Touareg V6 TDI ruckelt / nimmt kein Gas an

Beitrag von „ettla“ vom 18. Februar 2022 um 09:57

Hallo!

Habe bei meine V6 TDI Bj, 2016 204PS ca. 98.000km folgende Problem: beim Beschleunigen (ca. 1700-2200 Upm) ruckelt der der Motor (meist 3x) und nimmt keine Gas an. Trete ich das Gaspedal voll durch ist es etwas besser. Ist der Motor kalt, tritt das Problem meist nicht auf. Habe bereits Luftfilter, Dieselfilter, LMM erneuert. Leider ohne Besserung.

Kann mit da jemand helfen?

Danke!

Alex

Beitrag von „Goka“ vom 18. Februar 2022 um 18:27

Hallo Alex,

den Fehlerspeicher auslesen - da kann auch was drin stehen - wenn keine Leuchte im Display warnt.

Wenn es nur bei leichtem Gasgeben auftaucht - könnte es ein verstopftes AGR System sein. Das kann man testen, indem man den Stecker vom AGR Ventil abnimmt. Dann erwartet der Motor keine Abgasrückführung und läuft gut.

Ansonsten kann man auch die Leerlauf Regelmengen der Einspritzventile mal per Diagnose anschauen, ob da ein Ventil abweicht.

Gruss Volker

Beitrag von „ettla“ vom 19. Februar 2022 um 15:22

...Fehlerspeicher ist leer. Einspritzventile sind lt. VCDS auch in Ordnung.

Geht das Auto nicht in Notlauf, wenn ich das AGR anstecke?

Gruß

Alex

Beitrag von „Goka“ vom 19. Februar 2022 um 17:55

Hallo Alex,

mein 2011er CASD geht nicht in den Notlauf. Bei deinem kenn ich mich nicht aus.

Besser ist es natürlich wenn Du eine Diagnosesoftware dabei hast - ggf. den Notlauf wieder beenden kannst. Gruss Volket

---

Beitrag von „ettla“ vom 10. März 2022 um 14:58

Hallo!

Habe jetzt mal das AGR Ventil im Ansaugtrakt gereinigt leider keine Besserung. Am Morgen beim Kaltstart macht er die ersten 15-20km keine Probleme, dann geht das Ruckeln bzw., Verschlucken beim Beschleunigen wieder los.

Steht das Auto tagsüber am Parkplatz(warmes Wetter) ist der Fehler vom Start an wieder da. Ich bin am Verzweifeln ☹️

Beitrag von „ettla“ vom 20. März 2022 um 11:53

Habe VCDS während der Fahrt laufen lassen. Zum Zeitpunkt des Rückens hat er fast keinen Ladedruck. Jetzt ist die Frage warum er zu diesem Zeitpunkt keinen Ladedruck hat??

Bei Außentemperaturen um 0°c dauert es meist so ca. 15-20 km n s der Fehler auftritt. Steht das Auto in der Sonne ist der Fehler viel früher da .

Ich bin echt ratlos...

Beitrag von „Goka“ vom 20. März 2022 um 13:16

Hallo Alex,

im Forum gibt es einen Beitrag, da war ein Kunststoffstutzen im Ladedruckweg gebrochen und hat sich nur bei Wärme im Ladedruck bemerkbar gemacht.

Gruss Volker

Touareg geht nur bei Sommertemperaturen in den Notlauf

Beitrag von „ettla“ vom 22. März 2022 um 20:23

Danke Volker, das ist es leider auch nicht.

Beitrag von „ettla“ vom 12. Mai 2022 um 09:56

Hallo,

habe mir jetzt auf verdacht einen neuen Ladedrucksteller(glaube so heißt das Ding) Hella: 6NW 009 550 - G082 gekauft.

Leider geht der Motor nach dem Einbau in den Notlauf. Anscheinend muss dieser neu angelernt/programmiert werden.

Hat jemand von euch damit Erfahrung? Kann man das mit dem VCDS machen?

Danke!

Alex

Beitrag von „Alexbecker1988“ vom 1. Juni 2023 um 12:21

Moin, ist dein Problem behoben? Wenn ja kannst du berichten? Hab nämlich das selbe Problem.

Grüße

Beitrag von „Pascal96“ vom 1. Juni 2023 um 13:15

Moin,

die Nummer habe ich tatsächlich auch schon durch.

Meiner ist allerdings ein V6 Motorcode CASA aus 2008.

Nachdem ich einen "neuen" generalüberholten Turbolader verbaut hatte, war bei mir das selbe Fehlerbild aufgetreten.

Verantwortlich war bei mir der Ladedrucksteller am Turbolader, dieser fiel sporadisch für wenige Sekunden aus und hinterlegte keinen Eintrag im Fehlerspeicher.

Nach Prüfung der Ladeluftstrecke und dem gesamten Abgassystem nach Turbo (alles in Ordnung) wurde mir ein weiterer werksneuer Garrett Lader zum Einbau mitgegeben und das Problem war gelöst.

Auf dem Prüfstand war der Fehler nicht reproduzierbar. Der Fehler trat im Fahrbetrieb manchmal ständig und manchmal erst nach 50 km wieder auf.

An dieser Stelle ein ausdrücklicher Dank an die **Firma Sieker Turbo aus Rheine**! Sehr freundlich, kompetent und unkompliziert.

Der Ladedrucksteller muss auf den jeweiligen Turbo angelernt werden. Soweit ich weiß, gibt es dafür ein extra Testgerät. Ob VCDS dies auch kann, kann ich leider nicht sagen.

Gruß

Pascal

Beitrag von „bigl“ vom 2. Juni 2023 um 15:23

hab das letztens auch was drüber gelesen. Da klang das so das der Steller wohl ein Universalbauteil ist für diverse Anwendungen und im Neuzustand der Stellweg programiert werden muss für den Betrieb als Turbosteller im Touareg. Bei einer Turbobude kann man wohl den aus bereits angelernt bestellen, wenn ich das richtig verstanden habe, die haben das programierkabel . Nach individuell für jeden Turbo klang das nicht.