie den Pollenfilter glaube ich verkehrt herum eingebaut:

https://www.youtube.com/watch?v=HstXmwm2r0Y

Weil bei mir die Pfeile im Einbau in die andere Richtung zeigten, und es zuvor ja immerhin von einer VW Vertragswerkstatt gemacht wurde. Die "gelbe Seite" zeigte zur Mittelkonsole. Der neue hat keine gelbe Seite und sieht auf beiden gleich aus, schätze da kann ich ihn gar nicht verkehrt herum eingebaut haben !?

Falls jmd noch Interesse an den Bildern der alten Filter hat, kann ich noch nachlegen... Sonst gehen sie in die ewigen Jagdgründe ein

Euch einen schönen Abend noch !

Jägersmann