Wo ist der Verbandskasten verstaut?

Beitrag von „Murdock“ vom 6. Januar 2023 um 10:01

Hätt nicht gedacht, dass ich das mal fragen muss, aber:

Wo ist im CR 7 der Verbandskasten?

Das Handbuch formuliert nebulös, dass es zwei Ablagemöglichkeiten gibt. Aber ohne Bild find ich die nicht 😭

Grüße

Jürgen

Beitrag von „Bergheimer“ vom 6. Januar 2023 um 12:18

Moin,

beim CR leider keine Ahnung... aber beim 7P gibt es 2 Staufächer unter

den Vordersitzen, Verbandskasten ist unter dem Fahrersitz...

Vielleicht hat man beim CR nicht innovativ weiterentwickelt.... 🙂

VG

didi

Beitrag von „coala“ vom 6. Januar 2023 um 12:29

Servus Jürgen,

bei mir ist das eine (rote) walzenförmige Verbandtasche und sowohl bei meinem V6 TDI als auch beim jetzigen Fahrzeug, klammert(e) sich die via Klettbefestigung im Laderaum links fest:

IMG_4860.jpg

Und wer das Warndreieck sucht, das sitzt gut sichtbar in der Heckklappe:

IMG_4861.jpg

Grüße

Robert

Beitrag von „Murdock“ vom 6. Januar 2023 um 14:08

Danke Robert,

das Warndreieck hab ich. Den "Verbandskasten" hat dann wohl jemand raus.

Grüße

Jürgen

Beitrag von „Bergheimer“ vom 6. Januar 2023 um 14:28

Moin,

Du meine Güte .... das nenn ich dann doch innovativ...

Wenn schon nicht griffbereit, dann wenigstens auch nicht hinter

einer nicht vorhandenen, beschrifteten Verkleidung versteckt.

Klettverschluss

Was für ein Armutszeugnis...

VG

didi

Beitrag von „coala“ vom 6. Januar 2023 um 14:44

> Zitat von Murdock
>
> [...] Den "Verbandskasten" hat dann wohl jemand raus. [...]

Servus Jürgen,

hast du schon mal unter dem Ladeboden nachgeschaut? Evt. wurde die Tasche ja nur an eine weniger prominente Stelle verlagert.

Grüße

Robert

Beitrag von „Murdock“ vom 6. Januar 2023 um 18:29

Hälts im Kopf nicht aus.

Aber der Reihe nach:

Wagen war zur Inspektion und die Mechaniker hatten notiert, dass kein Verbandkasten im Fahrzeug ist. Konnt ich mir nicht vorstellen. Hab dann im Handbuch gelesen, wo der denn sein könnte. Aber nix gefunden. Also mal hier bei den Profis nachgefragt. Dein Foto hat mich dazu veranlasst, mal genau in der Garage nachzuschauen. Tja, was soll ich sagen, liegt der doch tatsächlich im Regal hinter der Tasche mit der Netzabtrennung 😄 Sachen gibts.

Grüße und nochmals DANKE

Jürgen

Beitrag von „coala“ vom 7. Januar 2023 um 11:18

> Zitat von Bergheimer
>
> [...] Vielleicht hat man beim CR nicht innovativ weiterentwickelt.... 🙂 [...]

Servus,

was man sich dabei gedacht hat, das weiß ich auch nicht. Hinter der Seitenverkleidung wäre genug Platz, um das Verbandzeug leicht hinter einer, mit einem weißen Kreuz auf grünem Grund eindeutig gekennzeichneten Klappe sauber verstauen zu können.

Es kommt mir bei CR manchmal so vor, als wäre ab der Mitte des Fahrzeug, hinter den B-Säulen, ein anderes Entwicklungsteam zuständig gewesen. Man kann ja wirklich nicht meckern, was das Cockpit betrifft. "Premium" endet dann aber leider ziemlich genau an der Hinterkante der Vordersitze, sieht man mal von den Türen und Sitzgestühl ab.

Es gibt keine brauchbare Ablagemöglichkeit mehr links und rechts in den Seitenverkleidungen des Laderaums, wenigstens ein billiges Netz hätte man vorsehen können, wenn es schon nicht mehr für zwei Kunststoff-Spritzgussteile gereicht hat.

Die vormals elektrische Entriegelung der geteilten Rückbank ist nun rein mechanisch via Bowdenzug und billig anmutenden Plastikhebeln realisiert, die dazu so schwergängig sind, dass ich bei jeder Betätigung erneut Angst habe, die irgendwann abzubrechen.

Wählt man den Wendeboden, dann gibt es keinen Aufsteller oder wenigstens eine Schlaufe mehr, um die Klappe oben zu halten. Man darf also mit einer Hand die Klappe festhalten, während man mit der anderen nach den benötigten Utensilien tastet.

Gut, das sind wenigstens Dinge, die während der Fahrt nicht stören. Da ist mir das tolle Cockpit und der Rest des Autos wichtiger. In der Preisklasse hätte man die paar Euro aber auch noch investieren können, um den guten Gesamteindruck nicht durch solche halbausgegorenen Kleinigkeiten bzw. sofort als Sparattacke erkennbare Lösungen zu schmäleren. Bleibt zu hoffen, dass man bei Volkswagen nach dem jüngst erfolgten Austausch des CEO wieder ein glücklicheres Händchen in Bezug auf solche Dinge beweist. Werden wir abwarten müssen, wohin die Reise nun geht.

Grüße

Robert