Geräusche beim betätigen der Heckklappe

Beitrag von „MV-NB“ vom 16. März 2022 um 22:01

Hallo.

Ich habe ein riesen Problem mit meinem Dicken. Jetzt wo es wieder etwas wärmer wird, habe ich seltsame Knackgeräusche beim öffnen und schließen der Heckklappe. Diese hatte ich letztes Jahr schon einmal. Da wurden beide Lagerböcke für die Aufnahme der Hecklappenmotoren getauscht. Danach war Ruhe. Nun kam es mit den ersten Sonnenstrahlen wieder, nur in deutlich höherer Frequenz. Der Freundliche hat nach einem erneuten Austausch des Lagerbocks die D-Säulenverkleidung demontiert und herausgefunden das es sich um irgendwelche Bleche zwischen Außenhaut und innerer Karosse handeln muss. Ich kann hier leider keine Videos hochladen. Vielleicht hatte ja schon jemand ein ähnliches Problem.

Beitrag von „coala“ vom 16. März 2022 um 22:14

Servus,

hast du nun einen 7P oder einen CR?

Grüße

Robert

Beitrag von „MV-NB“ vom 18. März 2022 um 06:19

Hallo Robert. Das ist ein CR7.

Gruß Ronny

Beitrag von „juma“ vom 18. März 2022 um 07:48

Servus,

> Zitat von coala
>
> hast du nun einen 7P oder einen CR?

> Zitat von MV-NB
>
> Hallo Robert. Das ist ein CR7.
>
> Gruß Ronny

...dann solltest du deine Angaben anpassen (KLICK) 😉

Beitrag von „MV-NB“ vom 18. März 2022 um 10:57

Vielen Dank für den Tipp

Beitrag von „juma“ vom 18. März 2022 um 11:45

Servus,

> Zitat von MV-NB
>
> [...]
> Ich kann hier leider keine Videos hochladen. [...]

wenn du einen youtube-account hast, dann einfach dort hochladen und hierher verlinken.

Ich denke, du wirst nicht drumherum kommen, Bild und Ton zu präsentieren, damit man nachvollziehen *könnte*, um was es sich handelt...

Beitrag von „MV-NB“ vom 18. März 2022 um 14:55

https://youtu.be/Nxb3t7kWxio

Hier einmal ein Video. Die ganzen Verkleidungen wurden durch den Freundlichen entfernt.

Beitrag von „coala“ vom 22. März 2022 um 08:45

Servus Ronny,

für mich klingt das im Video am ehesten danach, dass sich zwei (metallische?) aneinander liegende Bauteile, bedingt durch wechselnde Belastungen bei Bewegung der Heckklappe, minimal zueinander bewegen. Im Grunde ähnlich in der Betrachtung wie mehrteilige Hartkunststoffbauteile knarzen, wenn du dagegen drückst, sie Temperaturwechsel erfahren oder durch Karosserieverwindungen be- und entlastet werden.

So was könnte hier durch eine zu lockere Verschraubung, einen "schlechten" Schweißpunkt oder einen ungünstigen Blechfalz entstehen. Bei Blechen kann man die Herkunft derartiger Geräusche oft auch mit dem Finger erfühlen, da diese Bewegungen im "Mikrobereich" Geräusche durch schlagartige Entlastungen aufgebauter Spannungen erzeugen und diese dann als "Ticken" im Finger fühlbar werden. So kann man das oft ganz gut eingrenzen, wenn das fragliche Gebiet halbwegs zugänglich ist.

Grüße

Robert

Beitrag von „pe7e“ vom 22. März 2022 um 11:25

Hi,

das Problem kenne ich nicht. Der Übergang zwischen den Blechen sieht mir nicht original aus. Hatte das Fahrzeug mal einen Schaden an der Stelle? Genau kann ich das aber nicht einschätzen, da ich beim CR noch keine Verkleidung in diesem Bereich demontiert habe. Beim 7P und 7L war dieser Bereich aus einem Stück. Die Verbindungen zu anderen Karossierieteilen wurde mittels Punktschweißungen (und auch Kleber) hergestellt. Die Punktschweisungen sehen beim 7P und 7L deutlich besser aus als das was ich auf dem Video bzw. Bild von dir sehe.

Gruß Peter

Beitrag von „MV-NB“ vom 22. März 2022 um 19:51

Ja genau das vermutet die Werkstatt auch. Leider ist die Stelle nicht frei zugänglich. Auftreten tun die Geräusche auch nur ab circa 16 Grad. Nach oben hin gibt es da keine Grenzen. Das auf dem Video zu sehende Blech soll laut Hersteller einmal entfernt werden um an weitere Bleche gelangen zu können.

Gruß Ronny

Beitrag von „MV-NB“ vom 22. März 2022 um 19:53

> Zitat von pe7e
>
> Hi,
>
> das Problem kenne ich nicht. Der Übergang zwischen den Blechen sieht mir nicht original aus. Hatte das Fahrzeug mal einen Schaden an der Stelle? Genau kann ich das aber nicht einschätzen, da ich beim CR noch keine Verkleidung in diesem Bereich demontiert habe. Beim 7P und 7L war dieser Bereich aus einem Stück. Die Verbindungen zu anderen Karossierieteilen wurde mittels Punktschweißungen (und auch Kleber) hergestellt. Die Punktschweisungen sehen beim 7P und 7L deutlich besser aus als das was ich auf dem Video bzw. Bild von dir sehe.
>
> Gruß Peter

Hallo Peter.

Laut Historie ist der Wagen Unfallfrei und alles Original.

Gruß Ronny