

3.2 Vr6 stirbt nach 10-15 Sekunden ab

Beitrag von „stehie96“ vom 21. März 2022 um 06:00

Hallo liebe Gemeinde,

Und zwar hab ich folgendes Problem bei meinem Vw Touareg 3.2 VR6 er stirbt nach ca 10 - 15 sekunden wieder ab ist aber derzeit nichts im Fehlerspeicher abgelegt.

Es war Zwischendurch mal der Fehler Nockenwellenposition / Kurbelwellenposition falsche Zuordnung abgelegt.

Darauf hin wurden beide Nockenwellenpositionssensoren ausgebaut und einer getauscht denn der war voll mit Ölkruste.

Und ein Schlauch von der Sekundärluftpumpe wurde auch getauscht darauf hin war der Fehler weg und er kommt auch nicht mehr, aber das Problem bleibt trotzdem.

Kennt das irgendwer?

Kette?

Kurbelgehäuseentlüftung?

Danke schon mal im Voraus.

Beitrag von „Bergheimer“ vom 21. März 2022 um 07:46

Moin,

mit welchem Tool wurde ausgelesen, VCDS ?

VG

didi

Beitrag von „coala“ vom 21. März 2022 um 08:12

[Zitat von stehie96](#)

Hallo liebe Gemeinde,

Und zwar hab ich folgendes Problem bei meinem Vw Touareg 3.2 VR6 [...]

Servus,

in deinem Profil hast du als Fahrzeugtyp "7P" eingetragen. Meines Wissens nach gab es die von dir hier beschriebene Motorisierung aber nur beim Ur-Touareg, dem 7L. Hast du dich beim Motor vertippt oder bei der Angabe des Fahrzeugs?

Grüße

Robert

Beitrag von „stehie96“ vom 21. März 2022 um 09:09

[Bergheimer](#) ja wurde mit vcds ausgelesen

Lg

Beitrag von „stehie96“ vom 21. März 2022 um 09:10

[coala](#) ahh ups hab mich mit dem Modell vertippt.

Sry

Beitrag von „coala“ vom 21. März 2022 um 09:14

[Zitat von stehie96](#)

[coala](#) ahh ups hab mich mit dem Modell vertippt.

Sry

Danke für Rückmeldung und Korrektur im Profileintrag 🙏. Vershoben in den entsprechenden 7L-Bereich.

Grüße

Robert

Beitrag von „alphatester“ vom 21. März 2022 um 13:01

Egal aus welcher Drehzahl?

Beitrag von „stehie96“ vom 22. März 2022 um 21:20

[alphatester](#) ja ist egal

Beitrag von „alphatester“ vom 23. März 2022 um 07:09

Um Eingrenzen zu können, ob Zündung oder Benzin, würde ich mit startpilot arbeiten. Wenn er ausgeht ins ansaugrohr sprühen. Wenn an bleibt hast du ein Kraftstoff Problem, wenn nicht suchst du bei der Zündung weiter