Rauch aus dem Motorraum

Beitrag von „Aschi“ vom 8. August 2022 um 14:24

Hallo zusammen

Ich habe vor einigen Tagen bei meinem Touareg 7L (V6 2009) die Startbatterie unter dem Sitz gewechselt. Zusätzlich habe ich eine Batterie im Kofferraum (Reserveradmulde). Da auch diese nicht mehr geladen wurde, habe ich diese nur ausgebaut und die beiden Pole isoliert. Einige Tage bin ich so über längere Strecken ohne Probleme gefahren.

Dann heute nur kurz um die Ecke zur Tankstelle und als ich an der Kasse stand, rauchte aus dem Motorraum. Der Rauch stieg links, genau dort, wo der Plus-Pol für die Überbrückung ist, auf.

Nach einige Minuten habe ich das Fahrzeug dann wieder ohne Probleme gestartet und bin wieder nach Hause gefahren (ohne Rauch).

Wo soll ich bei der Suche beginnen. Könnte es der Zuheizer sein? Als Leihe hatte ich das Gefühl, dass es eher nach Diesel und nicht nach "Kabel" roch...

Mit bestem Dank

Aschi

Beitrag von „coala“ vom 9. August 2022 um 19:59

Servus Aschi,

der Zuheizer sollte bei den derzeitigen Temperaturen nichts selbsttätig anspringen. Zudem mündet dessen Abgasrohr unter dem Fahrzeug, das raucht dann - je nach Windrichtung - auch entsprechend aus Richtung Unterboden. Wenn du der Meinung bist, das roch nach Dieselmotorkraftstoff, dann würde ich mal den Motorraum auf Undichtigkeiten inspizieren. Eventuell ist da was auf heiße Teile des Motors im Stand getropft.

Grüße

Robert

Beitrag von „Aschi“ vom 12. August 2022 um 13:40

Hoi Robert

Danke für deine Antwort. So von "oben" sehe ich nichts. Ich entferne mal die Innenverkleidung vom linken Kotflügel (ist wahrscheinlich am wenigsten Aufwand um etwas mehr zu sehen). Vielleicht finde ich da etwas. Die neue Zweitbatterie habe ich auch erhalten und vielleicht finde ich noch einen Hinweis im Fehlerlog...

Gruss - Aschi

Beitrag von „Derrick“ vom 13. August 2022 um 08:40

Hi,

Demontiere mal die Plastikabdeckung vom Motor und schau ob Diese an der Unterseite Rußablagerungen hat.

Nimm mal vor einem Kaltstart das Hitzeschutzblech vom Turbo weg, lass jemand anderen starten und schau mal ob der Rauch aus der Ecke kommt.

Wir hatten schon Flexrohr vom AGR zum Krümmer undicht und Rohr vom Abgaskrümmer zum Turbolader.

Gruß Stefan

Beitrag von „Aschi“ vom 15. August 2022 um 14:39

Hallo Stefan

Ich gehe davon aus, dass du die Plastikabdeckung ober auf dem Motor (mit dem VW Logo) meinst. Die ist sauber. Das Hitzeschutzblech muss ich noch demontieren..

Dafür habe ich im Log folgende Fehler bez. dem Zuheizer gefunden. Ich habe mal die Radinnenverkleidung ausgebaut, so das ich den Zuheizer mit all seinen Rohren sehen konnte. Sieht von weitem alles sauber aus...

18 Zu-/ Standheizung

Systembeschreibung: Standheizung E1MAC

Software-Nummer: 7L6819008H

Software-Version: 0425

Codierung: 0000000

Fehlercodes:

00664 - Kraftstoffvorratsanzeige unterer Grenzwert unterschritten

statisch

19 Diagnoseinterface für Datenbus

Systembeschreibung: J533 GW-K-CAN TP20

Software-Nummer: 6N0909901

Software-Version: 9733

Hardware-Nummer: 7L6920890K *

Lange Codierung: FFE6FFFDB856002

Fehlercodes:

01207 - Steuergerät für Zusatzheizung kein Signal/Kommunikation

sporadisch

Priority: 6

Frequency counter: 24

Driving cycle: 136

Mileage: 170477 km

Date: 2022-07-29 16:25:54

6E Anzeige-/ Bedieneinheit Dach

Systembeschreibung: J702 Dachdisplay

Software-Nummer: 7L6919044AE

Software-Version: 0401

Hardware-Nummer: 7L6919044AE

Seriennummer: 00000000105267

Fehlercodes:

01207 - Steuergerät für Zusatzheizung kein Signal/Kommunikation

sporadisch

Priority: 3

Frequency counter: 24

Driving cycle: 136

Mileage: 170477 km

Date: 2022-07-29 16:26:47

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 18. August 2022 um 08:30

Hoi Aschi

Der erste Fehlereintrag kommt, wenn der Tank bei Reserve steht und die Standheizung einschalten soll.

Ob der Fehlereintrag auch kommt, wenn die Standheizung nur als Zuheizung verbaut ist, weiss ich jetzt nicht mit Sicherheit, da es aber ein und das selbe Gerät ist, wird das wohl so sein. Bei der fehlenden Kommunikation wäre interessant zu wissen, ob Dein Zuheizung überhaupt funktioniert. Kannst Du denn mit VCDS eine Stellglieddiagnose durchführen?

Schöne Grüsse

Beitrag von „Aschi“ vom 21. August 2022 um 14:59

Lieber Martin

Danke für deine Antwort. Das Fahrzeug stand ziemlich schräg und hatte auch nicht mehr viel Diesel zum Zeitpunkt als ich den Fehlerspeicher ausgelesen haben. Ich habe leider nur ein [ODBeleven](#) für die "Diagnose" und kann damit keine Tests durchführen. Daher, Fz aufgetankt, die Heizung auf 27 C eingestellt und die Standheizung eingeschaltet. Zu Beginn hörte sich diese an wie eine F18 bei starten, das legte sich jedoch nach kurzer Zeit. Die Wasserrohre wurden heiss und der kleine Auspuff hinter dem Vorderrad dampfte vor sich hin. Nach ca 15min habe ich sie wieder abgeschaltet und nochmals den Fehlerspeicher ausgelesen. Alls OK... 😄.

Das Idee von Stefan mit dem Turbo habe ich nicht weiter verfolgt. Der liegt ja auf der rechten Motorseite und der Rauch stieg klar links bei Plus-Pol auf.

Ich habe bis jetzt den:

- Motor ca. 15min. laufe lassen
- unabhängig davon den Standheizung ca. 15 Min in Betrieb
- kein Rauch mehr
- keine Fehler mehr im Logspeicher

und das ganze immer bei demontierte Radinnenverkleidung beobachtet! Seit dem Vorfall habe ich ja die Batterie im Kofferraum installiert, vielleicht spukte ja der Zuheizer, weil ihm diese Stromversorgung fehlte...

Was denk ich, kann ich mich wieder auf die Strasse wagen 😞

Gruss - Aschi

Beitrag von „Aschi“ vom 28. August 2022 um 20:41

OK, bei so vielen Tippfehler wird's schwierig zu verstehen, was ich eigentlich fragen wollte....

"Was denk ich, kann ich mich wieder auf die Strasse wagen" Was ich eigentlich Fragen wollte ist: "Was denkt **ihr**, kann ich mich mit meinem Touareg wieder auf die Strasse wagen?"

Gruss Aschi

Beitrag von „007touareg“ vom 21. Februar 2024 um 08:16

Hallo Aschi, habe das selbe Problem wie du dafür aber noch keine Lösung gefunden. Bist du bei diesem Problem weitergekommen?

Grüße, Jörg

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 21. Februar 2024 um 13:08

Hi Jörg

Wenn ich Aschi richtig verstanden habe, war der Rauch tatsächlich das Abgas des Zuheizers. Damit hat sich das Problem wirklich gelöst.

Welches Problem hast Du denn genau?