Gebläse Touareg 7L geht nicht mehr

Beitrag von „TomCessna“ vom 8. Februar 2022 um 22:20

Hallo, bei unserem Touareg hatte das Gebläse erst merkwürdige Geräusche gemacht, dann war es immer langsamer und läuft jetzt nicht mehr. Ich habe es ausgebaut und im Fußraum angeschlossen gelegt da lief es mit voller Power. Wieder eingebaut nur ganz etwas und dann Stillstand. Neues Gebläse gekauft. Das geht auch nicht, jetzt nicht einmal mehr wenn ich es lose angeschlossen hinlege. Woran kann das liegen?

Wenn ich das morgen mal mit dem Multimeter messe. Was muß ich an Strom auf dem Kabel haben?

Danke

Beitrag von „TomCessna“ vom 8. Februar 2022 um 22:44

ok ich habe gelesen es müssen 12V sein. Über welche Wege, Sicherungen geht der Strom zum Gebläse?Danke

---

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 9. Februar 2022 um 11:10

Hallo Tom

Zum Glück gibt es das Forum schon etwas länger.

Dadurch hatte dieses Problem auch schon so mancher User hier im Forum und sogar darüber berichtet.

Wer die Suche benutzt, findet Beiträge zu Innenraumgebläse, Vorwiderstand etc.

Hier mal ein Link zur ausgeführten Suche.

Vermutlich ist nicht Dein Gebläsemotor, sondern der Vorwiderstand defekt.

Viel Erfolg und Danke für eine Rückmeldung zur Lösung.

Beitrag von „TomCessna“ vom 9. Februar 2022 um 14:28

Ja danke, ich will den gleich mal ausbauen. werde die 2 Gebläse vorher an der Batterie eben testen. Aber welchen Wert muß der Widerstand haben? Steht das da drauf? 7E0 959 263 C Steuergerät, Heizung / lüftung, Widerstand

Beitrag von „TomCessna“ vom 9. Februar 2022 um 16:40

20220209_164913.jpg20220209_164918.jpgHallo, ist der Widerstand unter diesem Teil? Ich habe immer gelesen unter dem Stoff. Aber da sehe ich keine Markierung. Aber bei diesem Plastik ist es die Markierung.

Beitrag von „TomCessna“ vom 9. Februar 2022 um 18:23

Ich habe jetzt das Teil herausgeschnitten, ich finde da keinen Widerstand! Ist hier Jemand der mir genau sagen kann wo ich den Regler Widerstand finde? Dacht ich bin hier richtig. Danke

Beitrag von „coala“ vom 9. Februar 2022 um 18:32

Servus,

schau hierzu bitte mal in diesem Thema. In Beitrag # 77 (auf Seite 4) gibt es auch ein entsprechendes Foto, was dir vielleicht weiterhelfen könnte.

Grüße

Robert

Beitrag von „TomCessna“ vom 9. Februar 2022 um 20:56

Hallo, danke! Ist das genau der Touareg 7L? bei mir ist da nichts gekennzeichnet, dass ich die richtige Stelle finden kann. Ich kannmich an der Schraube wohl orientieren, wenn es das gleiche Fahrzeug ist.20220209_164913.jpg

T.jpg

Beitrag von „TomCessna“ vom 9. Februar 2022 um 20:59

g.jpgHier sieht man die Schraube oben. Hoffe ich sehe die auch bei meinem Touareg morgen. g.jpg

---

Beitrag von „pe7e“ vom 9. Februar 2022 um 22:02

Hi, ja das ist beim 7L so. Am besten fühlst du einfach mit der Hand an welcher Stelle der Teppich perforiert ist. Das merkt man eigentlich ganz gut.

Gruß Peter

Beitrag von „TomCessna“ vom 10. Februar 2022 um 10:51

Bei unserem ist in der Höhe nichts. Kann es das Untere sein? touareg-freunde.de/attachment/54483/

Beitrag von „TomCessna“ vom 10. Februar 2022 um 11:07

Habe es endlich raus! Danke

Beitrag von „TomCessna“ vom 12. Februar 2022 um 12:47

So ich habe den Widerstand und das Gebläse eingebaut. Und es geht noch immer nicht. Die Sicherungen 55 und 56 links sind heile. So ein Mist!

Beitrag von „coala“ vom 12. Februar 2022 um 12:57

Servus,

hast du denn - wie in Beitrag #4 erwähnt - den neuen Gebläsemotor (tatsächlich neu, oder Gebrauchtteil?) mal separat auf Funktion geprüft? Also direkt Spannung angelegt und geprüft ob er anläuft?

Alternativ mit einem Multimeter am Stecker des Gebläsemotors geprüft, ob auch tatsächlich Spannung anliegt?

Grüße

Robert

Beitrag von „TomCessna“ vom 12. Februar 2022 um 13:34

Motorraum auch heile die Sicherung 10! Wenn ich die 2 Gebläse, defekt und angeblich neu und heile. mit 2 Kabeln an der Autobatterie halt. Müssen die Gebläse sich drehen. oder muß da ein Regler zwischen sein??? Danke

---

Beitrag von „coala“ vom 12. Februar 2022 um 13:55

Servus,

der Gebläsemotor beim 7L ist ein ganz normaler zweipoliger, mit Kohlebürsten kommutierter Gleichstrommotor. Und ja, der muss nach Anlegen einer ausreichenden Gleichspannung anlaufen.

Wenn du direkt 12 Volt anlegst, mit entsprechender Stromlieferfähigkeit wie sie eine Starterbatterie hat, dann pass gut auf, dass der Motor sicher fixiert ist. Beim Anlauf entsteht ein Rückdrehmoment, das dir die Einheit aus der Hand reißen könnte. Verletzungsgefahr nicht ausgeschlossen.

Grüße

Robert

Beitrag von „TomCessna“ vom 12. Februar 2022 um 14:04

ja danke, habe gerade ein Video gesehen. Gruß

Beitrag von „TomCessna“ vom 12. Februar 2022 um 14:16

Wenn ich den Widerstand von dem Gebläse messen will. Kann mir Jemand den Wert sagen was ich da haben muß?? direkt von den 2 Polen vom Motor!! Die zeigen beide verschiedene Werte! Der Neue und der Defekte!

Beitrag von „coala“ vom 12. Februar 2022 um 18:16

Servus,

an den Anschlusspolen gemessen, ist die Aussagekraft bei einem Gleichstrommotor begrenzt. Hier spielen mehrere Faktoren eine Rolle, beispielsweise die momentane Stellung des Rotors, der ohmsche Widerstand der Kohlebürsten, deren Anpressdruck und Verschmutzungsgrad usw. Ein direkter Vergleich ist daher wenig hilfreich, da müsstest du schon die einzelnen Spulenwicklungen direkt an den Kontakten am Anker messen und hierbei auf Auffälligkeiten

achten.

Bei einem 12-V-Motor dieser Leistung befindest du dich zudem in einem recht niederohmigen Bereich, vermutlich im einstelligen Ohmbereich, max. knapp zweistellig mit sämtlichen (durchaus volatilen) Übergangswiderständen. Ich empfehle dir daher eine einfache Funktionsprüfung an Betriebsspannung, besser noch - aus Handhabungsgründen - an einem einstellbaren Labornetzteil, falls greifbar.

Grüße

Robert

Beitrag von „TomCessna“ vom 15. Februar 2022 um 17:23

Ich habe gerade die beiden Gebläse an der Autobatterie getestet! Das Neue von Ebay 42€ ist defekt. Es kommen nur Funken am Stecker. Und ich habe Plus und Minus nicht vertauscht. Das alte Gebläse läuft Ruckartig wenn ich gegen klopfe als wenn die Kohlestifte abgenutzt sind. Kann ich die Stifte wohl einfach tauschen?

Bronzekohlen:

Kohlebürsten 8x10x17/20/21,5 mm

Beitrag von „TomCessna“ vom 16. Februar 2022 um 17:07

Neues Gebläse läuft super.

Beitrag von „IngoM“ vom 2. März 2022 um 12:03

Hallo T-Freunde,

heute habe ich ebenfalls das Raumluftgebläse erneuert. Das Zirpen und Fiepen war nicht mehr zu ertragen.

Der neue ist von Febi/Bilstein Nr. 34788. Gekauft über Darpato für 72,-

Die ganze Umbauaktion hat ca. 30 Min. gedauert und der Neue läuft einwandfrei. Endlich Ruhe!

Bei der Gelegenheit habe ich dann auch den Luftansaugschacht gereinigt, da hier allerhand kleine Blätter, usw. drin waren. Um zu verhindern, dass neue Blätter in den Schacht angesaugt werden, habe ich an dem Lüftungsgitter vom Ansaugschacht, welches sich unter der Spritzwandabdeckung am Motorraum befindet, einen Nylonstrumpf übergezogen (siehe Foto). Diese Filtermaßnahme hatte ich bereits schon an meiner Regentonne im Garten angewendet und funktioniert super.

20220302_114244.jpg

Sonnige Grüße, Ingo

Beitrag von „IngoM“ vom 5. Juli 2023 um 15:10

Hallo T-Freunde,

heute habe ich nach etwas über einem Jahr den Nylonstrumpffilter an der Außenluftansaugung überprüft. Und siehe da, er hat gute Dienste geleistet. Eine menge grober Schmutz wurde vorgefiltert und ist nicht zum Innenraumfilter gelangt. So habe ich mir das vorgestellt.

20230705_115420.jpg

Gruß, Ingo