Doppelter Boden Kofferraum eHybrid

Beitrag von „Flocky77“ vom 19. Juli 2022 um 18:27

Hallo!

Heute meinen eHybrid geholt und gleich Haufenweise Fragen für den Ausbau. Touareg CR als Einsatzfahrzeug ist ein Exot, ich weiß jetzt auch warum…

Was verbirgt sich unter dem Styroporformteil rechts und wie bekommt man es raus?

Danke für Eure Hilfe!

Beitrag von „coala“ vom 24. Juli 2022 um 12:58

Servus,

da sollte nichts darunter sein, denn dieser Platz ist für den Subwoofer freigehalten, der in Verbindung mit dem aufpreispflichtigen Soundsystem "DYNAUDIO Consequence" hier verbaut wird.

Hier mal ein Foto von einem "R" mit diesem Subwoofer:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Wie du das herausbekommst, das kann ich dir in Ermangelung eines eigenen eHybrid leider nicht sagen. Ich vermute allerdings, dass das nur gesteckt sein dürfte.

Grüße

Robert

Beitrag von „Flocky77“ vom 24. Juli 2022 um 21:26

Perfekt, Danke du hast mir sehr weitergeholfen - dann kommt dort die Signalanlage hin was auch sehr praktisch wegen der Sicherungen links hinten ist. Es scheint nur gesteckt, greift aber irgendwie unter den Werkzeugeinsatz der sich keinen mm bewegt.
Weitere Frage an den TReg Guru: kennst du irgendeine Lösung für Dauerplus auf den Steckdosen - Anleitung schweigt sich aus, Suchfunktion auch...

Danke!

Beitrag von „springter“ vom 25. Juli 2022 um 09:25

Wenn Du die kleine Klappe des Gepäckraumbodens aufgeklappt hast kannst Du den kompletten Boden einfach gerade (!) nach hinten ziehen, dann rastet der aus und Du kannst den ganzen Boden einfach entnehmen. Die Entnahme der Formteile ist dann mehr oder weniger selbsterklärend. Ich habe die bspw. zu Ablagen umgebaut.

Beitrag von „coala“ vom 25. Juli 2022 um 09:51

> Zitat von Flocky77
>
> [...] kennst du irgendeine Lösung für Dauerplus auf den Steckdosen - Anleitung schweigt sich aus, Suchfunktion auch... [...]

Servus,

nein, leider nicht. Die sind, wie du schon festgestellt hast, zusammen mit Zündungsplus geschaltet und dazu auch ins elektronische Lastmanagement eingebunden. Eine Möglichkeit, das jetzt z.B. via VCDS einfach umzucodieren, die habe ich bislang noch nicht entdeckt.

Als Eigenlösung wirst du nur die Möglichkeit haben, dass du den Leitungsweg entsprechend änderst und die gewünschten 12-V-Dosen auf Dauerplus legst. Den "RunLock" hast du ja selber schon gefunden, das wäre natürlich auch eine Möglichkeit.

Bei VW hat man ja eine eigene Sparte für BOS Fahrzeuge mit einer Abteilung "Service Sonderabnehmer". Hast du dort schon mal eine Anfrage gestellt? Das müsste dann allerdings

zunächst unter kundenbetreuung@vokswagen.de laufen, da man auf die Herausgabe direkter Mailadressen immer allergisch reagiert.

Grüße

Robert

Beitrag von „Flocky77“ vom 25. Juli 2022 um 22:14

Hallo! Mit den BOS Kollegen war ich schon vor Jahren in Kontakt, die fühlen sich nicht zuständig für Österreich… Seufz.

Ich denke aber ich hab ein Konzept, jetzt kommt’s noch auf die Komponenten an…

Beitrag von „Björn“ vom 26. Juli 2022 um 00:49

Je nachdem wie fest die Sondersignalanlage verbaut werden soll und wie oft diese gebraucht wird, wäre es vielleicht sinnvoll für die Anlage eine weitere Batterie zu verbauen.

Beitrag von „Aragon181“ vom 12. Februar 2023 um 11:50

> Zitat von springter
>
> Wenn Du die kleine Klappe des Gepäckraumbodens aufgeklappt hast kannst Du den kompletten Boden einfach gerade (!) nach hinten ziehen, dann rastet der aus und Du kannst den ganzen Boden einfach entnehmen. Die Entnahme der Formteile ist dann mehr oder weniger selbsterklärend. Ich habe die bspw. zu Ablagen umgebaut.

Hallo , ich bin neu hier und habe gerade nach 1,5 Jahren meinen Touareg ehybrid übernommen. Was mir aufgefallen ist zu meinem Vorgängerfahrzeug (Range rover Velar) der Touareg hat so wenig Ablage und Fächer. So dass ich mir jetzt auch den Styroporkeil wie oben beschrieben herausgenommen habe. gibt es eigentlich einen Grund warum VW den dort reingesteckt hat. Es wäre doch günstiger gewesen das Teil gar nicht erst einzubauen? Aber da das Teil Innen hohl

ist, kann es auch keinen Auffahrunfallschutz für die Batterie sein, oder?

Beitrag von „coala“ vom 12. Februar 2023 um 12:20

> Zitat von Aragon181
>
> [...] So dass ich mir jetzt auch den Styroporkeil wie oben beschrieben herausgenommen habe. gibt es eigentlich einen Grund warum VW den dort reingesteckt hat. Es wäre doch günstiger gewesen das Teil gar nicht erst einzubauen? Aber da das Teil Innen hohl ist, kann es auch keinen Auffahrunfallschutz für die Batterie sein, oder?

Servus,

lies mal Beitrag #2, da habe ich das erklärt.

Grüße

Robert

Beitrag von „Aragon181“ vom 23. Februar 2023 um 08:08

Das mit dem subwoofer hatte ich gelesen, wäre es dann aber nicht logisch gewesen, den platz einfach frei zu lassen wenn man den subwoofer nicht bestellt hat, anstatt geld für das Styropor teil zu bezahlen? Oder denke ich jetzt zu sparsam für VW

Beitrag von „coala“ vom 23. Februar 2023 um 08:30

Servus,

denkst du, dass du den besagten Einsatz "extra" bezahlt hast und du das Fahrzeug "mit ohne" dann billiger bekommen hättest .

Wäre hier *keine* Abdeckung drin, dann hieße es allenthalben: "Ich fahre einen CR PHEV ohne Dynaudio. Im Kofferraum unter dem Ladeboden ist ein komisches großes Loch. Das sieht total besch.... aus. Hat man bei meinem Fahrzeug da was vergessen oder ist das bei euch auch so und VW war zu geizig dort eine Abdeckung einzubauen? Gibt es eine Möglichkeit da was nachzurüsten oder muss ich mit diesem Loch leben? Wie habt ihr das gemacht?"

Grüße

Robert

Beitrag von „CAPRI“ vom 23. Februar 2023 um 09:52

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> denkst du, dass du den besagten Einsatz "extra" bezahlt hast und du das Fahrzeug "mit ohne" dann billiger bekommen hättest .
>
> Wäre hier *keine* Abdeckung drin, dann hieße es allenthalben: "Ich fahre einen CR PHEV ohne Dynaudio. Im Kofferraum unter dem Ladeboden ist ein komisches großes Loch. Das sieht total besch.... aus. Hat man bei meinem Fahrzeug da was vergessen oder ist das bei euch auch so und VW war zu geizig dort eine Abdeckung einzubauen? Gibt es eine Möglichkeit da was nachzurüsten oder muss ich mit diesem Loch leben? Wie habt ihr das gemacht?"
>
> Grüße
>
> Robert

Hallo,

Ich habe dort das lade Kabel, 1 Flasche Öl und das Bordbuch verstaut. So habe ich es genutzt.

Gruß,

Carlos

Beitrag von „beamer“ vom 13. März 2024 um 09:49

> Zitat von coala
>
> Servus,
>
> da sollte nichts darunter sein, denn dieser Platz ist für den Subwoofer freigehalten, der in Verbindung mit dem aufpreispflichtigen Soundsystem "DYNAUDIO Consequence" hier verbaut wird.
>
> Hier mal ein Foto von einem "R" mit diesem Subwoofer:
>
> Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
>
> Wie du das herausbekommst, das kann ich dir in Ermangelung eines eigenen eHybrid leider nicht sagen. Ich vermute allerdings, dass das nur gesteckt sein dürfte.
>
> Grüße
>
> Robert
>
> Alles anzeigen

Hi zusammen,

hat jemand von euch den Schaumstoffeinsatz im R herausgenommen und weiß wie der raus geht?

Grüße

Beitrag von „coala“ vom 13. März 2024 um 10:05

> Zitat von beamer
>
> [...] hat jemand von euch den Schaumstoffeinsatz im R herausgenommen und weiß wie der raus geht? [...]

Servus,

siehe Beitrag #4.

Grüße

Robert

Beitrag von „Rapsak“ vom 14. März 2024 um 16:12

Moin, ja ich habe das gleich nach Übernahme erledigt.

Wenn die klappbare Bodenplatte entnommen ist (einfach nach hinten herausziehen, nachdem sie etwas angeboben wurde, muss erst das Formteil mit dem Reifenkit und den Werkzeugteilen entnommen werden, dann geht "der Subwoofer" Freihalter heraus.

Dann Bordwerkzeug wieder hineinstellen und Platte einschieben.

Platz reicht für Ladekabel etc.

Beste Grüße

kaspar