Apple-Carplay im Vollbild-Modus

Beitrag von „Memo68“ vom 13. Oktober 2021 um 16:59

Hallo Touareg Freunde,

habe vor einiger Zeit bei meinem dicken die Wireless-Carplay Funktion codieren lassen, da ich meine Musik über Dienste streame und meinen Kalender für die Kundentermine somit direkt im Fahrzeug habe und mich über das Navi vom Handy direkt dorthin navigieren lassen kann. Ohne das Handy auszupacken und etwas eintippen zu müssen.

Funktioniert solala..., oftmals keine Verbindungsherstellung und Abbrüche.

Dann habe ich auf den USB-Dongle aus dem Asia-Raum für ca, 90€ gewechselt und bin mit diesem wirklich SEHR zufrieden.

Verbindet IMMER, stopt die Musik am Handy wenn man aussteigt und öffnet diese wieder ohne irgendwas zu bestätigen beim losfahren.

Nun zu meinem Problem:

Mich nervt es gewaltig, dass VW den Carplay-Modus nur auf halbem Display wiedergibt und nicht auf Vollbild.

Da verbaut man schon so ein "Vorzeige-Display", was wirklich in meinen Augen unschlagbar ist, aber lässt diesen in der Funktion (Carplay) gedrosselt....

Weiß jemand ob man dies eventuell codieren kann?

Für alle Antworten und Tipp´s bedanke ich mich im voraus

LG

Memo

Beitrag von „Memo68“ vom 14. Oktober 2021 um 12:00

Hier ein Foto der Verbindung mit Apple-Carplay

IMG_3431.jpg

Beitrag von „coala“ vom 14. Oktober 2021 um 12:16

Servus,

bisschen OT, aber "boah ey": Lenkradheizung auf Stufe III, Sitzheizung II und dazu noch die Klima auf 27,5 °C eingestellt. Mir scheint, das Forum hat mit dir das exakte Gegenstück zu unserem Uli aka juma gefunden .

Grüße

Robert

Beitrag von „Memo68“ vom 14. Oktober 2021 um 12:32

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> bisschen OT, aber "boah ey": Lenkradheizung auf Stufe III, Sitzheizung II und dazu noch die Klima auf 27,5 °C eingestellt. Mir scheint, das Forum hat mit dir das exakte Gegenstück zu unserem Uli aka juma gefunden .
>
> Grüße
>
> Robert

War gerade losgefahren und erstmal alles auf Power gestellt.

Hab aber das gleiche gedacht als ich das Bild schon hochgeladen hatte

---

Beitrag von „juma“ vom 15. Oktober 2021 um 06:13

Servus,

> Zitat von Memo68
>
> War gerade losgefahren und erstmal alles auf Power gestellt.
>
> Hab aber das gleiche gedacht als ich das Bild schon hochgeladen hatte

Es ist übrigens ein Trugschluss, dass die Heizung den Innenraum schneller auf 20 Grad bringt, wenn man 27,5 einstellt.

Bei 21 Grad geht es genauso schnell...

Wann wird denn bei diesen Einstellungen erfahrungsgemäß der Aufguss gemacht? Und wo wird verdampft? Fichtennadel oder Eukalyptus?

Beitrag von „Memo68“ vom 15. Oktober 2021 um 09:14

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> Es ist übrigens ein Trugschluss, dass die Heizung den Innenraum schneller auf 20 Grad bringt, wenn man 27,5 einstellt.
>
> Bei 21 Grad geht es genauso schnell...
>
> Wann wird denn bei diesen Einstellungen erfahrungsgemäß der Aufguss gemacht? Und wo wird verdampft? Fichtennadel oder Eukalyptus?

Moin Ulli,

da gebe ich Dir vollkommen Recht.

Nur wenn man sich draußen etwas länger aufgehalten hat und die Einstellung normalerweise auf 23 Grad steht, ist es bequemer, einmal nach rechts zu sliden, anstatt paar mal draufzudrücken um die exakte Einstellung zu holen

Mit dem Aufguss kann sofort bekonnen werden, verdampft wird dann ca. 10 min. nach Start zwischen den Oberschenkeln Mein Favorit ist Eukalyptus

Schwitzige Grüße

Memo

Beitrag von „CR7“ vom 4. Februar 2022 um 09:35

Gibts vielleicht schon etwas neues bezüglich des Vollbildmodus für Carplay? Finde das sieht richtig beschissen aus.

Beitrag von „Wanset2012“ vom 11. Mai 2022 um 14:50

Meine schlechte deutsche Sprache, skype mich

Beitrag von „FrankS“ vom 11. Mai 2022 um 14:52

Google Translate

Beitrag von „CAPRI“ vom 11. Mai 2022 um 15:09

> Zitat von Wanset2012
>
> ## Meine schlechte deutsche Sprache, skype mich

Hallo Wanset2012, das ist Super, wie hast du es hinbekommen? Bitte mehr Info posten.

Danke,

Carlos

Beitrag von „markb74“ vom 11. Mai 2022 um 16:31

Würde ich auch gerne wissen. Heute gab's in anderen Forum auch einer mit Bilder ohne Erklärung...

Gruß,

Mark

Beitrag von „CAPRI“ vom 11. Mai 2022 um 18:31

In YouTube gibt es en Video und Telefonnummer, Ich glaube ist in China.

Gruß

Carlos

Beitrag von „coala“ vom 12. Mai 2022 um 21:27

Servus zusammen,

zwischendurch mal klar angemerkt: Diese Prozedur, welche der User Wanset2012 (befindlich übrigens in China, HK) hier empfiehlt, stellt einen Eingriff in die Firmware des Discover dar, welcher damit die Herstellergewährleistung zum Erlöschen bringt. Das Ganze ist obendrein mitnichten ein uneigennütziges Geschenk Mutter Theresas, sondern kostenpflichtig. Ob ein, wie auch immer gearteter Support seitens des fernöstlichen Anbieters zu erwarten ist, wenn das Ganze fehlschlagen sollte, das sei jetzt mal dahingestellt.

Bei derartigen Geschichten sollte sich jeder *vorher* gut überlegen, ob man sich auf so etwas einlassen mag. Seitens VW ist bei solchen Modifikationen definitiv im Problemfall keinerlei Hilfe auf dem Garantie- oder Kulanzweg zu erwarten.

Grüße

Robert

Beitrag von „Memo68“ vom 18. Juni 2022 um 15:32

Mahlzeit!!

Hab Ihn auch mal angeschrieben, bezüglich Preis und Vorgehensweise.

Bin mal gespannt 🙂

Viele Grüße

Beitrag von „Memo68“ vom 3. Juli 2022 um 13:22

Hi Leute ✌️ ◻️

Ich habe es gewagt und bin sehr begeistert.

Man sollte 1-2 Stunden Zeit kalkulieren.

Kommt halt auf Eure Internet Verbindung an.

Riesen Unterschied.

Links/rechts jeweils ca. 4cm mehr

Oben/unten jeweils ca. 2cm mehr

Also macht schon was her ◻️

Jetzt bin ich zufrieden ◻️

LG Memo

Beitrag von „Björn“ vom 3. Juli 2022 um 17:04

Memo68 Kannst du bitte mal den Ablauf beschreiben? Danke!

Beitrag von „Memo68“ vom 3. Juli 2022 um 17:14

> Zitat von Hummerman
>
> Memo68 Kannst du bitte mal den Ablauf beschreiben? Danke!

1. bezahlen Er wollte zuerst 300$ haben, konnte ihn aber gut runterhandeln. Das liegt an Euch.

2. einen Internet USB Adapter vorab besorgen. Hab mir einen aus China bestellt. 7,22€

3. SD Karte bereitstellen. Laptop und Fahrzeug sollten einen SD Karten Slot haben, falls nicht, einen SD-USB Adapter besorgen.

4. Dann läuft alles über Teamviewer und er zaubert die das nach Schritt für Schritt Anleitung drauf.

PS: Der Laptop sollte kein Virenprogramm installiert haben, ich musste meins löschen und hatte dann nur noch die Windows Security drauf. Dann funktionierte es wenn man diesen dann kurzzeitig deaktiviert.

Beitrag von „Björn“ vom 3. Juli 2022 um 18:01

> Zitat von Memo68
>
> PS: Der Laptop sollte kein Virenprogramm installiert haben, ich musste meins löschen und hatte dann nur noch die Windows Security drauf. Dann funktionierte es wenn man diesen dann kurzzeitig deaktiviert.

Vielen Dank! Hört sich aber schon ein bisschen unseriös an.

Beitrag von „Memo68“ vom 3. Juli 2022 um 18:04

> Zitat von Hummerman
>
> Vielen Dank! Hört sich aber schon ein bisschen unseriös an.

Was daran hört sich unseriös an?

Beitrag von „Björn“ vom 3. Juli 2022 um 18:26

Ich würde nie jemanden Fremden an meinem PC arbeiten lassen, wenn der Virenscanner nicht an ist. Hast du gesehen, welche Tools dabei zum Einsatz kommen?

Beitrag von „Memo68“ vom 3. Juli 2022 um 19:05

> Zitat von Hummerman
>
> Ich würde nie jemanden Fremden an meinem PC arbeiten lassen, wenn der Virenscanner nicht an ist. Hast du gesehen, welche Tools dabei zum Einsatz kommen?

Dann meintest Du wohl eher das Du dem ganzen nicht traust, anstatt es unseriös zu nennen.

Was glaubst Du wie es sonst funktionieren sollte vom anderen Ende der Welt ohne Fernzugriff??

Ich habe es nicht bereut und bin nun wohl der erste in Deutschland mit nem Vollbild beim CarPlay Modus

PS:Ich habe einen alten Laptop genommen, wo keine vertrauliche Daten drauf waren. Deshalb war das ganze für mich sehr entspannt abgelaufen.

Weiß nicht mehr wie die Tools hießen, aber kannst ihn ja gerne für vorab Infos bitten.

Beitrag von „CAPRI“ vom 3. Juli 2022 um 19:32

Mir wurde das auch angeboten habe es nicht gemacht. So vie wie ich weiß, wird eine komplette Firmware aufgespielt und wen bei den nächsten besucht beim VW freundlichen eine Firmware Update vorgenommen wird ist alles wieder weg. Des Weiteren ist die Garantie nicht mehr gegeben. Wie gesagt das ist was man mir gesagt worden ist. Das war der Grund dass ich es nicht gemacht habe.

Beitrag von „pe7e“ vom 3. Juli 2022 um 19:38

Hi,

Seriöse Programme für den Fernzugriff haben keine Probleme mit Virenscannern oder Firewalls. Für mich käme das nicht in Frage. Wer weiß was da im Hintergrund für Scripte etc. ausgeführt wurden, die irgendwann mal - und nicht schon jetzt - zum tragen kommen...

Gruß Peter

Beitrag von „Memo68“ vom 3. Juli 2022 um 19:54

CAPRI Also ich mache hier keine Werbung oder Empfehlungen... wollte Euch nur von meiner Erfahrung und dem Ergebnis berichten.

Jedem das seine...

Mir war es das Risiko wert und bin mega begeistert. Endlich!!!

Bezüglich der Konfiguration nach einem Firmware Update habe ich ihn gefragt, wird mir dann sicherlich morgen antworten, da wir dort nun 2 Uhr Nachts haben.

Gebe dann gerne Bescheid.

Beitrag von „Memo68“ vom 3. Juli 2022 um 19:57

> Zitat von pe7e
>
> Hi,
>
> Seriöse Programme für den Fernzugriff haben keine Probleme mit Virenscannern oder Firewalls. Für mich käme das nicht in Frage. Wer weiß was da im Hintergrund für Scripte etc. ausgeführt wurden, die irgendwann mal - und nicht schon jetzt - zum tragen kommen...
>
> Gruß Peter

Wie schon gesagt, alten Laptop nehmen wo keine vertrauliche Daten drauf sind.

Ob mein Auto nun nach 3 Monaten Zeitzünder nicht explodiert, kann ich dir natürlich nicht garantieren □□□□

Beitrag von „pe7e“ vom 3. Juli 2022 um 20:01

Hi, mir geht's nicht nur um das Auto oder den Laptop. Ich denke da eher an Handys die sich mit dem Fahrzeug verbinden. Die haben fast immer Zugriff auf Kontakte, Nachrichten, Internetzugang, Mediadaten,...

Damit lässt sich ganz gut Schindluder treiben.

Und beim Fahrzeug selbst: GPS Position + Tür öffnen + Fernstart... Weiter kannst du es dir selber ausmalen...

Nö nö... Wenn ich schon sehe was alles mit einem gepimpten VCDS geht, dann will ich mir einen Zugriff mit "richtigen" Tools gar nicht vorstellen....

Gruß Peter

Beitrag von „Memo68“ vom 3. Juli 2022 um 20:08

> Zitat von pe7e

> Hi, mir geht's nicht nur um das Auto oder den Laptop. Ich denke da eher an Handys die sich mit dem Fahrzeug verbinden. Die haben fast immer Zugriff auf Kontakte, Nachrichten, Internetzugang, Mediadaten,...
>
> Damit lässt sich ganz gut Schindluder treiben.
>
> Und beim Fahrzeug selbst: GPS Position + Tür öffnen + Fernstart... Weiter kannst du es dir selber ausmalen...
>
> Nö nö... Wenn ich schon sehe was alles mit einem gepimpten VCDS geht, dann will ich mir einen Zugriff mit "richtigen" Tools gar nicht vorstellen....
>
> Gruß Peter

Hi Peter,

naja so tief ausgeholt habe ich die Risiken nicht.

Also mir war es das Wert, aber falls mein Konto leer geräumt wurde, mein dicker geklaut wurde oder Nacktbilder an meine Kontakte versendet wurden gebe ich Bescheid

Viele Grüße

Memo

Beitrag von „FrankS“ vom 3. Juli 2022 um 20:22

> Zitat von pe7e
>
> ...Seriöse Programme für den Fernzugriff haben keine Probleme mit Virenscannern oder Firewalls....

Memo hatte ja geschrieben, dass Teamviewer verwendet wurde und das ist ein seriöses Programm und hat sicher auch keine Probleme mit Firewalls und Virenscannern.

Dass diese ausgeschaltet werden mussten ist eher der Verbindung zwischen Laptop und dem Ethernet/USB- Adapter geschuldet, die dort geführte Kommunikation wird ganz gerne mal von einem Virenscanner gestoppt.

Zu den Risiken: Es gibt für Hacker sicherlich einfachere Möglichkeiten, sich Zugriff auf fremdes Eigentum zu verschaffen als das Aufspielen einer neuen/geänderten Firmware auf das VW

Navigationsgerät, vor allen dann, wenn es hinterher den versprochenen Nutzen bringt.

Gruß

frank

Beitrag von „Memo68“ vom 3. Juli 2022 um 20:37

> Zitat von FrankS
>
> Memo hatte ja geschrieben, dass Teamviewer verwendet wurde und das ist ein seriöses Programm und hat sicher auch keine Probleme mit Firewalls und Virenscannern.
>
> Dass diese ausgeschaltet werden mussten ist eher der Verbindung zwischen Laptop und dem Ethernet/USB- Adapter geschuldet, die dort geführte Kommunikation wird ganz gerne mal von einem Virenscanner gestoppt.
>
> Zu den Risiken: Es gibt für Hacker sicherlich einfachere Möglichkeiten, sich Zugriff auf fremdes Eigentum zu verschaffen als das Aufspielen einer neuen/geänderten Firmware auf das VW Navigationsgerät, vor allen dann, wenn es hinterher den versprochenen Nutzen bringt.
>
> Gruß
>
> frank

Hi Frank,

genau den gleichen Gedanken hatte ich auch.

Da setzt sich bestimmt niemand hin, optimiert die Firmware um das Vollbild zu erlangen um Daten zu bekommen. Da gibt es Hacker die diese Daten auch so erlangen können, ohne an dein Auto zu müssen

---

Beitrag von „pe7e“ vom 3. Juli 2022 um 21:09

Hi,

Ganz so einfach sehe ich das nicht. Immerhin ist bekannt, dass der Inhaber des Fahrzeugs nicht ganz unbetucht sein kann - die Kisten haben alle mehr als 75t€ gekostet... Mit diesem Wissen ist die Zielgruppe schon mal ganz gut eingegrenzt - dort ist sicher was zu holen. Was genau könnt ihr uns sicher irgendwann mitteilen. Ich arbeite in der IT Security Branche und habe schon Sachen gesehen bei denen es um viel weniger ging und der Aufwand deutlich höher war.

Mal nebenher: habt ihr schon mal mit dem einstecken eines dongles einen neuen Schlüssel angelernt? Das dauert nur ein paar Sekunden. Da kann ich mir gut vorstellen was innerhalb von einer Stunde alles gemacht werden kann. Ehrlich gesagt, möchte ich dann auch nicht in der Haut stecken, wenn der Ofen weg ist o.ä. passiert. Jede Versicherung fragt dann erst mal wie das passieren konnte. Wenn die dann dahinter kommen, dass da was manipuliert wurde - dann wird es ein ganz schwerer Abend...

Ja Frank, es gibt einfachere Möglichkeiten. Aber sind die so elegant und zeitlich vollkommen unabhängig? Wenn das gut gemacht ist, dann ist das wie bei Teilauto - schauen wo einer frei ist, rein und los.

Frei nach dem Motto: your risk - your fun.

Nö nö... Der Nutzen ist mir viel zu gering um die Risiken zu rechtfertigen.

Gruß Peter

Beitrag von „Memo68“ vom 3. Juli 2022 um 22:43

> Zitat von pe7e
>
> Hi,
>
> Ganz so einfach sehe ich das nicht. Immerhin ist bekannt, dass der Inhaber des Fahrzeugs nicht ganz unbetucht sein kann - die Kisten haben alle mehr als 75t€ gekostet... Mit diesem Wissen ist die Zielgruppe schon mal ganz gut eingegrenzt - dort ist sicher was zu holen. Was genau könnt ihr uns sicher irgendwann mitteilen. Ich arbeite in der IT Security Branche und habe schon Sachen gesehen bei denen es um viel weniger ging und der Aufwand deutlich höher war.
>
> Mal nebenher: habt ihr schon mal mit dem einstecken eines dongles einen neuen Schlüssel angelernt? Das dauert nur ein paar Sekunden. Da kann ich mir gut vorstellen was innerhalb von einer Stunde alles gemacht werden kann. Ehrlich gesagt, möchte ich

> dann auch nicht in der Haut stecken, wenn der Ofen weg ist o.ä. passiert. Jede Versicherung fragt dann erst mal wie das passieren konnte. Wenn die dann dahinter kommen, dass da was manipuliert wurde - dann wird es ein ganz schwerer Abend...
>
> Ja Frank, es gibt einfachere Möglichkeiten. Aber sind die so elegant und zeitlich vollkommen unabhängig? Wenn das gut gemacht ist, dann ist das wie bei Teilauto - schauen wo einer frei ist, rein und los.
>
> Frei nach dem Motto: your risk - your fun.
>
> Nö nö... Der Nutzen ist mir viel zu gering um die Risiken zu rechtfertigen.
>
> Gruß Peter
>
> Alles anzeigen

Hi Peter,

mein Privatgrundstück und auch mein Firmengelände sind Alarm gesichert und Kamera überwacht. Da mach ich mir wenig Sorgen das sich jemand traut den dicken zu klauen wenn die Fluter angehen und die Sirenen heulen.

Bezüglich Versicherung beim Klau des Fahrzeuges, müssen die doch erstmal wissen und nachweisen, dass du die Firmware ändern lassen hast und dann im gleichen Zuge ein Schlüssel angelernt worden ist... wird was schwierig und denke das die 100t€ dann problemlos erstattet werden, bzw. Zeitwert.

Viele Grüße

Memo

Beitrag von „Memo68“ vom 4. Juli 2022 um 10:07

> Zitat von CAPRI
>
> Mir wurde das auch angeboten habe es nicht gemacht. So vie wie ich weiß, wird eine komplette Firmware aufgespielt und wen bei den nächsten besucht beim VW freundlichen eine Firmware Update vorgenommen wird ist alles wieder weg. Des Weiteren ist die Garantie nicht mehr gegeben. Wie gesagt das ist was man mir gesagt worden ist. Das war der Grund dass ich es nicht gemacht habe.

Guten Morgen CAPRI,

ja Du hast recht, nach einem Firmware-Update wäre die Funktion wieder weg.

Karten-Updates sind problemlos machbar.

PS: Ich habe seit 2019 nach dem Kauf vom Fahrzeug kein Firmware-Update zur Verfügung gestellt bekommen oder vollziehen lassen. Dies müsstes Du auch nicht aufspielen lassen falls es eins gäbe...

Viele Grüße

Memeo

Beitrag von „Torty2k“ vom 4. Oktober 2022 um 22:33

Hallo und sehr interessant, finde den Preis nur echt stolz, dafür das man mit dem einen oder anderen Haken bzw. Risiko leben muss.

Für mich wichtige Frage:

Vw wirbt vor Erscheinung des Models Mk3 bzw. CR mit Vollbild vom Nachtsichtassistenten im Digitaltacho□♂□♂

Dem ist ja in der Realität dann nicht so und geht knapp auf die Hälfte der Gesamtgröße anzuzeigen.□♂□

Ist das in einem Aufwasch dann ebenso gelöst ?

LG Torty

Beitrag von „coala“ vom 4. Oktober 2022 um 22:42

> Zitat von Torty2k
>
> [...]Für mich wichtige Frage:

> Vw wirbt vor Erscheinung des Models Mk3 bzw. CR mit Vollbild vom Nachtsichtassistenten im Digitaltacho□□♂□□♂
>
> Dem ist ja in der Realität dann nicht so und geht knapp auf die Hälfte der Gesamtgröße anzuzeigen.□□♂□□
>
> Ist das in einem Aufwasch dann ebenso gelöst ? […]

Servus,

wo und wann wurde das denn wortgetreu so beworben? Und wo soll der Sinn liegen, ein vom Format her durch die Kamera physikalisch definiertes Bild (sagen wir einfach mal 4:3 als Beispiel) nachträglich in die Breite zu ziehen. Das Display im KI hat eine Auflösung von 1920 x 720 Pixel, das wäre doch komplett sinnfrei, das Nachtsichtbild in die Breite zu ziehen und damit völlig zu verzerren.

Grüße

Robert

Beitrag von „Torty2k“ vom 7. Oktober 2022 um 13:40

Moin. Noch nicht gewusst ? Finde ich schwach von VW bei nen über 100k Wagen sich da nicht dran zu halten.

Beitrag ist von Mai 2018 direkt vom VW newsroom.

Beitrag von „coala“ vom 7. Oktober 2022 um 14:56

> Zitat von Torty2k
>
> Moin. Noch nicht gewusst ? Finde ich schwach von VW bei nen über 100k Wagen sich da nicht dran zu halten.
>
> Beitrag ist von Mai 2018 direkt vom VW newsroom.

Servus,

das ist - unschwer erkennbar - eine Illustration, genauso wie auch die Illustrationen zum IQ.Light, eAWS, Hinterachslenkung und und und...

Wie man sich darüber aufregen kann, dass live nicht alles aufs Tüpfelchen aussieht wie in *Illustrationen*, das ist mir schleierhaft. Wir haben das übrigens bereits in unserem Fahrbericht vom 15. Juni 2018, so wie auch die meisten anderen technischen Details, mit reichlich Bildmaterial dargestellt. Noch nicht gewusst?

LEADING THE WAY - Der große Fahrbericht zum Touareg III

IMG_1323.jpg

Übrigens kann man die Darstellung mit einem Druck auf die Taste "View" am Lenkrad breiter aufzoomen, wenn man die klassischen Rundinstrumente dargestellt hat.

Beschwere dich auch gleich bei Mercedes, da sieht das nicht anders aus vom Format, bei Peugeot auch nicht, usw.

Du hast das scheinbar nicht verstanden, dass die Wärmebildkamera eben nun mal (und zwar bewusst) in diesem Format physikalisch auflöst und ein in die Breite dehnen kompletter Nonsens wäre. Diese Ansicht ist schließlich nicht zum Draufstarren während der Fahrt dar, ganz im Gegenteil gibt es schließlich eine Zwangsaufschaltung bei realer Gefahr, um nicht ständig vom Blick auf die Straße abzulenken.

Grüße

Robert

Beitrag von „Memo68“ vom 14. Oktober 2022 um 12:33

> Zitat von Torty2k
>
> Hallo und sehr interessant, finde den Preis nur echt stolz, dafür das man mit dem einen oder anderen Haken bzw. Risiko leben muss.
>
> Für mich wichtige Frage:
>
> Vw wirbt vor Erscheinung des Models Mk3 bzw. CR mit Vollbild vom Nachtsichtassistenten im Digitaltacho□♂□♂

> Dem ist ja in der Realität dann nicht so und geht knapp auf die Hälfte der Gesamtgröße anzuzeigen.□♂□□
>
> Ist das in einem Aufwasch dann ebenso gelöst ?
>
> LG Torty
>
> Alles anzeigen

Grüß Dich Torty,

dazu kann ich leider nichts sagen, da ich keinen Nachtsichtassisten habe.

Aber bezüglich Carplay im Vollbild-Modus läuft bei mir noch alles einwandfrei und bin mit dem Codierer in Kontakt um auch das aktivierte und laufende "Handy-Navi" auf das Digitaltacho zu spiegeln.

Denn wenn man die Navigation am Handy (Carplay) startet, erscheint im Digitaltacho die Meldung "Navigation auf Mobiltelefon aktiv".

Sind jetzt dran das dann dort das Carplay-Navi angezeigt wird 🙂

VG Memo

PS: Ich habe mich mit ihm auf 150$ geeinigt

22cb4067-8c52-44d2-8706-a13d20160ac0.JPGefc9de37-7367-4f0e-ac3c-2c5c23508ae3.JPG
f4f031de-1e17-4180-aeb3-50f88f60e2ea.jpg

Beitrag von „Torty2k“ vom 19. Oktober 2022 um 11:05

Hallo Memo, hast du Nightvision? Kannst du ihn mal fragen ob er die Auflösung im Digitaltacho auch vollauflösend ändern könnte ?

Das mit eurer Idee ist super. Bitte informiere uns hier, sollte er das bei dir geschafft haben □□□

Lg Torty

Beitrag von „coala“ vom 19. Oktober 2022 um 11:38

> Zitat von Torty2k
>
> Hallo Memo, hast du Nightvision? Kannst du ihn mal fragen ob er die Auflösung im Digitaltacho auch vollauflösend ändern könnte ?

Servus,

du kapierst das einfach nicht, obwohl schon mehrfach technisch ausgeführt, weshalb das absoluter Unfug wäre

Grüße

Robert

Beitrag von „Memo68“ vom 23. November 2022 um 15:22

> Zitat von Torty2k
>
> Hallo Memo, hast du Nightvision? Kannst du ihn mal fragen ob er die Auflösung im Digitaltacho auch vollauflösend ändern könnte ?
>
> Das mit eurer Idee ist super. Bitte informiere uns hier, sollte er das bei dir geschafft haben
>
> Lg Torty

Hi Torty,

wie in meiner letzten Nachricht erwähnt, habe ich keinen Nachtsichtassistenten (=Nightvision).

Bezüglich Carplay-Navi im Cockpit noch nicht weiter gemacht.

Viele Grüße

Memo

Beitrag von „wodkalime“ vom 18. Januar 2023 um 10:02

Hallo zusammen,

habe heute auch mit Wanset den Patch gemacht.. Wer Interesse hat, ich habe das gesamte Set an Kabeln, SDcard reader und co. hier.

Falls Ihr wollt, schreibt mich an, dann sende ich es demjenigen zu.

Beitrag von „markb74“ vom 21. Januar 2023 um 10:18

Zum carplay oder Android auto verstehe ich nicht das VW das nicht selbst updated. Gilt auch für Wireless carplay / Android Auto.

Hatte diese Woche einen Polo als Ersatz Fahrzeug und diese hat das alles an Bord... €25k auto versus €105k. Unverschämt.

Gruß, Mark

Beitrag von „Björn“ vom 21. Januar 2023 um 12:04

Der Grund dafür ist ganz einfach, der Polo hat schon das MIB3, welches beim Touareg erst ab Facelift verbaut wird. Das ist tatsächlich kein Softwarethema, sondern Hardware.

Beitrag von „markb74“ vom 21. Januar 2023 um 13:55

Alles schön und gut aber wenn BMW Android Auto und Wireless Android Auto und carplay in meinen X5 nachschieben kann ist es meiner Erachtens nur Software. Die Programme laufen ja und WiFi ist an Bord. Das vielleicht zu viel programmiert werden muss und VW dazu keine Lust hat verstehe ich.

Aber das MIB2+ High oder wie es heißen mag, sollte Inder der Lage sein.

Beitrag von „CAPRI“ vom 21. Januar 2023 um 15:16

Hallo

Wen das in hardware Problem sein soll, wie kommt es das „Wanset “ es mit aufspielen einer modifizierte Firmware es Schaft CarPlay fullscreen♂♂♂♂

Gruß,

Beitrag von „wodkalime“ vom 22. Januar 2023 um 17:47

Der patched doch nur drei Dateien. Das könnte VW genauso.. Die leben aber immernoch nachdem Motto, einmal verkauft, nie wieder geupdated...

Da träumt nur von Tesla (auch wenn die andere Macken haben)....

Offensichtlich ist es VW lieber irgendwelche Chinesen hacken deren Fahrzeuge, als selbst mal Dienst am Kunden zu verüben....

Beitrag von „Björn“ vom 22. Januar 2023 um 18:22

Die Hardwareanpassungen beziehen sich auf Wireless Car Play und Android Auto. So einfach wie man es sich vorstellt ist die Architektur eines Infotainmentsystems nicht.

Ich vermute auch, dass die Bildgröße bei AppConnect auf irgendwelchen Richtlinien von Apple bzw. Google basiert.

Beitrag von „wodkalime“ vom 22. Januar 2023 um 19:28

Wieso war es dann so einfach das bei mir zu fixen? Der nimmt nur die Files vom dem Carplay/Android Auto und ändert dort die verfügbaren Pixel. Die Max-pixel sieht er wenn er sich einfach das file von der Navi-Map nimmt - die ist ja bereits Fullscreen.

und Android auto/Carplay habe autoscale - die bekommen die Auflösung von der HeadUnit mitgeteilt und passen isch an.

Hat man ganz gut bei meiner UX999 gesehen. Jedes mal wenn ich die an ein anderes Auto anschließe macht sie ein Auto-Scale und rebootet. Hat sie in diesem Fall auch nach dem Patch.

Also es wäre sehr einfach für VW das nachzuliefern. Die Entwickler von VW interessiert das einfach nicht. Die fixen ja auch keine gewöhnlichen Bugs...

Beitrag von „Björn“ vom 22. Januar 2023 um 20:10

Die Bildgröße geht noch viel einfacher zu "fixen", aber ich denke mal, dass das einer bewussten Entscheidung zu grunde liegt. Wie gesagt, da gibt es einige Richtlinien usw. die einzuhalten sind.

Beitrag von „wodkalime“ vom 23. Januar 2023 um 10:07

komischerweise ist es im neuen Enyaq komplett fullscreen 😉

Beitrag von „Björn“ vom 23. Januar 2023 um 11:42

Im Golf und Tiguan auch, sind aber auch alles unterschiedliche Fahrzeuge. Und haben im Vergleich zum Touareg ganz andere Infotainmentsysteme verbaut.

Beitrag von „CAPRI“ vom 23. Januar 2023 um 13:37

> Zitat von Hummerman
>
> Im Golf und Tiguan auch, sind aber auch alles unterschiedliche Fahrzeuge. Und haben im Vergleich zum Touareg ganz andere Infotainmentsysteme verbaut.

Hallo, wen das so ist dann passt das mit „da gibt es einige Richtlinien usw. die einzuhalten sind“ nicht so ganz, oder sehe ich das falsch?

Gruß

Beitrag von „FrankS“ vom 23. Januar 2023 um 14:15

Ja, das siehst du falsch. Es geht hier nicht um irgendwelche gesetzlichen Vorgaben, die Carplay im Vollbild-Modus unter Strafe stellen , sondern um VW- Interne Richtlinien und Vorgaben, nach denen zum Zeitpunkt X ein System mit definierten technischen Eigenschaften gebaut wurde.

Für den Außenstehenden mag es einfach erscheinen, das System nachträglich auf Vollbild upzudaten. Wenn sowas aber offiziell von VW kommt, muss sichergestellt sein, dass z.B. der Prozessor nicht stärker belastet wird und vielleicht zu warm wird. Oder dass das Bild irgendwie verzerrt wird usw…

Anders als ein privater Anwender kann VW das Ding halt nicht „einfach“ außerhalb der Spezifikationen betreiben.

Gruß

frank

Beitrag von „pe7e“ vom 23. Januar 2023 um 14:46

Hi,

Bei einigen Sachen geht es auch um Lizenzen bzw. Berechtigungen und Support bzw. Weiterentwicklung der eigentlichen Herstellers. Im Nachhinein wird da seitens VW i.d.R. nichts mehr investiert. Manchmal klappt das bei einem Facelift.

Vielleicht tut sich da ja noch was...

Gruss Pete

Beitrag von „coala“ vom 23. Januar 2023 um 15:15

> Zitat von pe7e
>
> [...] Manchmal klappt das bei einem Facelift. Vielleicht tut sich da ja noch was... [...]

Servus,

beim Facelift des CR werden wir in Sachen Infotainment schon ein paar Anpassungen sehen .

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 23. Januar 2023 um 15:34

Hi,

Ich hoffe mal positive Anpassungen... Nicht das VW noch ein paar RNS 850 auf Lager hat, die noch raus müssen...

Gruss

Beitrag von „coala“ vom 23. Januar 2023 um 15:47

> Zitat von pe7e
>
> Hi,

> Ich hoffe mal positive Anpassungen... [...]

Servus,

mmmhhh ja, das bleibt insgesamt zu hoffen. Ungemach könnte da schon auch drohen. Ich hoffe bloß, dass man die Bedienoberfläche vernünftig für den CR überarbeitet und einige Rückschritte des MIB3 nicht 1:1 für den Touareg übernommen werden. Momentan ist es aber noch zu früh für belastbare Infos hierzu.

Grüße

Robert

Beitrag von „Herzig1983“ vom 24. Januar 2023 um 09:19

> Zitat von wodkalime
>
> Hallo zusammen,
>
> habe heute auch mit Wanset den Patch gemacht.. Wer Interesse hat, ich habe das gesamte Set an Kabeln, SDcard reader und co. hier.
>
> Falls Ihr wollt, schreibt mich an, dann sende ich es demjenigen zu.

Guten Morgen, ich hätte großes Interesse.

Beitrag von „wodkalime“ vom 24. Januar 2023 um 12:02

> Zitat von Herzig1983
>
> Guten Morgen, ich hätte großes Interesse.

Siehe Persönliche Nachricht

Beitrag von „DoMee“ vom 15. September 2023 um 20:21

> Zitat von Hummerman
>
> Der Grund dafür ist ganz einfach, der Polo hat schon das MIB3, welches beim Touareg erst ab Facelift verbaut wird. Das ist tatsächlich kein Softwarethema, sondern Hardware.

Der CR kann umcodiert werden via VCDS das es Wireless funktioniert.

Wurde sogar hier im Forum schon gepostet.
CarPlay Wireless freischalten

Aber BTT:
Schon jemand eine Lösung gefunden, außer Kontakt mit China?

Beitrag von „h1ob“ vom 9. November 2023 um 11:35

Auch wenn das Thema schon was älter ist, hat es mich nicht losgelassen. Ich habe die letzten beiden Wochenenden mit dem Thema verbracht und jetzt bei mir AA und Carplay in Vollbild selbst aktiviert. Der Unterschied ist wirklich gewaltig. Ich kann euch das gerne anbieten. Am liebsten vor Ort in Essen (NRW).

Wenn ihr einen bestimmten Softwarestand habt, ist es eine Sache von 15-20 Minuten. Wenn ein Update der Software erforderlich ist, dauert es ca. 1 Stunde.

Bei Interesse schreibt mir gerne eine PN.

Beitrag von „h1ob“ vom 9. November 2023 um 21:12

Und so sieht es bei Carplay aus:

Beitrag von „Jankoehler“ vom 12. November 2023 um 12:04

Hallo h1ob, ich würde es gerne von dir aktivieren lassen. Ich wohne in Worms, wie ist der Ablauf und die Kosten. Danke jk

---

Beitrag von „Memo“ vom 12. November 2023 um 12:32

Hallo , ich würde es auch gerne aktivieren lassen . Wohne in Braunschweig

---

Beitrag von „Jankoehler“ vom 18. November 2023 um 17:23

Hallo, wie kann ich Euch erreichen um die Programmierung abzusprechen?

Beitrag von „h1ob“ vom 18. November 2023 um 19:07

Guten Abend, schau bitte mal in deine privaten Nachrichten. Ich habe dich vor einigen Tagen angeschrieben. Gruß

Beitrag von „vital“ vom 19. November 2023 um 15:14

Tag zusammen. Heute morgen Fullscreen von h1ob aktivieren lassen. Top Ergebnis. Nur weiter zu empfehlen 👍 👍 👍

Beitrag von „rambo8330“ vom 5. Dezember 2023 um 19:40

Hallo , ich würde es auch gerne aktivieren lassen . Wohne in Bremen!

Beitrag von „Cartman62“ vom 11. Dezember 2023 um 12:54

Hi h1ob, ich hätte auch Interesse. Komme aus Ratingen.

Schreib mich gerne mit PN an.

Danke.

Viele Grüße,

Daniel

Beitrag von „Lunak“ vom 18. Januar 2024 um 14:10

Danke an h1ob, hat alles bestens geklappt.

Endlich Carplay im Vollformat 🙂

Beitrag von „Lunak“ vom 18. Januar 2024 um 17:43

Hab das Bild auf Facebook gepostet, jetzt purzeln die Anfragen. h1ob Soll/Darf ich deinen username aus diesem Forum teilen für Personen die es auch möchten?

Beitrag von „h1ob“ vom 18. Januar 2024 um 18:01

Hi Lunak ,

darfst du. Ist zumindest laut den Forenregeln nicht verboten irgendwo auf das Forum zu verweisen.

Beitrag von „Ironman79“ vom 11. März 2024 um 06:23

Hi, ich hätte auch Interesse, komme aus Neuss .

Beitrag von „Gregor7777“ vom 19. April 2024 um 03:27

Hi h1ob

Hätte Interesse an dem Update.