

Hydrauliköl nachfüllen

Beitrag von „Aufsteiger“ vom 28. November 2021 um 12:58

Hallo, in meinem Touareg V8, 7p befindet sich im Motorraum ein gelber Flüssigkeitsbehälter der augenscheinlich Hydrauliköl beinhaltet. Meine Frage, ist das Hydrauliköl für die Servolenkung oder Hydrauliköl für die Zentralanlage?

Vielen Dank

BestAger

Beitrag von „coala“ vom 28. November 2021 um 13:15

Servus,

was meinst du denn mit "Zentralanlage"? Der hier im Bild abgebildete Behälter ist der Vorrats- und Ausgleichsbehälter für die Servolenkung.

Grüße

Robert

Beitrag von „Aufsteiger“ vom 28. November 2021 um 17:22

Na ja, weil ich im MOTORTALK gelesen habe, dass Fahrzeuge mit Niveuregulierung eben Zentralhydrauliköl brauchen, ö was sich wesentlich vom Servoöl unterscheidet.

Leider finde dazu in der Betriebsanleitung nichts.

Trotzdem Danke für Deine Antwort.

Beitrag von „coala“ vom 28. November 2021 um 17:29

Zitat von Aufsteiger

Na ja, weil ich im MOTORTALK gelesen habe, dass Fahrzeuge mit Niveuregulierung eben Zentralhydrauliköl brauchen,ö was sich wesentlich vom Servoöl unterscheidet.
[...]

Das trifft bei allen drei Generationen des Touareg nicht zu. Hier ist jeweils (als Sonderausstattung versteht sich) eine volltragende Luftfederung verbaut. Die Aufgabe der Stahlfedern übernehmen hier luftgefüllte Federbälge, welche vom bordeigenen Kompressor mit dem jeweils erforderlichen Druck befüllt werden. Da kommt kein hydraulisches System zu Einsatz, welches nachbefüllt werden müsste. Also keine Sorge...

Grüße

Robert

Beitrag von „Aufsteiger“ vom 28. November 2021 um 17:36

Also wenn ich dich richtig verstanden habe kann ich in den gelben Vorratsbehälter Servoöl nachfüllen, da der Pegelstab kein Öl mehr anzeigt. Wenn Du mir jetzt noch sagen kannst warum die Servolenkung Öl verbraucht, bin ich um einiges gescheiter.

Schönen Gruß

Beitrag von „coala“ vom 28. November 2021 um 18:02

Servoöl nach Vorschrift (passende Norm beachten) nachfüllen ist klar. *Warum* Öl fehlt, das werde weder ich noch ein anderer Benutzer hier im Forum so einfach sagen können, hierfür kommen schließlich mehrere mögliche Ursachen in Frage. Da solltest du zunächst mal nach Undichtigkeiten im Motorraum und gegebenenfalls auch auf dem Boden Ausschau halten. Irgendwo sollte es ja entsprechend ölfeuchte Stellen geben, welche auf den Ort der Undichtigkeit hindeuten.

Grüße

Robert

Beitrag von „Aufsteiger“ vom 28. November 2021 um 19:01

Danke dir.

Gruß Franz-Peter

Beitrag von „donadi“ vom 30. November 2021 um 22:53

Ich meine das Öl muss im kalten Zustand bei "Min" sein und warm höchstens bei "Max". Aber genaueres ist der Anleitung zu entnehmen.

Edit:

Habe gerade mal bei MT ins Touareg Forum geschaut. Alter..... bleib lieber hier.

Beitrag von „Horsti“ vom 1. Dezember 2021 um 21:42

Wie oben geschrieben, bei Verdacht auf Servoölverlust mal nach undichten Stellen suchen. Auch mal die Faltenbälge am Lenkgetriebe "untersuchen" ob da evtl. Servoöl drinne steht.